(၂၃-၄-၉၉) ၇/၉၉ MIC

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အမှတ်၊ ရက - ၆(ခ)/၉၇၂/၉၉(၁၂၆၀)။
ရက်စွဲ၊ ၁၉၉၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၂၀ ရက်။

အ မှာ စာ

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးရှားဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ သီနီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော်လမ်း အပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်မှုလမ်းတံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုလွှာတင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ မြန်မာ့ကုမ္ပဏီဖြစ်သော အေးရှားဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd)သည် သီနီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော်လမ်း အပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်မှုလမ်းတံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုလွှာတင်ပြလာပါသည်။ ယင်းအဆိုပြုချက်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၂-၄-၉၉) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် (၆/၉၉) ကြိမ်မြောက်ကြိုတင်ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးသို့တင်ပြခဲ့ရာ အစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -

(၁) အဆိုပြုလုပ်ငန်းအား မူအားဖြင့်သဘောတူသဖြင့် ကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ဆက်လက်တင်ပြရန်၊

(၂) လုပ်ငန်းသက်တမ်းကိုကနဦး နှစ်(၃၀) နှင့် နောက်ထပ်(၅) နှစ်(၂)ကြိမ်တိုးမြှင့်ရန်၊

(၃) နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရမည့်နှုန်းကို အောက်ပါအတိုင်း သတ်မှတ်ရန်၊

(၁) နှစ်မှ (၃) နှစ်ထိ	ကင်းလွတ်ခွင့်
(၄) နှစ်မှ (၁၃) နှစ်ထိ	၁၀ %
(၁၄) နှစ်မှ (၂၃) နှစ်ထိ	၂၀ %
(၂၄) နှစ်မှ (၃၀) နှစ်ထိ	၃၀ %

(၄) ဘဏ်အာမခံကြေးထားရှိရမည့်ကာလကိုတည်ဆောက်ရေးကာလ (၃၆) လအတွင်း ကာလသတ်မှတ်ရန်၊

လျှို့ဝှက်

(၅) လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့်နှုန်းများ ကိုယခင်လမ်းလုပ်ငန်း များတွင်သတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း ထားရှိရန်၊

(၆) လမ်းလုပ်ငန်းများ နှင့်ဝင်မျဉ်း၏ Commercial Operation Date - သတ်မှတ်ရန်အတွက်တင်ပြရန်။

အထက်ပါ ပြတ်ချက်များကိုပြန်လည်ပြင်ဆင်ပြီး တင်ပြလာသဖြင့် ဘော်မဌင်အစည်းအဝေး သို့ဆက်လက်တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုချက်နှင့်အတူ စက်ပစ္စည်း နှင့်ကုန်ကြမ်း ပစ္စည်း များ ဝယ်ယူရန် ရွေ့ဆိုင်း ငွေပေး ချေခြင်း စနစ် သဘောတူစာချုပ်(မူကြမ်း)၊ ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)၊ ရှေ့နေချုပ်ရုံး သဘောထား မှတ်ချက်နှင့် ငွေရေး ကြေးရေး ဆိုင်ရာ အထောက်အထား များ ကိုနောက်ဆက်တွဲ(၁)တွင်တင်ပြထား ပါသည်။

၂။ ယင်းလုပ်ငန်း၏မတည်ငွေရင်း ပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၀.၀၀)သန်း အပါအဝင်စုစုပေါင်း ကျပ်(၁၂၇၆.၀၀)သန်း ဖြစ်ပါသည်။ယင်းတွင် ငွေသား ကျပ်(၁၂၄၄.၉၀)သန်း[အမေရိကန် ဒေါ်လာ(၁၅.၀၂)သန်း အပါအဝင်]၊ စက်ပစ္စည်း အိုရိယာ တန်ဖိုး ကျပ်(၇.၃၄)သန်း[အမေရိကန် ဒေါ်လာ (၁.၂၂)သန်း]နှင့်ကုန်ကြမ်း တန်ဖိုး ကျပ်(၂၃.၇၆)သန်း[အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၃.၉၆)သန်း] ထည့်ဝင်ရင်းနှီး မည်ဖြစ်ပါသည်။ ငွေသား ကျပ်(၁၂၄၄.၉၀) သန်း မှာ ကိုယ်ပိုင်ငွေကျပ်(၅၅၀.၀၀)သန်း ၊ ပြည်တွင်း ချေး ငွေကျပ်(၆၀၀.၀၀) သန်း နှင့်ပြည်ပ ချေး ငွေကျပ်(၉၄.၉၀)သန်း[အမေရိကန် ဒေါ်လာ(၁၅.၀၂) သန်း] ပါဝင်ပါသည်။ ပြည်တွင်း ချေး ငွေကိုဆိုင်း ငံ့ကာလ(၂)နှစ်ဖြင့်တစ်နှစ်လျှင် အတိုး နှုန်း (၁၆.၅) ရာခိုင်နှုန်း ဖြင့်(၁၀)နှစ်ပြန်လည် ပေး ဆပ်ရမည်ဖြစ်ပါ သည်။ ပြည်ပချေး ငွေအမေရိကန် ဒေါ်လာ(၂၀.၀၀)သန်း ကိုစင်ကာပူနိုင်ငံ - SHNG Trading မှ ရွေ့ဆိုင်း ငွေပေး ချေခြင်း စနစ်ဖြင့်ရယူမည်ဖြစ်ပြီး ဆိုင်းငံ့ ကာလ(၃)နှစ်ဖြင့်တစ်နှစ်လျှင်အတိုး နှုန်း (၇) ရာခိုင်နှုန်း ဖြင့်(၁၀) နှစ်ပြန် လည် ပေး ဆပ်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ ယင်းကုမ္ပဏီသည်သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော်(၆၆)မိုင်ရှိသည့် ယခုလမ်း အတိုင်း ကိုပြုပြင် ပေးကာလုပ်၍လမ်း တံတား အသုံး ပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အေးရှားဝေါ (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်နှင့်ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း တို့ချုပ်ဆိုမည့်ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

- လုပ်ငန်းသက်တမ်းမှာ အနည်းဆုံး နှစ် (၃၀) ဖြစ်ပြီး နောက်ထပ် (၁) နှစ် (၂) ကြိမ်တိုးမြှင့်ခွင့်ရှိပါသည်။
- လမ်းနယ်နမိတ်မှာ ကျေးရွာများ အတွင်းဖြတ်သန်းသည့်နေရာများနှင့်မြို့တွင်းလမ်းများမှအပ အကျယ် ပေ (၂၀၀) နှင့် အရှည် (၆၆) မိုင်ရှိပါသည်။
- လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့်ဂိတ်များမှာ ဂိတ်အမှတ်(၁) သိန္နီ၊ ဂိတ်အမှတ်(၂) ကွမ်းလုံနှင့် ဂိတ်အမှတ်(၃) ချင်းရွှေဟော် တို့ဖြစ်ပါသည်။
- နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရမည့်လမ်းတံတားနှုန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

- ပထမနှစ်မှ (၃) နှစ်မြောက်ထိ	ကင်းလွတ်ခွင့်
	စုစုပေါင်း လမ်းတံတား အသုံးပြု ကောက်ခံရငွေ၏
- (၄) နှစ်မှ (၁၃) နှစ်မြောက်ထိ	၁၀ %
- (၁၄) နှစ်မှ (၂၃) နှစ်မြောက်ထိ	၂၀ %
- (၂၄) နှစ်မှ (၃၀) အထိ	၃၀ %

- အာမခံကြေးငွေကို စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၂၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁) ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ထားရှိပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှလုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည့်အထိဖြစ်သည်။ Asia World Co., Ltd သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ (၃၆) လအတွင်း လုပ်ငန်းကိုပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုလိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက အာမခံငွေကိုပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီး စီး[illegible]လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း Asia World Co., Ltd. သို့ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

- လမ်းသားအကျယ်ကို (၂) လမ်းသွားအတွက် (၂၆) ပေအကျယ်နှင့် ဘောင်ပေါ်ဒေသများအတွက်အနည်းဆုံး (၁၈) ပေရှိရမည် ဖြစ်ပြီး လုပ်ငန်းများကို အဆင့် (၃) ဆင့်ဖြင့် ဖေါက်လုပ်သွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။

    - ပထမအဆင့် - စုစုပေါင်း လမ်းအကျယ် (၁၈) ပေရှိ ကျောက်ခင်း တကျရသောလမ်း ဖေါက်မှုလက်ရှိကားများကို ယာဉ်နှစ်စင်းရှောင် နိုင်ရန် ခံနိုင်ရည်ရှိသည့်အထိ ဆောက်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

    - ဒုတိယအဆင့် - စုစုပေါင်း လမ်းအကျယ် (၂၆) ပေရှိနှစ်လမ်းသွား လမ်းအဖြစ်တိုးချဲ့ဖေါက်လုပ်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

    - တတိယအဆင့် - နိုင်ငံ့တကျရသောလမ်း အဆင့်အထိ ဖေါက်လုပ်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

- လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင်ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန် စုစုပေါင်း တန် (၄၀) ခံနိုင်ရန်နှင့်တံတားများ ဆောက်လုပ်ရာတွင်ယာဉ် နှင့်ကုန် စုစုပေါင်း တန် (၆၀) ခံနိုင်ရန်တည် ဆောက်ရမည်ဖြစ်ပါ သည်။

- လုပ်ငန်း စတင် ဆောင်ရွက်မည့် နေ့မှာပြည်သူ့ ဆောက်လုပ် ရေးလုပ် ငန်း မှလုပ်ငန်း စတင်ရန်အကြောင်းကြားစာကိုလက်ခံရရှိသည့် နေ့ဖြစ်သည်။

- နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်း ရမည့်လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံရ ငွေများ ကို ပေးသွင်း ရန်သတ်မှတ်ရက်ထက် နောက်ကျ ပေးသွင်း ပါက ပေး သွင်း ရမည့်ရက်ထက် (၁၀) ရက် ကျော်တိုင်း ၊ ပေးသွင်း ရမည့် ငွေ ပမာဏ၏ (၅) ရာခိုင်နှုန်း စီကို နောက်ကျ ကြေး အဖြစ်အပို ဆောင်း ၍ ပေးသွင်း ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

- လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလပြီး ဆုံး ပါက အဆိုပါလမ်း ၊ တံတား ဂိတ်များ နှင့် ဆောက်အဦများ ကိုပြည်သူ့ ဆောက်လုပ် ရေးလုပ်ငန်း သို့အဖိုး စား နား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ ကောင်း မွန် သော အနေ အထား အတိုင်း လွှဲပြောင်း ပေး ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ကုမ္ပဏီမှဝန် ဆောင်မှုလုပ်ငန်း အဖြစ် ဆောင်ရွက်မည့်လမ်း ၊ ပိတ်ကား အသုံး ပြုခ ကောက်မည့်နှုန်း များ မှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

(တစ်စီး နှုန်း)

– ယာဉ်ငယ် (၁) တန် အောက်	ကျပ် ၁၀၀
– ယာဉ်လတ် (၃တန်နှင့် ၂¾တန်)	ကျပ် ၃၀၀
– ခရီး သည်တင်ကား (အကြီး)	ကျပ် ၅၀၀
– ထရပ်ကား အလတ် (၁၀) တန်အထိ	ကျပ် ၁၀၀၀
– ထရပ်ကား (၂၀တန်အထိ)	ကျပ် ၂၀၀၀

တန် (၂၀) နှင့်အထက်ယာဉ်များ သည် နောက်ထပ်ပိုသော (၁) တန် တိုင်း အတွက်ကျပ် (၂၀၀) စီထပ်မံ ပေး ဆောင်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ နှုန်း များ ကိုမည် သို့ပင်သတ်မှတ် စေကာမူ နိုင်ငံ တော်မှအခါအား လျော်စွာ သတ်မှတ်သည့်နှုန်း အတိုင်း ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ယင်း လုပ်ငန်း ကို ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြင့်ကုမ္ပဏီမှတစ်နှစ်ပျမ်း မျှရရှိ မည့်ဝင် ငွေနှင့်အသုံး စရိတ် ခန့်မှန်း ခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

(ကျပ်သန်း)

(က)	ဝင်ငွေ	၆၅၅.၇၂
(ခ)	အသုံး စရိတ်	၆၃၂.၃၂
(ဂ)	အသား တင်အမြတ်	၂၃.၄၀

၇။ ယင်း လုပ်ငန်း ကို ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြင့်နိုင်ငံ တော်မှတစ်နှစ်ပျမ်း မျှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် ခန့်မှန်း ခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

– ဝင် ငွေခွန်	ကျပ် ၃၁.၃၉သန်း
– လမ်း ၊ တံတား ဖြတ်သန်း ခရ ငွေ	ကျပ်၁၀၉.၅၉သန်း

၈။ ယင်း လုပ်ငန်း ကို ဆောင်ရွက်ရန်အတွက်ပြည်တွင်း မှဝန်ထမ်း (၁၉၂၁) ဦး ခန့်ထား ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၉။ ယင်းလုပ်ငန်းသည်မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင်ပိုင်ဆိုင်သော လုပ်ငန်းဖြစ်ပြီး၊ နိုင်ငံခြားမှမည်သူမျှပိုင်ဆိုင်မှုမရှိကြောင်း၊ ပြည်ပမှချေးငွေ ရယူခြင်းသည်နိုင်ငံတော်နှင့်သက်ဆိုင်ခြင်းမရှိဘဲကုမ္ပဏီနှင့်သာသက်ဆိုင်ကြောင်း၊ မြေယာနှင့်ပတ်သက်၍သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းသည့်စည်းကမ်းချက်များကိုလိုက်နာမည်ဖြစ် ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်အတွက်သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေယုတ် လျော့မှုမရှိအောင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ ဓီးတေးအသုံးချရာသယ်မတျှရေဘက်ရန်ထိန်း သိမ်းသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ကတိဝန်ခံချက်ပေးထားပါသည်။

၁၀။ ယင်းလုပ်ငန်း၏ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာအထောက်အထား အဖြစ်အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏အာဝရှမနဘဏ်တွင်ထားရှိသောဘဏ်လက် ကျန်ငွေရှင်းတမ်းကိုတင်ပြထားပါသည်။

၁၁။ ယင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းခွင့် နှင့်ပတ်သက်၍လုပ်ငန်းသည်အောက်မှုကြာသာတွင်း Tipper/Dump Truck (၃၀) စီး၊ Truck (၁၅) စီး၊ 4 x 4 Wagon (၈) စီး၊ Saloon (၆) စီး နှင့် Mini Bus (၈) စီး တို့ကိုအခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ Air Con (၃၀) လုံး နှင့်ဝယာ(၃၆၀၀)ယူနစ်တင်သွင်းခွင့်ပြုကြောင်း၊ ဒီဇယ်ကိုသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနသို့လျှောက်ထားရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ မြန်မာ နိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏(၆/၉၉.)ကြိမ်မြောက်ကြိုတင်ညှိနှိုင်းအစည်း အဝေးမှသုံးသပ်ခဲ့ပါသည်။

၁၂။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါအခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များကိုခံစားခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားလာ ပါသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရစီးပွားရေးလုပ်ငန်းစတင်သောနှစ်အပါအဝင် ဆက်တိုက်(၃)နှစ်အတွက်ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များကိုတောင်းခံထား ရာယင်းအပေါ်သုံးသပ်တင်ပြချက်ကိုပူးတွဲတင်ပြထားပါသည်။

၁၃။ သုံးပြုတ်ရန်အချက်။

(က) အေး ငွေ ဘား ဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ သိန္နီ - ကွမ်းလုံ - ချင်းရွှေဟော်လမ်း အပိုင်း ပြုပြင် ဖောက်လုပ်ရေးလမ်း ငါးဘား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုကောင်ပြုခြင်း ကိုခွင့်ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(ခ) သဘောတူပါက အထက်အပိုဒ် (၁၂) ပါ ခွန်ပိုင်ရဘင်း လွှင်ခွင့်နှင့်သက်ဆိုင်ခွင့်များ ကိုပေးခွင့်ပြုရန်သဘော တူ - မတူ။

အတွင်းရေးမှူး (ကိုယ်စား)
[မောင်မောင်ရီ၊ တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး]

မြန်မာနိုင်ငံရင်း နှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်။

* ၅၂၀/၄/၉၉။

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်ကင်း လွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များ ရရှိရေး အတွက် လျှောက်ထားချက်အပေါ် အောက်ပါအတိုင်း သုံးသပ်တင်ပြပါသည်။

- ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ (က) အရ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင်ပါဝင်သော နိုင်ငံခြား ငွေပမာဏအပေါ် မူတည်၍ ဝင်ငွေခွန်သက်သာခွင့်နှင့်ပတ်သက်၍ ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း နိုင်ငံခြား ငွေဖြင့်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့်ပမာဏကို ဖော်ပြလျှက် ကော်မရှင်သို့ လျှောက်ထားလာသည့်အခါ ခွင့်ပြုသင့်ပါသည်။

- ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ (ခ) အရ လုပ်ငန်းမှ ရရှိသည့်အမြတ် ငွေကိုတစ်နှစ်အတွင်း ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပါက ထိုအမြတ် ငွေအပေါ်တွင်ဝင်ငွေခွန်ကင်း လွတ်ခွင့်သို့မဟုတ်သက်သာခွင့်ကိုအမှန်တကယ်ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အခါ လျှောက်ထားလာပါက ခွင့်ပြုသင့်ပါသည်။

- ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ (ဆ) အရ လုပ်ငန်းသုံး မတည်ပစ္စည်းများ အပေါ်တန်ဖိုး လျော့ ငွေကိုသတ်မှတ်သည့်နှုန်း အတိုင်း နှစ်တိုတိုနှင့်မူလတန်ဖိုး ပြည့်မီသည်အထိ အမြတ် ငွေမှနှုတ်ပယ်ခွင့်နှင့်ပတ်သက်၍ လျှောက်ထားလာသည့်အခါ ကော်မရှင်မှသတ်မှတ်သည့်နှုန်း အတိုင်း ခွင့်ပြုသင့်ပါသည်။

- ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ (ဇ) အရ ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်းတင်သွင်း လာသည့်စက်ပစ္စည်းများ ၊ လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ အပေါ်တွင်အကောက် ခွန်နှင့်အခြား ပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များ ကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသင့် ပါသည်။

- ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ (ဈ) အရ ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလကုန်ဆုံး၍ ပထမ (၃) နှစ်အတွက်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်တင်သွင်းသည့် ကုန်ကြမ်းများ ၊ လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ အပေါ်တွင်အကောက်ခွန်နှင့် အခြား ပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များ ကင်းလွတ်ခွင့်ကို ခွင့်ပြုသင့်ပါသည်။

(၂-၄-၉၉) နေ့တွင်ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု
ကော်မရှင်၏ (၆/၉၉) ကြိမ်မြောက်ကျင်းပသည့်အစည်းအဝေး
မှတ်တမ်း ။

၁။ ဧဒီးယား ဝေါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ သံလွင်-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော်လမ်း အပိုင်း ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်မည့်လမ်း တံတား အသုံး ပြုခ များ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြု တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

တွဲဖက်အတွင်း ရေး မှူး ဦး မောင်မောင်ရီ က အဆိုပြုချက်၏အဓိကအချက်များ ကိုရှင်း လင်း တင်ပြပါသည်။

ဒုတိယဝန်ကြီး ချုပ်ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး မောင်မောင်ခင် ကလုပ်ငန်း သက်တမ်း နှစ်(၅၀)မှာ များနေ သဖြင့်ယခင်လမ်း များ အတိုင်း ကနဦး နှစ်(၃၀)နှင့်(၅)နှစ်(၂)ကြိမ်တိုး မြှင့်ခွင့်ပေးသင့် ကြောင်း ၊ လမ်း တံတား အသုံး ပြုခ များ ကိုလည်း ယခင်နှုန်း များအတိုင်း သာ ကောက်ခံသင့်ကြောင်း ၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေး သွင်း ရမည့် ငွေနှင့်ပတ် သက်၍ ကနဦး လွတ်ခွင့်ကာလ ၁၀ နှစ်မှာ များ သဖြင့်(၃)နှစ်သာ ခွင့်ပြု၍ နှုန်း ကိုလည်း ယခင်လမ်း များ အတိုင်း ပြင်ဆင်သင့်ကြောင်း ၊ ဘဏ်အာမခံ ကြေး ငွေထား ရှိသည့်သက်တမ်း ကိုလုပ်ငန်း ပြီး ဆုံး သည့်အထိသတ်မှတ်ခြင်း နှင့်လုပ်ငန်း ပြီး ဆုံး ရမည့်ကာလ၊ လ(၁၂၀)သတ်မှတ်ခြင်း မှာ များလွန်း နေ ကြောင်း ၊ လင်း တည်ဆောက် ရေး ကာလကို(၃၆)လအတွင်း အပြီး ဆောင်ရွက်ရန်ဖြစ်၍ယင်း ကိုလည်း (၃၆)လသာသတ်မှတ်သင့်ကြောင်း ၊ နိုင်ငံတော်၏အကျိုး အမြတ်အတွက်လည်း ပြန်တွက်သင့်ကြောင်း ပြောကြား ပါ သည်။

ကော်မရှင်အစည်း အဝေး မှလမ်း အသုံး ပြုခ ကောက်ခံမည့်နှုန်း များ ၊ နိုင်ငံတော်သို့ပေး သွင်း ရမည့်နှုန်း ထား များကိုပြင်ဆင်ရန်သဘောတူ ကြောင်း ဆုံး ဖြတ်ပါသည်။

ကော်မရှင်မှဆက်လက်၍လမ်းလုပ်ငန်းများနှင့်စပ် လျဉ်း၍ Commercial Operation Date - ကိုသတ်မှတ်ရန်အတွက်တင် ပြရန်လိုအပ်ကြောင်း ဆုံး ဖြတ်ပါသည်။

မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းမှုနှင့်ပတ်သက်၍ လုပ်ငန်းတည်ဆောက်မှုကာလအတွင်း Truck (၁၅) စီး၊ 4x4 Wagon (၈) စီး၊ Saloon (၆) စီးနှင့် Mini Bus (၈) စီးတို့ကို အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့်ဖြင့် တင်သွင်းခွင့်ပြုရန် ဆုံးဖြတ်ပါသည်။

(၂-၄-၉၆) နေ့တွင်ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် (၆/၉၆) ကြိမ်မြောက်အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်များ

အမှတ်စဉ်	ဆွေးနွေးချက်နှင့်ညှိနှိုင်းဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်/ သိရှိရန်
၁	၂	၃
၁။	အေးရှားဝေါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ သီဦးထွဏ်း ကုန်-ခရီး ဆိပ်ကမ်း တည်ဆောက်ခြင်း ပြုပြင်ပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်မှုလုပ်ငန်းတွင် အသုံးပြုသော ယာဉ်များ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။ ဆုံးဖြတ်ချက် (၁) အဆိုပြုလုပ်ငန်းအား ပူးတွဲပါဖြင့် သဘောတူသဖြင့် ကော်မရှင်သို့ဆက်လက်တင်ပြရန်၊ (၂) လုပ်ငန်းသက်တမ်းကို ကနဦးနှစ် (၃၀) နှင့် နောက်ထပ် (၁၀) နှစ် (၂) ကြိမ်တိုးမြှင့်ရန်၊ (၃) နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်အချိုးအစားကို အောက်ပါအတိုင်း သတ်မှတ်ရန် (၁) နှစ်မှ (၃) နှစ်ထိ ကင်းလွတ်ခွင့် (၄) နှစ်မှ (၁၃) နှစ်ထိ ၁၀% (၁၄) နှစ်မှ (၂၃) နှစ်ထိ ၂၀% (၂၄) နှစ်မှ (၃၀) နှစ်ထိ ၃၀% (၄) တည်ဆောက်ခြင်းအား ပြီးစီးရမည့်ကာလကို တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃၆) လအတွင်းသာ သတ်မှတ်ရန်၊ (၅) လက်ရှိအသုံးပြုနေသော ခံရမည့်နှုန်းများကိုလည်း ခင်လက်လုပ်ငန်းများ လွှင်ထက်သတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း ထားရှိရန်	အတွင်းရေးမှူး ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

(၆) ဓေဝီ ကော်ပိုရေးရှင်း မှနှင့်ပတ်သက်၍ လုပ်ငန်းတည်

ဆောက်မှုကာလအတွင်း Truck (၁၅) စီး၊ 4 x 4

Wagon (၁) စီး၊ Saloon (၆) စီး နှင့် Mini

Bus(၁)စီး တို့အား ခွန်ဘဏ္ဍာ ကောက်ခံခြင်း လွတ်ခွင့်ဖြင့်တင်သွင်း

ခွင့်ပြုရန်၊

(၇) Air Con အလုံး (၃၀) သာ ခွင့်ပြုရန်။

ဆွေး နွေး ချက်နှင့် ညှိနှိုင်း ဆုံး ဖြတ်ချက်

၂

(၈) Tyre ၃၆၀၀ လုံး သာ ခွင့်ပြုရန်

(၉) Diesel တင်သွင်း ခွင့်မပြုရန်၊

(၁၀) Spare Part US$ (၄၀၅၀၀)တန်ဖိုး မိအလေး
ဖိတ်ခေါ်ချင်း ပေး ရန်၊

(၁၁) လက်ရှိ လုပ်ငန်း ပြီး နှင့်ဝင်လှဦး ၏Commercial
Operation Date – သတ်မှတ်ရန်အတွက်တင်
ပြရန်၊

၇/၉၉
MIC မှတ်တမ်း
(၂၃.၇.၉၉)

အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော်လမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုတင်ပြခြင်းကိစ္စ။

ဆုံးဖြတ်ချက်။

တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူးက အဆိုပြုတင်ပြခြင်းကိစ္စကို ကော်မရှင်၏ (၂၀-၄-၉၉) နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၆(ဧ)/၄၇၂/၉၉(၁၂၆၈)အား မှာစာဖြင့်ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌက Commercial Operation Date ကိုသက်ဆိုင်ရာဌာနမှတဆင့် ကော်မရှင်သို့တင်ပြရမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားပါသည်။

ကော်မရှင်မှအဆိုပြုတင်ပြချက်ကိုသဘောတူကြောင်း နှင့်အစိုးရအဖွဲ့သို့ဆက်လက်တင်ပြရန်ဆုံးဖြတ်ပါသည်။

(က) အဆိုပြုလုပ်ငန်းအား မူအားဖြင့် သဘောတူသဖြင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ဆက်လက်တင်ပြရန်။ (ခ) လုပ်ငန်းနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များခံစားခွင့်ပြုရန်။	အတွင်းရေးမှူး ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO. (61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.

TEL : 225271, 225371, 225982, 225184, 222422 FAX : (95-1) 227474,227553 TLX : 21519 KKEI BM.

စာအမှတ် ။AWP / Road - 310/99
ရက်စွဲ ။ ၁၂ - ၁၀ - ၉၉

သို့

အတွင်းရေးမှူး
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန် ကုန် မြို့

အကြောင်းအရာ။ ကုမ္ပဏီ၏ မော်တော်ယာဉ်ကားသွင်းခွင့်အား ထုတ်ယူခွင့်ပြုပါရန်ကိစ္စ

ရည်ညွှန်း ချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်(မနသ-၂၅၃/၉၉)

၁။ ကျွန်တော်များ Asia World Co.,Ltd သည် ရည်ညွှန်းချက်ပါ ခွင့်ပြုမိန့်အရ သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖေါက်လုပ် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခွင့်ပြုခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၂။ အထက်ပါလုပ်ငန်းအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ခွင့်ပြုခဲ့သည့် မော်တော်ယာဉ်ကားသွင်းခွင့်အား ကုမ္ပဏီကိုယ်စား အောက်ပါ ပုဂ္ဂိုလ်ကို ထုတ်ယူခွင့်ပြုပေးပါရန် လေးစားစွာ လျှောက်ထား အပ်ပါသည်။

အမည် ဒေါ်ဝေဝေအောင်
မှတ်ပုံတင်အမှတ် KYN-157334

ထိုးမြဲလက်မှတ်

လေး စား စွာ ဖြင့်

(ဦးမောင်ကျော)
ဒါရိုက်တာ
Asia World Co.,Ltd

ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO. (61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.

TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422 FAX : (95-1) 227474,227553 TLX : 21519 KKEI BM.

သို့

အတွင်းရေးမှူး
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့

ရက်စွဲ။ ။၁၉၉၉ခုနှစ်ဇူလိုင်လ(၁၅)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ Asia World Co., Ltd ၏ မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းခွင့် ခွင့်ပြုမိန့်အား ထုတ်ယူခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြခြင်း ။

ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ Asia World Co.,Ltd. အမည်ဖြင့်သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ၇/၉၉ ကြိမ်မြောက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးမှ သဘောတူခွင့်ပြုပြီး ၂၁-၅-၉၉ နေ့စွဲဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ် မနသ-၂၅၃/၉၉ ကိုထုတ်ပေးခဲ့ပါသည်။

သို့ပါ၍ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းတွင်အသုံးပြုရန်အတွက်မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းခွင့် ခွင့်ပြုမိန့်အားထုတ်ယူခွင့်ပြုပါရန် လေးစားစွာလျှောက်ထားအပ်ပါသည်။လျှောက်လွှာနှင့်အတူ ကနဦးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုအခြေအနေများ အစီရင်ခံစာ၊ လုပ်ငန်း ပြုပြင် ဖောက်လုပ် ဆောင်ရွက်မှုအခြေအနေပြပုံများနှင့် စက်၊ယာဉ်ယန္တယားများဖြင့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေပုံများကို ပူးတွဲ၍ ပေးပို့တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U MAUNG KYAY
DIRECTOR
ASIA WORLD CO. LTD

အထွေထွေအရပ်ရပ်-၁၆။

(ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်သို့တည်းမဟုတ်စာကြမ်းရေးရန်အတွက်)

အကြောင်းအရာ။ ။ **အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Asia World Co., Ltd.)မှ သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ တံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုတင်ပြခြင်းကိစ္စ။**

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်(**Asia World Co., Ltd.**)သည် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်အဆိုပြုတင်ပြချက်အား(၂၃-၄-၉၉)နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏(၇/၉၉)ကြိမ်မြောက်အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ကော်မရှင်မှ မူအားဖြင့် သဘောတူညီခဲ့ပြီး၊ အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက်တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ(၁၃-၅-၉၉)နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့၏(၁၇/၉၉)ကြိမ်မြောက်အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ ယင်းအစည်းအဝေးမှ သဘောတူကြောင်းဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၂/-သို့

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက-၁/ မ-၈၇၂/ ၉၉ (၁၉၆၇)။
ရက်စွဲ၊ ၁၉၉၉ ခုနှစ်၊ မေလ ၇ ရက်။

<u>ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့သို့</u>
<u>တင်ပြသည့်အမှာစာ</u>

အကြောင်းအရာ။ <u>အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော်လမ်း အပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။</u>

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော်လမ်း အပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြု တင်ပြလာပါသည်။ ယင်း အဆိုပြုချက်ကို (၂၃-၄-၉၉) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည့် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၇/၉၉)ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် မူအားဖြင့် သဘောတူပြီး၊ အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက်တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ချက်အရ တင်ပြခြင်းဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုချက်နှင့်အတူ စက်ပစ္စည်းနှင့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ ဝယ်ယူရန် ရွှေ့ဆိုင်း ငွေပေးချေခြင်းစနစ် သဘောတူစာချုပ် (မူကြမ်း)၊ ပဋိညာဉ် စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် ရှေ့နေချုပ်ရုံး သဘောထားမှတ်ချက်များကို <u>နောက်ဆက်တွဲ(၁)</u> အဖြစ်ပေးပို့ထားပါသည်။

၂။ ယင်းလုပ်ငန်း၏ မတည်ငွေရင်း ပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၁.၀၀)သန်း အပါအဝင် စုစုပေါင်း ကျပ်(၁၂၇၆.၀၀)သန်း ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းတွင်ငွေသားကျပ်(၁၂၄၄.၉၀)သန်း {အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၅.၈၂)သန်း အပါအဝင်}၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာ တန်ဖိုးကျပ်(၇.၃၄)သန်း {အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁.၂၂)သန်း}နှင့် ကုန်ကြမ်းတန်ဖိုးကျပ်(၂၃.၇၆)သန်း {အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၃.၉၆)သန်း} ထည့်ဝင် ရင်းနှီးမည် ဖြစ်ပါသည်။ ငွေသားကျပ်(၁၂၄၄.၉၀)သန်းတွင် ကိုယ်ပိုင်ငွေကျပ်(၅၅၀.၀၀)သန်း၊ ပြည်တွင်းချေး ငွေကျပ် (၆၀၀.၀၀)သန်းနှင့် ပြည်ပချေး ငွေကျပ် (၉၄.၉၀)သန်း {အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၅.၈၂)သန်း} ပါဝင်ပါသည်။ ပြည်တွင်းချေးငွေကို ဆိုင်းငံ့ကာလ(၂)နှစ်ဖြင့် တစ်နှစ်လျှင် အတိုးနှုန်း(၁၆.၅)ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် (၁၀)နှစ် ပြန်လည်ပေးဆပ်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ပြည်ပချေးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၁.၀၀)သန်းကို စင်ကာပူနိုင်ငံ SHNG Trading မှ ရွှေ့ဆိုင်းငွေပေး ချေခြင်းစနစ်ဖြင့် ရယူမည်ဖြစ်ပြီး ဆိုင်းငံ့ကာလ(၃)နှစ်ပြီးပါက၊ တစ်နှစ်လျှင် အတိုးနှုန်း(၇)ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် (၁၀)နှစ် ပြန်လည်ပေးဆပ်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

ပြ၁ တွေ့ တွေ့အာရပ်ဝုပ်– ၁၆
(ရုံး တွင်း စာအကျဉ်း ချုပ်သို့တည်း မဟုတ်စာကြမ်း ရေး ရန်အတွက်)

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ နှင့်ယင်းဥပဒေဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများအခန်း (၄)၊ အပိုဒ် ၁၂ တို့နှင့်အညီ အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (**Asia World Co., Ltd.**)သို့ ထုတ်ပေးမည့် <u>ခွင့်ပြုမိန့်</u>တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးနိုင်ပါရန်နှင့် ယင်းခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးမည့် <u>အမှာစာ(မူကြမ်း)</u>ကို သဘောတူ အတည်ပြုပေးနိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြ အမိန့်နာခံအပ်ပါသည်။

၂၀-၅-၉၉ ။

<u>အတွင်းရေးမှူး(ဝန်ကြီး)</u>။ ၂၁/၅

Permit တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ...

၂၁/၅

<u>ဥက္ကဋ္ဌ(ဒုတိယဝန်ကြီး ချုပ်)</u>။

၂၁/၅

*ဇိန် ၁၇-၅-၉၉။

ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO. (61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.

TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422 FAX : (95-1) 227474,227553 TLX : 21519 KKEI BM.

စာအမှတ် ။ AWI / MIC - 159 / 99
ရက်စွဲ ။ ၂၄ - ၀၅ - ၉၉

သို့

အတွင်းရေးမှူး
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့။

အကြောင်းအရာ။ **သိန္နီ – ကွမ်းလုံ – ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်** ရင်နှီးမြှုပ်နှံ၍ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလုပ်ငန်း၏ မြန်မာ နိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ကို ကုမ္ပဏီကိုယ်စား ကိုယ်စားလှယ်ဖြင့် ထုတ်ယူခွင့် ပြုပါရန်ကိစ္စ

အထက်အကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ Asia World Co.,Ltd သည် **သိန္နီ – ကွမ်းလုံ – ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်၍** ရင်နှီးမြှုပ်နှံလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလုပ်ငန်း၏ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ကို ကျွန်တော်များ၏ ကိုယ်စားအောက်ပါ ကုမ္ပဏီဝန်ထမ်းအား ကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ထုတ်ယူခွင့် ပြုပေးပါရန် လေးစားစွာ လျှောက်ထား အပ်ပါသည်။

(က) အမည် - ဒေါ်ကျင်ကျင်ဝင်း
(ခ) အဆင့် - Ass .Manager
(ဂ) မှတ်ပုံတင်အမှတ် - CZN-121995
(ဃ) ထိုးမြဲလက်မှတ် - Win 24.5.99

လေး စား စွာ ဖြင့်

TUN MYINT NAING
MANAGING DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD.

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

၆၅၃/၆၉၁၊ ကုန်သည်လမ်း၊ ရန်ကုန်မြို့။

စာအမှတ်၊ ရက-၁/မ-၃၅၉/၉၉(၁၈၁၈)။

ရက်စွဲ၊ ၁၉၉၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၁၁ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ <u>လုပ်ငန်းသုံးအတွက် မော်တော်ယာဉ်နှင့်စက်ပစ္စည်းများ တင်သွင်းရန်ကိစ္စ</u>။

၁။ အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ သီနီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော်လမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်း၊ တံတား၊ အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ကို (၂၃-၄-၉၉) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၃/၉၉) ကြိမ်မြောက်အစည်းအဝေးသို့တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ အဆိုပါအစည်းအဝေးမှ လုပ်ငန်းအတွက် မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းမှုနှင့်ပတ်သက်၍ တည်ဆောက်ရေးကာလအတွင်း Truck 15 (fifteen) Nos, 4 x 4 Wagon 8 (eight) Nos, Saloon 6 (Six) Nos, and Mini Bus 8 (eight) Nos တို့ကိုအခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့်ဖြင့်တင်သွင်းခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါဆုံးဖြတ်ချက်ကိုလိုအပ်သလို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်နှင့် လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဉ်များ တင်သွင်းရာတွင် စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ သွင်းကုန်လိုင်စင် လျှောက်ထားရယူရန်လိုအပ်ကြောင်း အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

(မောင်မောင်ဝိ)
တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး ။

<u>အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ</u>
<u>အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်</u>။
တစ်ဆင့် - <u>ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း</u> ။

မိတ္တူကို -

၁။ စီးပွားရေး နှင့် ကူးသန်း ရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာန။

၂။ဘဏ္ဍာရေး နှင့် အခွန်ဝန်ကြီး ဌာန။

၃။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာန။

၄။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ နိုင်ငံခြား မတည် ငွေရင်း တန်ဖိုး သတ်မှတ်ရေး အဖွဲ့ငယ်
(ညွှန်ကြားရေး မှူး ချုပ်၊ ဗဟိုစက်ပစ္စည်း စာရင်း အင်း နှင့် စစ်ဆေးရေး ဦးစီး ဌာန)

၅။ ညွှန်ကြားရေး မှူး၊ အကောက်ခွန်ဦးစီး ဌာန။

၆။ ညွှန်ကြားရေး မှူး ချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီး ဌာန။

၇။ ညွှန်ကြားရေး မှူး ချုပ်၊ ပြည်တွင်း အခွန်မျာ း ဦးစီး ဌာန။

(၂၃-၄-၉၉) ၇/၉၉ MIC

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက-၆(ခ)/၉၇၂/၉၉(၁၂၆၀)။
ရက်စွဲ၊ ၁၉၉၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၂၀ ရက်။

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးရှားဝေါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော်လမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်မှုလမ်းတံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုလာခြင်းကိစ္စ။

၁။ မြန်မာ့ကုမ္ပဏီဖြစ်သော အေးရှားဝေါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Asia World Co., Ltd)သည် သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော်လမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်မှုလမ်းတံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုလာပါသည်။ ယင်းအဆိုပြုချက်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၂-၄-၉၉) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် (၆/၉၉) ကြိမ်မြောက်ကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့တင်ပြခဲ့ရာ အစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -

(၁) အဆိုပြုလုပ်ငန်းအား မူအားဖြင့်သဘောတူသဖြင့် ကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ဆက်လက်တင်ပြရန်၊

(၂) လုပ်ငန်းသက်တမ်းကို ကနဦးနှစ်(၃၀)နှင့် နောက်ထပ်(၅)နှစ်(၂)ကြိမ်တိုးမြှင့်ရန်၊

(၃) နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရမည့်နှုန်းကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ရန်၊

(၁)နှစ်မှ (၃)နှစ်ထိ	ကင်းလွတ်ခွင့်
(၄)နှစ်မှ(၁၃)နှစ်ထိ	၁၀ %
(၁၄)နှစ်မှ(၂၃)နှစ်ထိ	၂၀ %
(၂၄)နှစ်မှ(၃၀)နှစ်ထိ	၃၀ %

(၄) ဘဏ်အာမခံချေးထားရှိရမည့်ကာလကို တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃၆)လအတွင်းဟု သတ်မှတ်ရန်၊

လျှို့ဝှက်

(၁) လမ်း အသုံး ပြုခ ကောက်ခံမည့်နှုန်း များ ကိုယခင်လမ်း လုပ်ငန်း များ တွင်သတ်မှတ်ထား သည့်အတိုင်း ထား ရှိရန်၊

(၆) လမ်း လုပ်ငန်း များ နှင့်ဝဝ်မှုဦး ၏ Commercial Operation Date - သင့်မှန်ရန်သတ်မှတ်တင်ပြရန်။

အထက်ပါ ပြုတ်ချက်များ ကိုပြန်လည်ပြင်ဆင်ပြီး တင်ပြလာသဖြင့် ကော်မရှင်အစည်း အဝေး သို့ဆက်လက်တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုချက် နှင့်အတူ စက် ပစ္စည်း နှင့်ကုန်ကြမ်း ပစ္စည်း များ ဝယ်ယူရန် ရှေ့ဆိုင်း ငွေ ပေး ချေခြင်း ဝန်စံ သဘောတူစာချုပ်(မူကြမ်း)၊ ပဋိဉာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)၊ မြေငှား ချုပ်ပိုး သဘော ထား း မှတ်ချက်နှင့် ငွေ ရေး ကြေး ရေး ဆိုင်ရာ အ ချက်အလက် များ ကိုနောက်ဆက် တွဲ(၁)တွင်တင်ပြထား ပါသည်။

၂။ ယင်း လုပ်ငန်း ၏မတည် ငွေရင်း ပမာဏမှာ အမေရိကန် ဒေါ်လာ (၂၀.၀၀)သန်း အပါအဝင်ရှုရှု ပေါင်း ကျပ်(၁၂၇၆.၀၀)သန်း ဖြစ်ပါသည်။ယင်းတွင် ငွေသား ကျပ်(၁၂၄၄.၉၀)သန်း[အမေရိကန် ဒေါ်လာ(၁၅.၀၂)သန်း အပါ အဝင်]၊ စက်ပစ္စည်း အိုရိယာ တန်ဖိုး ကျပ်(၇.၃၄)သန်း[အမေရိကန် ဒေါ်လာ (၁.၂၂)သန်း] နှင့်ကုန်ကြမ်း တန်ဖိုး ကျပ်(၂၃.၇၆)သန်း[အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၃.၉၆)သန်း] အကျုံးဝင်ရင်း နှီး မည်ဖြစ်ပါသည်။ ငွေသား ကျပ်(၁၂၄၄.၉၀) သန်း မှာကိုယ်ပိုင် ငွေကျပ်(၅၅၀.၀၀)သန်း ၊ ပြည်တွင်း ချေး ငွေကျပ်(၆၀၀.၀၀) သန်း နှင့်ပြည်ပ ချေး ငွေကျပ်(၉၄.၉၀)သန်း[အမေရိကန် ဒေါ်လာ(၁၅.၀၂) သန်း] ပါဝင်ပါသည်။ ပြည်တွင်း ချေး ငွေကိုဆိုင်း ငံ့ကာလ(၂) နှစ်ဖြင့်တစ်နှစ်လျှင် အတိုး နှုန်း (၁၆.၅) ရာခိုင်နှုန်း ဖြင့်(၁၀) နှစ်ပြန်လည် ပေး ဆပ်ရမည်ဖြစ်ပါ သည်။ ပြည်ပ ချေး ငွေအမေရိကန် ဒေါ်လာ(၂၀.၀၀)သန်း ကိုစင်ကာပူနိုင်ငံ - SHNG Trading မှ ရှေ့ဆိုင်း ငွေပေး ချေခြင်း ဝန်စံဖြင့်ရယူမည်ဖြစ်ပြီး ဆိုင်းငံ့ ကာလ(၃) နှစ်ဖြင့်တစ်နှစ်လျှင်အတိုး နှုန်း (၇) ရာခိုင်နှုန်း ဖြင့်(၁၀) နှစ်ပြန် လည် ပေး ဆပ်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ ယင်း ကုမ္ပဏီသည်သိန္နီ-ကွမ်း လုံ- ချင်း ရွှေဟော်(၆၆) မိုင်ရှည် သော လမ်း အပိုင်း ကိုပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍လမ်း တံတား အသုံး ပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အေးရှား ဝေါ(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်နှင့်ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းတို့ချုပ်ဆိုမည့်ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း) ပါအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

- လုပ်ငန်းသက်တမ်းမှာ ကနဦး နှစ်(၃၀)ဖြစ်ပြီး နောက်ထပ် (၁)နှစ်(၂)ကြိမ်တိုး မြှင့်ခွင့်ရှိပါသည်။
- လမ်းနယ်နမိတ်မှာ ဈေးရွာများ အတွင်း ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများနှင့်မြို့တွင်း လမ်းများမှအပ အကျယ် ပေ(၂၀●) နှင့်အရှည် (၆၆) မိုင်ရှိပါသည်။
- လမ်းအသွားအလာ အသုံးပြုခကောက်ခံမည့်ဂိတ်များမှာ ဂိတ်အမှတ်(၁) သိန္နီ၊ ဂိတ်အမှတ်(၂) ကွမ်းလုံနှင့်ဂိတ်အမှတ်(၃) ချင်းရွှေဟော် တို့ဖြစ်ပါသည်။
- နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်လမ်းအသွားအလာနှုန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

	စုစုပေါင်း လမ်းအသွားအလာ အသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ၏
- ပထမနှစ်မှ(၃)နှစ်မြောက်ထိ	ကင်းလွတ်ခွင့်
- (၄)နှစ်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်ထိ	၁၀ %
- (၁၄)နှစ်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်ထိ	၂၀ %
- (၂၄)နှစ်မှ(၃၀)အထိ	၃၀ %

- အာမခံကြေးငွေကို စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၂၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏(၁) ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ထားရှိပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် ဝတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှလုပ်ငန်းပြီးဆုံး အောင်ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်။ Asia World Co., Ltd သည်လုပ်ငန်း စတင်ရန်အကြောင်းကြားပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်လည်းကောင်း၊ (၃၆)လအတွင်း လုပ်ငန်းကိုပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန်ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုလိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါကအာမခံငွေကိုပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ အာမခံငွေကိုလုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီး [illegible]ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း Asia World Co., Ltd. သို့ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

- လမ်းသွားအကျယ်ကို (၂) လမ်းသွားအတွက် (၂၆) ပေအကျယ်နှင့် ဘောင်ပေါ် ဒေသများအတွက် အနည်းဆုံး (၁၀) ပေရှိရမည် ဖြစ်ပြီး လုပ်ငန်းများကို အဆင့် (၃) ဆင့်ဖြင့် ဖေါက်လုပ်သွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။

  - ပထမအဆင့် - ဝုစုပေါင်း လမ်းအကျယ် (၁၀) ပေရှိ ကျောက်ခင်း ကတ္တရာလမ်း ဖေါက်မှု လက်ရှိတံတားများကို ယာဉ်နှစ်စင်းရှောင် နိုင်ရန် ခံနိုင်ရည်ရှိသည်အထိသည် ဆောက်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။
  - ဒုတိယအဆင့် - ဝုစုပေါင်း လမ်းအကျယ် (၂၆) ပေရှိ နှစ်လမ်းသွား လမ်းအဖြစ်တိုးချဲ့ ဖေါက်လုပ်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။
  - တတိယအဆင့် - နိုင်ငံ့ပွန်ကတ္တရာလမ်း အဆင့်အထိ ဖေါက်လုပ်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

- လမ်းသွားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန် စုစုပေါင်း တန် (၄၀) ခံနိုင်ရန်နှင့် တံတားများ ဆောက်လုပ်ရာတွင် ယာဉ် နှင့်ကုန် စုစုပေါင်း တန် (၆၀) ခံနိုင်ရန်ကြည့် ဆောက်ရမည်ဖြစ်ပါ သည်။

- လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်မည့်နေ့မှာ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ် ငန်းမှ လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာကို လက်ခံရရှိသည့် နေ့ဖြစ်သည်။

- နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေများ ကို ပေးသွင်းရန် သတ်မှတ်ရက်ထက် နောက်ကျ ပေးသွင်းပါက ပေး သွင်းရမည့်ရက်ထက် (၁၀) ရက် ကျော်တိုင်း၊ ပေးသွင်းရမည့်ငွေ ပမာဏ၏ (၅) ရာခိုင်နှုန်းစီကို နောက်ကျကြေး အဖြစ်အဆိုဆောင်း ၍ ပေးသွင်းရမည်ဖြစ်ပါသည်။

- လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း၊ တံတား ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း သို့အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ ကောင်းမွန်သော အခြေအနေ အတိုင်း လွှဲပြောင်းပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ကုမ္ပဏီမှဝန် ဆောင်မှုလုပ်ငန်း အဖြစ် ဆောင်ရွက်မည့်လမ်း ၊ ယာဉ်ကား အသုံး ပြုခ ကောက်မည့်နှုန်း များ မှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

	(တစ်စီး နှုန်း)
– ယာဉ်ငယ် (၁) တန် အောက်	ကျပ် ၁၀၀
– ယာဉ်လတ် (ခတန်နှင့် ၂ ၁/၂ တန်)	ကျပ် ၃၀၀
– ခရီးသည်တင်ကား (အကြီး)	ကျပ် ၅၀၀
– ထရပ်ကား အလတ် (၁၀) တန်အထိ	ကျပ် ၁၀၀၀
– ထရပ်ကား (၂၀တန်အထိ)	ကျပ် ၂၀၀၀

တန် (၂၀) နှင့်အထက်ယာဉ်များ သည် နောက်ထပ်ပို သော (၁) တန် တိုင်း အတွက်ကျပ် (၂၀၀) စီထပ်မံ ပေး ဆောင်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ နှုန်း များ ကိုမည် သို့ပင်သတ်မှတ် စေကာမူ နိုင်ငံ တော်မှအခါအား လျော်စွာသတ်မှတ်သည့်နှုန်း အတိုင်း ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ယင်း လုပ်ငန်း ကို ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြင့်ကုမ္ပဏီမှတစ်နှစ်ပျမ်း မျှရရှိ မည့်ဝင် ငွေနှင့်အသုံး စရိတ် ခန့်မှန်း ခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

	(ကျပ်သန်း)
(က) ဝင်ငွေ	၆၅၅.၇၂
(ခ) အသုံး စရိတ်	၆၃၂.၃၂
(ဂ) အသား တင်အမြတ်	၂၃.၄၀

၇။ ယင်း လုပ်ငန်း ကို ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြင့်နိုင်ငံ တော်မှတစ်နှစ်ပျမ်း မျှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် ခန့်မှန်း ခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

– ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၃၁.၃၉ သန်း
– လမ်း ၊ တံတား ဖြတ်သန်း ခရငွေ	ကျပ် ၁၀၉.၅၉ သန်း

၈။ ယင်း လုပ်ငန်း ကို ဆောင်ရွက်ရန်အတွက်ပြည်တွင်း မှဝန်ထမ်း (၁၉၂၁) ဦး ခန့်ထား ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၉။ ယင်းလုပ်ငန်းသည်မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင်ပိုင်ဆိုင်သော လုပ်ငန်းဖြစ်ပြီး၊ နိုင်ငံခြားမှမည်သူမျှပိုင်ဆိုင်မှုမရှိကြောင်း၊ ပြည်ပမှချေးငွေ ရယူခြင်းသည်နိုင်ငံတော်နှင့်သက်ဆိုင်ခြင်းမရှိဘဲကုမ္ပဏီနှင့်သာသက်ဆိုင်ကြောင်း၊ မြေယာနှင့်ပတ်သက်၍သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းသည့်နည်းကမ်းချက်များကိုလိုက်နာမည်ဖြစ် ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ပတ်ဝန်းကျင်အားခြေအနေယုတ် လျော့မှုမရှိအောင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ မီးဘေးအန္တရာယ်မကျရောက်ရန်ထိန်း သိမ်းသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ကတိဝန်ခံချက်ပေးထားပါသည်။

၁၀။ ယင်းလုပ်ငန်း၏ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာအထောက်အထား အဖြစ်အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏အာရှမနဘဏ်တွင်ထားရှိသောဘဏ်လက် ကျန်ငွေရင်းကိုတင်ပြထားပါသည်။

၁၁။ ယင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းခွင့် နှင့်ပတ်သက်၍လုပ်ငန်းသည်ဆောက်မှုကာလအတွင်း Tipper/Dump Truck (၃၀) စီး၊ Truck (၁၅) စီး၊ 4 x 4 Wagon (၈) စီး၊ Saloon (၆) စီး နှင့် Mini Bus (၈) စီး တို့ကိုအခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ Air Con (၃၀) လုံး နှင့် [illegible](၃၆၀၀)ယူနစ်တင်သွင်းခွင့်ပြုကြောင်း၊ ဒီဇယ်ကိုသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနသို့လျှောက်ထားရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ မြန်မာ နိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏(၆/၉၉)ကြိမ်မြောက်ကြိုတင်ညှိနှိုင်းအစည်း အဝေးမှသုံးသပ်ခဲ့ပါသည်။

၁၂။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၂၁ နှင့် ၁၃ ပါအခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များကိုခံစားခွင့်ပြုရန်လျှောက်ထားလာ ပါသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၂၁ အရစီးပွားရေးလုပ်ငန်းစတင်သောနှစ်အပါအဝင် ဆက်တိုက်(၃)နှစ်အတွက်ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များကိုတောင်းခံထား ရာယင်းအပေါ်သုံးသပ်တင်ပြချက်ကိုပူးတွဲတင်ပြထားပါသည်။

၁၃။ သုံးသပ်ရန်အချက်။

(က) အေးငှားဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော်လမ်း အပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ရေးလမ်း လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုလာခြင်းကို ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ-မတူ။

(ခ) သဘောတူပါက ဆက်စပ်အပိုဒ် (၁၂) ပါ ခွန်ပိုင်ဂုဏ်ကင်း လွှင့်ခွင့်နှင့်သက်ဆိုင်ခွင့်များကိုပါ ခွင့်ပြုရန်သဘော တူ-မတူ။

အတွင်းရေးမှူး (ကိုယ်စား)

[မောင်မောင်ရီ၊ တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး]

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်။

* ပ၂၀/၄/၉၉။

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များ ရရှိရေးအတွက် လျှောက်ထားချက်အပေါ် အောက်ပါအတိုင်း သုံးသပ်တင်ပြပါသည်။

- ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ (က) အရ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင်ပါဝင်သော နိုင်ငံခြားငွေပမာဏအပေါ် မူတည်၍ ဝင်ငွေခွန်သက်သာခွင့်နှင့်ပတ်သက်၍ ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း နိုင်ငံခြားငွေဖြင့်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့်ပမာဏကို ဖော်ပြလျှက် ကော်မရှင်သို့ လျှောက်ထားလာသည့်အခါခွင့်ပြုသင့်ပါသည်။

- ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ (စ) အရ လုပ်ငန်းမှ ရရှိသည့်အမြတ်ငွေကိုတစ်နှစ်အတွင်း ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပါက ထိုအမြတ်ငွေအပေါ်တွင်ဝင်ငွေခွန်ကင်း လွတ်ခွင့်သို့မဟုတ်သက်သာခွင့်ကိုအမှန်တကယ်ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့်အခါ လျှောက်ထားလာပါက ခွင့်ပြုသင့်ပါသည်။

- ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ (ဆ) အရ လုပ်ငန်းသုံး မတည်ပစ္စည်းများအပေါ်တန်ဖိုးလျော့ငွေကိုသတ်မှတ်သည့်နှုန်းအတိုင်း နှစ်တိုတိုနှင့်မူလတန်ဖိုး ပြည့်မီသည်အထိ အမြတ်ငွေမှနှုတ်ပယ်ခွင့်နှင့်ပတ်သက်၍ လျှောက်ထားလာသည့်အခါ ကော်မရှင်မှသတ်မှတ်သည့်နှုန်းအတိုင်း ခွင့်ပြုသင့်ပါသည်။

- ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ (ဇ) အရကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်းတင်သွင်းလာသည့်စက်ပစ္စည်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အပေါ်တွင်အကောက်ခွန်နှင့်အခြားပြည်တွင်းအခွန်အကောက်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသင့် ပါသည်။

- ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ (ဈ) အရကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလကုန်ဆုံး၍ ပထမ (၃) နှစ်အတွက်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်တင်သွင်းသည့် ကုန်ကြမ်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အပေါ်တွင်အကောက်ခွန်နှင့် အခြားပြည်တွင်းအခွန်အကောက်များ ကင်းလွတ်ခွင့်ကိုခွင့်ပြုသင့်ပါသည်။

* အေး * ၂၀-၄-၆၆

(၂-၄-၉၉) နေ့တွင်ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၆/၉၉) ကြိမ်မြောက်ကြိုတင်ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး မှတ်တမ်း ။

၁။ အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ သန်လျင်-ကျွန်းလုံး-ချင်းရွှေဟော်လမ်း အပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်း တံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြု တင်ပြခြင်းကိစ္စ ။

တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး ဦးမောင်မောင်ရီ က အဆိုပြုချက်၏အဓိကအချက်များကို ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။

ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး မောင်မောင်ခင် က လုပ်ငန်းသက်တမ်း နှစ်(၅၀) မှာ များနေ သဖြင့်ယခင်လမ်း များ အတိုင်း ကနဦး နှစ်(၃၀) နှင့်(၅) နှစ်(၂)ကြိမ်တိုး မြှင့်ခွင့်ပေးသင့် ကြောင်း ၊ လမ်း တံတား အသုံး ပြုခ များ ကိုလည်း ယခင်နှုန်း များအတိုင်း သာ ကောက်ခံသင့်ကြောင်း ၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေး သွင်း ရမည့် ငွေနှင့်ပတ် သက်၍ကင်း လွတ်ခွင့်ကာလ ၁၀ နှစ်မှာ များ သဖြင့်(၃) နှစ်သာ ခွင့်ပြု ၍ နှုန်း ကိုလည်း ယခင်လမ်း များ အတိုင်း ပြင်ဆင်သင့် ကြောင်း ၊ ဘဏ်အာမခံ ကြေး ငွေထား ရှိသည့်သက်တမ်း ကိုလုပ်ငန်း ပြီး ဆုံး သည့်အထိသတ်မှတ်ခြင်း နှင့်လုပ်ငန်း ပြီး ဆုံး ရမည့်ကာလ၊ လ(၁၂၀) သတ်မှတ်ခြင်း မှာ များလွန်း နေ ကြောင်း ၊ လမ်း တည် ဆောက် ရေး ကာလကို(၃၆) လအတွင်း အပြီး ဆောင်ရွက်ရန်ဖြစ်၍ယင်း ကိုလည်း (၃၆) လသာသတ်မှတ်သင့်ကြောင်း ၊ နိုင်ငံတော်၏အကျိုး အမြတ်အတွက်လည်း ပြန်တွက်သင့် ကြောင်း ပြောကြား ပါ သည်။

ကော်မရှင်အစည်း အဝေး မှလမ်း အသုံး ပြုခ ကောက် ခံမည့်နှုန်း များ ၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေး သွင်း ရမည့်နှုန်း ထား များကိုပြင် ဆင်ရန်သဘောတူ ကြောင်း ဆုံး ဖြတ်ပါသည်။

ကော်မရှင်မှဆက်လက်၍လမ်းလုပ်ငန်း များ နှင့်စပ် လျဉ်း၍ Commercial Operation Date ကိုသတ်မှတ်ရန်အတွက်တင် ပြရန်လိုအပ် ကြောင်း ဆုံး ဖြတ်ပါသည်။

မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းမှုနှင့်ပတ်သက်၍လုပ်ငန်းတည်ဆောက်မှုကာလအတွင်း Truck (၁၅) စီး၊ 4x4 Wagon (၈) စီး၊ Saloon (၆) စီးနှင့် Mini Bus (၈) စီးတို့ကိုအခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့်ဖြင့်တင်သွင်းခွင့်ပြုရန်ဆုံးဖြတ်ပါသည်။

(၂-၄-၉၆) နေ့တွင်ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
(၆/၉၆) ကြိမ်မြောက်ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်များ

အမှတ်စဉ်	ဆွေးနွေးချက်နှင့်ညှိနှိုင်းဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန် သိရှိရန်
၁	၂	၃
၁။	အေးရှားဝေါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ ကိုဥက္ကလာ လုံ-ခင်း ရွှေကော်သောင်း တံတားကြိုး ပြုပြင်ဆောက်လုပ်မှုလုပ်ငန်းတွင် အသုံးပြုမည့်ယာဉ်များ အကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်ခွင့်ပြု တင်ပြခြင်းဖြစ်သည်။	
	ဆုံးဖြတ်ချက်	
	(၁) အဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ယူဆောင်မည့်မော်တော်ယာဉ်များကို မော်ဒယ်နှင့်ထုတ်လုပ်သည့်နှစ်ကိုတင်ပြရန်၊	အတွင်းရေးမှူး ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
	(၂) လုပ်ငန်းသက်တမ်းကိုကနဦးနှစ် (၃၀) နှင့်နောက်ထပ်(၅) နှစ် (၂) ကြိမ်တိုးမြှင့်ရန်၊	
	(၃) နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရမည့်အခွန်တို့ကို အောက်ပါအတိုင်း သတ်မှတ်ရန်	
	(၁) နှစ်မှ (၃) နှစ်ထိ — ကင်းလွတ်ခွင့်	
	(၄) နှစ်မှ (၁၃) နှစ်ထိ — ၁၀%	
	(၁၄) နှစ်မှ (၂၃) နှစ်ထိ — ၂၀%	
	(၂၄) နှစ်မှ (၃၀) နှစ်ထိ — ၃၀%	
	(၄) တံတားဆောက်လုပ်ခြင်းကြီးအား ပြီးစီးရမည့်ကာလကိုဆောက်လုပ်ရေး ကာလ (၃၆) လအတွင်းသာသတ်မှတ်ရန်၊	
	(၅) လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရမည့်နှုန်းများကိုလည်း ခင်လက်း လုပ်ငန်းများ လွှဲပြောင်းသတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း ထားရှိရန်	

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၃ အရ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များ ရရှိရေးအတွက် လျှောက်ထားချက်အပေါ် အောက်ပါအတိုင်း သုံးသပ်တင်ပြပါသည်။

- ဥပဒေပုဒ်မ ၃ (က) အရ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ပါဝင်သော နိုင်ငံခြားငွေပမာဏအပေါ် မူတည်၍ ဝင်ငွေခွန်သက်သာခွင့်နှင့်ပတ်သက်၍ ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း နိုင်ငံခြားငွေဖြင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့်ပမာဏကို ဖော်ပြလျှက် ကော်မရှင်သို့ လျှောက်ထားလာသည့်အခါ ခွင့်ပြုသင့်ပါသည်။

- ဥပဒေပုဒ်မ ၃ (စ) အရ လုပ်ငန်းမှ ရရှိသည့်အမြတ်ငွေကို တစ်နှစ်အတွင်း ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပါက ထိုအမြတ်ငွေအပေါ်တွင် ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်ကို အမှန်တကယ်ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့်အခါ လျှောက်ထားလာပါက ခွင့်ပြုသင့်ပါသည်။

- ဥပဒေပုဒ်မ ၃ (ဆ) အရ လုပ်ငန်းသုံး မတည်ပစ္စည်းများအပေါ် တန်ဖိုးလျော့ ငွေကို သတ်မှတ်သည့်နှုန်းအတိုင်း နှစ်တိုတိုနှင့် မူလတန်ဖိုး ပြည့်မီသည်အထိ အမြတ်ငွေမှ နှုတ်ပယ်ခွင့်နှင့်ပတ်သက်၍ လျှောက်ထားလာသည့်အခါ ကော်မရှင်မှ သတ်မှတ်သည့်နှုန်းအတိုင်း ခွင့်ပြုသင့်ပါသည်။

- ဥပဒေပုဒ်မ ၃ (ဇ) အရ ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း တင်သွင်းလာသည့် စက်ပစ္စည်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ်တွင် အကောက်ခွန်နှင့် အခြားပြည်တွင်းအခွန်အကောက်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသင့်ပါသည်။

- ဥပဒေပုဒ်မ ၃ (ဈ) အရ ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလ ကုန်ဆုံး၍ ပထမ (၃) နှစ်အတွက် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် တင်သွင်းသည့် ကုန်ကြမ်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ်တွင် အကောက်ခွန်နှင့် အခြားပြည်တွင်းအခွန်အကောက်များ ကင်းလွတ်ခွင့်ကို ခွင့်ပြုသင့်ပါသည်။

* အေး * ၂၀-၄-၉၈

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

၆၅၃ / ၆၉၁၊ ကုန်သည်လမ်း၊ ရန်ကုန်မြို့။

Fax: 095-01- 282101

တယ်လီဖုန်း - ၂၇၂၈၁၂၊ ၂၇၂၁၅၈၊ ၂၇၂၃၈၁။

စာအမှတ် ၊ ရက-၁/မ-လမ်း/၉၉ (၂၃၄၂)

ရက်စွဲ ၊ ၁၉၉၉ ခုနှစ်၊ မေလ ၂၆ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ်များ ချုပ်ဆို၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့်လမ်းများတွင် ကောက်ခံလျက်ရှိသော လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းများကိစ္စ။

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် လမ်းများကို တည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းများကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်မှ အေးရှားဝါးလ် ကုမ္ပဏီ လီမိတက်နှင့် ဒိုင်းမွန်းပဲလေ့(စ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်သို့ ခွင့်ပြုမိန့်များ ထုတ်ပေးခဲ့ပါသည်။

၂။ အဆိုပါလုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များတွင် ဖော်ပြထားသည့် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းများ မြင့်မားခြင်းကြောင့် ကုန်ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာနိုင်ပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်နှင့် ဒိုင်းမွန်းပဲလေ့(စ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် တို့အနေဖြင့် အဆိုပါလုပ်ငန်းများ၏ ကုန်ကျစရိတ်များ အရင်းကျေပြီးကာလ နောက်တစ်နှစ်မှစ၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းများကို တစ်နှစ်လျှင် ၁၀%ဖြင့် လေးကြိမ်လျော့ချ ကောက်ခံသွားရန် (၁၃-၅-၉၉)နေ့တွင် ကျင်းပသော အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် ၁၇/၉၉ မှ လမ်းညွှန်မှု ပြုခဲ့ပါသည်။

၃။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အဆိုပါကုမ္ပဏီတို့၏ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ်များတွင် "လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထားများကို မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် နှုန်းထားအတိုင်းကောက်ခံသွားရန်" ဟုဖော်ပြထားပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အထက်အပိုဒ်(၂)ပါ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအဝေးမှ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ အဆိုပါလုပ်ငန်းများ အရင်းကျေသည့်နှစ်တွင် ကောက်ခံသောနှုန်းထားအပေါ် ၁၀%ဖြင့် တွက်ချက်၍ လေးနှစ်ဆက်တိုက်လျော့ချရန်နှင့် စတုတ္ထနှစ်တွင် လျော့ချသည့် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထားအတိုင်း နောက်ပိုင်းနှစ်များတွင် ဆက်လက်ကောက်ခံရန်အတွက် သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီများနှင့် ညှိနှိုင်းပြီး၊ ပြင်ဆင်ချက် စာချုပ်များနှင့်အတူ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ ပြန်လည် တင်ပြပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ် မောင်မောင်)
ဝန်ကြီး
နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေး ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌရုံး နှင့်
အတွင်းရေးမှူး
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

မိတ္တူကို – (၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(၂) အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(၃) အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
ဒိုင်းမွန်းပဲလေ့(စ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

(၂၃.၄.၉၉) ၇/၉၉ MIC

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက-၆(ခ)/၉၇၂/၉၉(၁၂၆၇)။
ရက်စွဲ၊ ၁၉၉၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၂၀ ရက်။

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှသီနီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်မှုလမ်းတံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုတင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Asia World Co., Ltd)သည်သီနီ-ကွမ်းလုံ - ချင်းရွှေဟော်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်မှုလမ်းတံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကိုမြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုတင်ပြလာပါသည်။ ယင်းအဆိုပြုချက်ကိုမြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏(၂-၄-၉၉)နေ့တွင်ကျင်းပပြုလုပ်သည့်(၆/၉၉)ကြိမ်မြောက်ကြိုတင်ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးသို့တင်ပြခဲ့ရာအစည်းအဝေးမှအောက်ပါအတိုင်းဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -

(၁) အဆိုပြုလုပ်ငန်းအားမူအားဖြင့်သဘောတူသဖြင့်ကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ဆက်လက်တင်ပြရန်၊

(၂) လုပ်ငန်းသက်တမ်းကိုကနဦးနှစ်(၃၀)နှင့်နောက်ထပ်(၅)နှစ်(၂)ကြိမ်တိုးမြှင့်ရန်၊

(၃) နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရမည့်နှုန်းကိုအောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ရန်၊

(၁)နှစ်မှ (၃)နှစ်ထိ	ကင်းလွတ်ခွင့်
(၄)နှစ်မှ(၁၃)နှစ်ထိ	၁၀ %
(၁၄)နှစ်မှ(၂၃)နှစ်ထိ	၂၀ %
(၂၄)နှစ်မှ(၃၀)နှစ်ထိ	၃၀ %

(၄) သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနမှ ခွင့်ပြုမိန့်ချမှတ်ပြီးနောက် ဝင်ငွေရှာ(?) ...

လျှို့ဝှက်

(၅) လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့်နှုန်းများကိုလည်း လမ်းလုပ်ငန်း များ ဖွင့်သည်မှ ယခုထားသည့်အတိုင်း ထား ရှိရန်၊

(၆) လမ်းလုပ်ငန်း များ နှင့်စီမံကိန်း၏ Commercial Operation Date - ကိုမှတ်ရန်အတွက်တင်ပြရန်။

အထက်ပါ အချက်များ ကိုပြန်လည်ပြင်ဆင်ပြီး တင်ပြလာသဖြင့် ကော်မရှင်အစည်းအဝေး သို့ဆက်လက်တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းပြုချက်နှင့်အတူ စက်ပစ္စည်း နှင့်ကုန်ကြမ်း ပစ္စည်း များ ဝယ်ယူရန် ရွှေ့ဆိုင်း ငွေ ပေး ချေခြင်း စနစ် သဘောတူစာချုပ်(မူကြမ်း)၊ ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)၊ ငှားရမ်း ချုပ်ဆိုး သဘော ထားမှတ်ချက်နှင့် ငွေ ရေး ကြေး ရေး ဆိုင်ရာ အသေးစိတ်အချက်များ ကိုနောက်ဆက်တွဲ(၁)တွင်တင်ပြထား ပါသည်။

၂။ ယင်း လုပ်ငန်း ၏မတည် ငွေရင်း ပမာဏမှာ အမေရိကန် ဒေါ်လာ (၂၁.၀၀)သန်း အပါအဝင်စုစု ပေါင်း ကျပ်(၁၂၇၆.၀၀)သန်း ဖြစ်ပါသည်။ယင်းတွင် ငွေသား ကျပ်(၁၂၄၄.၉၀)သန်း[အမေရိကန် ဒေါ်လာ(၁၅.၀၂)သန်း အပါ အဝင်]၊ စက်ပစ္စည်း ကိရိယာ တန်ဖိုး ကျပ်(၇.၃၄)သန်း[အမေရိကန် ဒေါ်လာ (၁.၂၂)သန်း] နှင့်ကုန်ကြမ်း တန်ဖိုး ကျပ်(၂၃.၇၆)သန်း[အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၃.၉၆)သန်း] ထည့်ဝင်ရင်းနှီး မည်ဖြစ်ပါသည်။ ငွေသား ကျပ်(၁၂၄၄.၉၀) သန်း မှာကိုယ်ပိုင် ငွေကျပ်(၅၅၀.၀၀)သန်း၊ ပြည်တွင်း ချေး ငွေကျပ်(၆၀၀.၀၀) သန်း နှင့်ပြည်ပ ချေး ငွေကျပ်(၉၄.၉၀)သန်း[အမေရိကန် ဒေါ်လာ(၁၅.၀၂) သန်း] ပါဝင်ပါသည်။ ပြည်တွင်း ချေး ငွေကိုဆိုင်းငံ့ကာလ(၂)နှစ်ဖြင့်တစ်နှစ်လျှင် အတိုး နှုန်း (၁၆.၅) ရာခိုင်နှုန်း ဖြင့်(၁၀)နှစ်ပြန်လည် ပေး ဆပ်ရမည်ဖြစ်ပါ သည်။ ပြည်ပ ချေး ငွေအမေရိကန် ဒေါ်လာ(၂၁.၀၀)သန်း ကိုစင်ကာပူနိုင်ငံ - SHNG Trading မှ ရွှေ့ဆိုင်း ငွေ့ပေး ချေခြင်း စနစ်ဖြင့်ရယူမည်ဖြစ်ပြီး ဆိုင်းငံ့ ကာလ(၃)နှစ်ဖြင့်တစ်နှစ်လျှင်အတိုး နှုန်း (၇) ရာခိုင်နှုန်း ဖြင့်(၁၀) နှစ်ပြန် လည် ပေး ဆပ်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ ယင်း ကုမ္ပဏီသည်သိန္နီ-ကွမ်း လုံ- ချင်း ရွှေ ဟော်(၆၆) မိုင်ရှည် သော လမ်း အပိုင်း ကိုပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍လမ်း ပေါ်တွင် အသုံး ပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်နှင့်ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းတို့ချုပ်ဆိုမည့်ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း) ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

- လုပ်ငန်းသက်တမ်းမှာ ကနဦး နှစ်(၃၀) ဖြစ်ပြီး နောက်ထပ် (၅) နှစ်(၂) ကြိမ်တိုးမြှင့်ခွင့်ရှိပါသည်။

- လမ်းနယ်နမိတ်မှာ ကျေးရွာများ အတွင်းဖြတ်သန်းသည့်နေရာများနှင့်မြို့တွင်းလမ်းများမှအပ အကျယ်ပေ(၂၀၀) နှင့်အရှည် (၆၆) မိုင်ရှိပါသည်။

- လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံမည့်ဂိတ်များမှာ ဂိတ်အမှတ်(၁) သိန္နီ၊ ဂိတ်အမှတ်(၂) ကွမ်းလုံနှင့်ဂိတ်အမှတ်(၃) ချင်းရွှေဟော်တို့ဖြစ်ပါသည်။

- နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရမည့်လမ်းတံတားခနှုန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

- ပထမနှစ်မှ (၃) နှစ်မြောက်ထိ	ကင်းလွတ်ခွင့်
	စုစုပေါင်းလမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေ၏
- (၄) နှစ်မှ (၁၃) နှစ်မြောက်ထိ	၁၀ %
- (၁၄) နှစ်မှ (၂၃) နှစ်မြောက်ထိ	၂၀ %
- (၂၄) နှစ်မှ (၃၀) အထိ	၃၀ %

- ဘဏ်အာမခံကြေးငွေကို စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၂၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁) ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ထားရှိပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည့်အထိဖြစ်သည်။ Asia World Co., Ltd သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ (၃၆) လအတွင်း လုပ်ငန်းကိုပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင်စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုလိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကိုပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကိုလုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီး ပြီးစီးလက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀) အတွင်း Asia World Co., Ltd. သို့ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

- လမ်းသားအကျယ်ကို (၂) လမ်းသွားအလွတ် (၂၆) ပေအကျယ်နှင့် တောင်ပေါ်ဒေသများအတွက်အနည်းဆုံး (၁၈) ပေရှိရမည် ဖြစ်ပြီး လုပ်ငန်းများကို အဆင့် (၃) ဆင့်ဖြင့် ဖေါက်လုပ်သွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။

  - ပထမအဆင့် – စုစုပေါင်း လမ်းအကျယ် (၁၈) ပေရှိ ကျောက်ခင်း ထားရသောလမ်း ဖေါက်မှုလက်ရှိတံတားများကိုယာဉ်နှစ်စင်းရှောင် နိုင်ရန်ခံနိုင်ရည်ရှိသည်အထိတည် ဆောက်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။
  - ဒုတိယအဆင့် – စုစုပေါင်း လမ်းအကျယ် (၂၆) ပေရှိနှစ်လမ်းသွား လမ်းအဖြစ်တိုးချဲ့ဆောက်လုပ်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။
  - တတိယအဆင့် – နိုင်ပွန်ကတ္တရာလမ်း အဆင့်အထိ ဆောက်လုပ်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

- လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင်ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း တန် (၄၀) ခံနိုင်ရန်နှင့်တံတားများ ဆောက်လုပ်ရာတွင်ယာဉ် နှင့်ကုန်စုစုပေါင်းတန် (၆၀) ခံနိုင်ရန်တည် ဆောက်ရမည်ဖြစ်ပါ သည်။

- လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်မည့်နေ့မှာပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ် ငန်းမှလုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာကိုလက်ခံရရှိသည့် နေ့ဖြစ်သည်။

- နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရမည့်လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများ ကိုပေးသွင်းရန်သတ်မှတ်ရက်ထက်နောက်ကျပေးသွင်းပါက ပေး သွင်းရမည့်ရက်ထက် (၁၀) ရက်ကျော်တိုင်း ၊ ပေးသွင်းရမည့်ငွေ ပမာဏ၏ (၅) ရာခိုင်နှုန်းဒီကိုနောက်ကျကြေးအဖြစ်အပိုဆောင်း ပေးသွင်းရမည်ဖြစ်ပါသည်။

- လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလပြီးဆုံးပါကအဆိုပါလမ်း ၊ တံတား ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကိုပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း သို့အဖိုးအခ [illegible] တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲကောင်းမွန်သောအနေ အထားအတိုင်းလွှဲပြောင်းပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ကုမ္ပဏီမှဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းအဖြစ် ဆောင်ရွက်မည့်လမ်း၊ ပိတ်ကား အသုံးပြုခ ကောက်မည့်နှုန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

	(တစ်စီး နှုန်း)
- ယာဉ်ငယ်(၁)တန် အောက်	ကျပ် ၁၀၀
- ယာဉ်လတ်(၁တန်နှင့်၂ခွဲတန်)	ကျပ် ၃၀၀
- ခရီးသည်တင်ကား (အကြီး)	ကျပ် ၅၀၀
- ထရပ်ကား အလတ်(၁၀)တန်အထိ	ကျပ်၁၀၀၀
- ထရပ်ကား (၂၀တန်အထိ)	ကျပ်၂၀၀၀

တန်(၂၀)နှင့်အထက်ယာဉ်များသည် နောက်ထပ်ပိုလာသော(၁)တန် တိုင်းအတွက်ကျပ်(၂၀၀)စီထပ်ပေါင်းပေး ဆောင်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ နှုန်းများကိုမည် သို့ပင်သတ်မှတ်စေကာမူ နိုင်ငံတော်မှအခါအား လျော်စွာသတ်မှတ်သည့်နှုန်း အတိုင်း ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ယင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြင့်ကုမ္ပဏီမှတစ်နှစ်ပျမ်း မျှရရှိ မည့်ဝင်ငွေနှင့်အသုံး စရိတ်ခန့်မှန်း ခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

	(ကျပ်သန်း)
(က) ဝင်ငွေ	၄၅၅.၇၂
(ခ) အသုံး စရိတ်	၄၃၂.၃၂
(ဂ) အသားတင်အမြတ်	၂၃.၄၀

၇။ ယင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြင့်နိုင်ငံတော်မှတစ်နှစ်ပျမ်း မျှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ်ခန့်မှန်း ခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၃၁.၃၉သန်း
- လမ်း၊ တံတားဖြတ်သန်း ခရငွေ	ကျပ်၁၀၉.၅၉သန်း

၈။ ယင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ရန်အတွက်ပြည်တွင်းမှဝန်ထမ်း (၁၉၂၀)ဦး ခန့်ထား ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၉။ ယင်းလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ သာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သော လုပ်ငန်းဖြစ်ပြီး၊ နိုင်ငံခြားမှ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုမရှိကြောင်း၊ ပြည်ပမှချေးငွေ ရယူခြင်းသည် နိုင်ငံတော်နှင့်သက်ဆိုင်ခြင်းမရှိဘဲ ကုမ္ပဏီနှင့်သာ သက်ဆိုင်ကြောင်း၊ ဈေးယာဉ်နှင့်ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းသည့် စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာမည်ဖြစ် ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် ကွက်သတ်ဒေသ ပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေယုတ် လျော့မှုမရှိ စောင့်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ မီးဘေးအန္တရာယ်မကျရောက်ရန်ထိန်း သိမ်းသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ကတိဝန်ခံချက်ပေးထားပါသည်။

၁၀။ ယင်းလုပ်ငန်း၏ ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ ထောက်ခံချက်အဖြစ် အေးရှားဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ [illegible] ရှိ သဘောတူလက် ကျန်ငွေရင်းကို တင်ပြထားပါသည်။

၁၁။ ယင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းခွင့် နှင့်ပတ်သက်၍ လုပ်ငန်းသည် ထောက်ပံ့ကားအဖြစ် Tipper/Dump Truck (၃၀) စီး၊ Truck (၁၅) စီး၊ 4 x 4 Wagon (၁) စီး၊ Saloon (၆) စီး နှင့် Mini Bus (၁) စီး တို့ကို အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်လည်းကောင်း၊ Air Con (၃၀) လုံး နှင့် ဆီ (၃၆၀၀) ယူနစ်တင်သွင်းခွင့်ပြုကြောင်း၊ ဒီဇယ်ကိုသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနသို့ လျှောက်ထားရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ မြန်မာ နိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၆/၉၉) ကြိမ်မြောက်ကြိုတင်ညှိနှိုင်းအစည်း အဝေးမှ ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၁၂။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါအခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားလာ ပါသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ စီးပွားရေးလုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်သည့်နှစ်အပါအဝင် ဆက်တိုက်(၃) နှစ်အတွက် ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များကို ဆောင်း ခံယူ ရသင်း အပေါ်သုံးသပ်တင်ပြချက်ကို ပူးတွဲတင်ပြထားပါသည်။

၁၃။ ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်။

(က) အေးရှားဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော်လမ်း အပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုတင်ပြခြင်းကို ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ-မတူ။

(ခ) သဘောတူပါက ယခင်အပိုဒ်(၁၂)ပါ ခွန်ကိုင်ပုတင်း ဖွင့်ခွင့်နှင့်သက်ဆိုင်သည့်ခွင့်များကို ပေး၍ ခွင့်ပြုရန်သဘောတူ-မတူ။

အတွင်းရေးမှူး (ကိုယ်စား)
[မောင်မောင်ရီ၊ တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး]

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်။

* ၅၂၀/၄/၉၉။

(၆) ဧဝ် တော်ဘယာ ခဦဂ ဝင်လှင်း မှုနှင့်ပတ်သက်၍ လုပ်ငန်းတည်

ကော်ခတ်မှုတာဝန်ခံအသွင်း Truck (၁၅) စီး ၊ 4 x 4

Wagon (၁) စီး ၊ Saloon (၆) စီး နှင့် Mini

Bus(၁) စီး တို့အား ခွန်ဆောင်ဘောက်တင်း လွှတ်ခွင့်ပြု ငွေတင်သွင်း

ခွင့်ပြုရန်၊

(၇) Air Con အလုံး(၃၀) သာခွင့်ပြုရန်။

ဈေး နှုန်း ချက်နှင့်ဗိုလ်ချိန်း သုံး ဖြတ်ချက်

၂

(၈) Tyre ၃၆၀၀ လုံး သာခွင့်ပြုရန်

(၉) Diesel တင်သွင်း ခွင့်မပြုရန်၊

(၁၀) Spare Part US$ (၁၀၅၀၀) တန်ဖိုး မိအဖေး

ဗိတ်ဝယ်ရင်း ပေး ရန်၊

(၁၁) လက်ရှိ လုပ်ငန်း ပြုပြင်း နှင့် ဝပ်လျှဦး ၏ Commercial

Operation Date - သတ်မှတ်ရန်အတွက်တင်

ပြရန်၊

၇/၉၉
MIC မှတ်တမ်း
(၂၃.၇.၉၉)

အေးရှားဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော်လမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ရေး လမ်းတံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုတင်ပြခြင်းကိစ္စ။

ဆုံးဖြတ်ချက်။

ဖွဲ့ဖက်အတွင်းရေးမှူး ကအဆိုပြုတင်ပြခြင်းကိစ္စကို ကော်မရှင်၏ (၂၀-၄-၉၉) နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၆(င)/၄၇၂/၉၉(၁၂၆၈) အမှာစာဖြင့် ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌက Commercial Operation Date ကိုသက်ဆိုင်ရာဌာနမှတဆင့် ကော်မရှင်သို့တင်ပြရမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားပါသည်။

ကော်မရှင်မှအဆိုပြုတင်ပြချက်ကိုသဘောတူကြောင်းနှင့်အစိုးရအဖွဲ့သို့ဆက်လက်တင်ပြရန်ဆုံးဖြတ်ပါသည်။

(က) အဆိုပြုလုပ်ငန်းအား မူအားဖြင့် သဘောတူသဖြင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ဆက်လက်တင်ပြရန်။ (ခ) လုပ်ငန်းနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များ ခံစားခွင့်ပြုရန်။	အတွင်းရေးမှူး ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO. (61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.

TEL : 225271, 225371, 225982, 225184, 222422 FAX : (95-1) 227474,227553 TLX : 21519 KKEI BM.

စာအမှတ် ။AWP / Road - 310/99
ရက်စွဲ ။ ၁၂ - ၁၀ - ၉၉

သို့

အတွင်းရေးမှူး
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန် ကုန် မြို့

အကြောင်းအရာ။ ။ ကုမ္ပဏီ၏ မော်တော်ယာဉ်ကားသွင်းခွင့်အား ထုတ်ယူခွင့်ပြုပါရန်ကိစ္စ

ရည်ညွှန်း ချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်(မနသ-၂၅၃/၉၉)

၁။ ကျွန်တော်များ Asia World Co..Ltd သည် ရည်ညွှန်းချက်ပါ ခွင့်ပြုမိန့်အရ သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖေါက်လုပ် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခွင့် ပြုခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၂။ အထက်ပါလုပ်ငန်းအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ခွင့်ပြုခဲ့သည့် မော်တော်ယာဉ်ကားသွင်းခွင့်အား ကုမ္ပဏီကိုယ်စား အောက်ပါ ပုဂ္ဂိုလ်ကို ထုတ်ယူခွင့်ပြုပေးပါရန် လေးစားစွာ လျှောက်ထား အပ်ပါသည်။

အမည် ဒေါ်ဝေဝေအောင်
မှတ်ပုံတင်အမှတ် KYN-157334

ထိုးမြဲလက်မှတ်

လေး စား စွာ ဖြင့်

(ဦးမောင်ကျော်)
ဒါရိုက်တာ
Asia World Co..Ltd

ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO. (61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.

TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422 FAX : (95-1) 227474,227553 TLX : 21519 KKEI BM.

သို့

အတွင်းရေးမှူး
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့

ရက်စွဲ။ ။၁၉၉၉ခုနှစ်ဇူလိုင်လ(၁၅)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ Asia World Co., Ltd ၏ မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းခွင့် ခွင့်ပြုမိန့်အား ထုတ်ယူခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြခြင်း ။

ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ Asia World Co.,Ltd. အမည်ဖြင့်သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ၇/၉၉ ကြိမ်မြောက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးမှ သဘောတူခွင့်ပြုပြီး ၂၁-၅-၉၉ နေ့စွဲဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ် မနသ-၂၅၃/၉၉ ကိုထုတ်ပေးခဲ့ပါသည်။

သို့ပါ၍ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းတွင်အသုံးပြုရန်အတွက်မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းခွင့် ခွင့်ပြုမိန့်အားထုတ်ယူခွင့်ပြုပါရန် လေးစားစွာလျှောက်ထားအပ်ပါသည်။လျှောက်လွှာနှင့်အတူ ကနဦးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုအခြေအနေများ အစီရင်ခံစာ၊ လုပ်ငန်း ပြုပြင် ဖောက်လုပ် ဆောင်ရွက်မှုအခြေအနေပြပုံများနှင့် စက်၊ယာဉ်ယန္တယားများဖြင့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေပုံများကို ပူးတွဲ၍ ပေးပို့တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U MAUNG KYAY
DIRECTOR
ASIA WORLD CO. LTD

R. 864
20.9.99

1358
2015

အ-ထွေ-ထွေ-အရပ်ရပ်-၁၆။
(ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်သို့တည်းမဟုတ်စာကြမ်းရေးရန်အတွက်)

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Asia World Co., Ltd.)မှ သီနွီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ တံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုတင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)သည် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ သီနွီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်အဆိုပြုတင်ပြချက်အား(၂၃-၄-၉၉)နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏(၇/၉၉)ကြိမ်မြောက်အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ကော်မရှင်မှ မူအားဖြင့် သဘောတူညီခဲ့ပြီး၊ အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက်တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ(၁၃-၅-၉၉)နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့၏(၁၇/၉၉)ကြိမ်မြောက်အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ ယင်းအစည်းအဝေးမှ သဘောတူကြောင်းဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၂/-သို့

* အေး * ၂၄-၃-၉၉

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

စာအမှတ်။ ၁ / ခွဲ-၂ /ထွေ/ ၉၉ (စီ ၁၁၆၆)
ရက်စွဲ ။ ၁၉၉၉ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၁၉)ရက်

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန် ကုန် မြို့

အကြောင်းအရာ။ သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်လိုသည့် အဆိုပြုတင်ပြခြင်း၊

ရည်ညွှန်းချက်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၁၉၉၉ခုနှစ်၊ဖေဖေါ်ဝါရီလ(၁၀)ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁ / ခွဲ-၂ /ထွေ/ ၉၉(စီ ၂၀၂)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရည်ညွှန်းစာဖြင့် သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်း (၆၆ မိုင်)ကို Asia World Co., Ltd မှ ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အဆိုပြုတင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ အထက်ပါအဆိုပြုချက်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၆/၉၉) အကြိမ်မြောက် ကြိုတင်ညှိနှိုင်း အစည်းအဝေးမှ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ဆက်လက်တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသဖြင့် လိုအပ်ချက်များကို ပြင်ဆင်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့် ချမှတ်ပေးနိုင်ပါရန် အဆိုပြုလွှာ (၂၅)စုံကို ပူးတွဲ ပေးပို့အပ်ပါသည်။

(signature)

ဝန်ကြီး( )

မာတိကာ

ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO. (61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR

TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422 FAX . (95-1) 227474,227553 TLX . 21519 KKEI BM

စာအမှတ်။ AWC / MIC - 112A/ 99

ရက်စွဲ ။ ၁၉ - ၄ - ၉၉

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့။

အကြောင်းအရာ ။ ။ ကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုချက်အား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့် ပြုပေးပါရန်လျှောက်ထားခြင်း။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ကုမ္ပဏီ၏ ၉-၂-၉၉ရက်စွဲပါ အဆိုပြုတင်ပြချက် စာအမှတ် AWC/MIC-050/ 99

၁။ ကျွန်တော်များ ASIA WORLD CO., LTD သည် သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကို နယ်စပ်ဒေသများဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်လာစေရေး၊ လမ်းပန်း ဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေးနှင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှု မှန်ကန်မြန်ဆန်ရေး၊ ပြည်တွင်း၌ အလုပ်အကိုင်အခွင့် အလမ်းများ ရရှိလာစေရေးနှင့် နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် ရသင့်ရထိုက်သည့် အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများရရှိလာ စေရေး တို့အတွက် ရည်ရွယ်လျက် ရည်ညွှန်းချက်ပါ အဆိုပြုလွှာဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ လုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရန်အတွက် ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားခဲ့ပါသည်။

၂။ အထက်ပါ ကုမ္ပဏီ၏အဆိုပြုလွှာကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ စိစစ်ပေးနိုင်ပါရန် အဆိုပြုလွှာ (၂၅) စုံကို လိုအပ်ချက်များ ပြင်ဆင်ပြီး တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

(ထွန်းမြင့်နိုင်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
အေးရှားဝေါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO. (61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.

TEL : 225271, 225371, 225982, 225184, 222422   FAX : (95-1) 227474,227553   TLX : 21519 KKEI BM.

စာအမှတ်။ AWC / MIC -050A-99

ရက်စွဲ ။ ၉ - ၂ - ၉၉

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ၊
ရန်ကုန်မြို့

အကြောင်းအရာ။ ။မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကတိခံဝန်ချက် ။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားသော ကျွန်တော်များ၏ Asia World Company Limited သည် သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ လုပ်ခွင့်ရရှိနိုင်ရန် လျှောက်ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၂။ ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သောလုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ ဤလုပ်ငန်းကို နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှုမရှိကြောင်း ဝန်ခံ ကတိပြုအပ်ပါသည်။

၃။ ဤလုပ်ငန်းအတွက် နိုင်ငံခြားချေးငွေနှင့်ပတ်သက်၍ ကုမ္ပဏီနှင့် ချေးငှားသူတို့သာလျှင် သက်ဆိုင်ပြီး နိုင်ငံတော်နှင့် ပတ်သက်ခြင်းမရှိကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

၄။ ထို့အပြင် မြေငှားရမ်းခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ပြဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာတောင်ရွက်ပါမည်ဟု ဝန်ခံ ကတိပြုပါသည်။

၅။ ဤအဆိုပြုလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံ ကတိပြုပါသည်။

၆။ ဤအဆိုပြုလုပ်ငန်းတွင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှု မရှိအောင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် မီးဘေးအန္တရာယ် မကျရောက်ရန် ထိန်းသိမ်းသွားပါမည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

(ထွန်းမြင့်နိုင်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
အေးရှားဝေါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO. (61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.

TEL : 225271, 225371, 225982, 225184, 222422   FAX : (95-1) 227474, 227553   TLX : 21519 KKE BM.

စာအမှတ်။ AWC / MIC -014 / 99

ရက်စွဲ ။ ၂၁ - ၁ - ၉၉

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့

အကြောင်းအရာ။ **မန္တလေး–လားရှိုး–မူဆယ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်စပ်လမ်းဖြစ်သော သိန္နီ – ကွမ်းလုံ – ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များပါ သက်သာခွင့်များနှင့် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် များ လျှောက်ထား အဆိုပြု တင်ပြချက်၊**

ရည်ညွှန်းချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ၂၁-၁-၉၉ရက်စွဲပါ ကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုတင်ပြချက်

၁။ ကျွန်တော်များ Asia World Co.,Ltd မန္တလေး–လားရှိုး–မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး ကို ၁၉၉၆ခုနှစ်၌ လားရှိုး–မူဆယ် (၁၀၃ မိုင်၊ ၄ ဖါလုံ)လမ်းအပိုင်းကို၄င်း၊ ၁၉၉၈ခုနှစ်တွင် နောင်ချို–လားရှိုး(၄၄မိုင်)လမ်းအပိုင်းကို၄င်း၊ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်များအရ ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခွင့် ရရှိခဲ့ရာ ယခုအခါလမ်းမကြီးမှာ ကျောက်ခင်း ကတ္တရာလမ်းအဖြစ် အောင်မြင်စွာ ဖေါက်လုပ်နိုင်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ယခုအခါ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီသည် ကိုးကန့်နှင့် ဝ ဒေသများအား ပြည်မနှင့် ဆက်သွယ်ပေးမည့် မန္တလေး–လားရှိုး–မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးနှင့် အဓိက ဆက်စပ်လျှက်ရှိနေသည့် သိန္နီ – ကွမ်းလုံ– ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်းကို ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးနှင့် ဘိန်းပပျောက်ရေးလုပ်ငန်းများတွင် အထောက်အကူပြု သွားနိုင်ရေးနှင့်၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံချောမွေ့စေရေး တို့အတွက်ကို ရည်ရွယ်ပြီး၊ နိုင်ငံတော်၏ လိုအပ်ချက်နှင့်အညီ ရည်ညွှန်းချက်အဆိုပြုလွှာပါအတိုင်း ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ပြည်တွင်းသုံးငွေ ကျပ်သန်း(၁၁၅၀)နှင့်၊နိုင်ငံခြားသုံးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၂၁)သန်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါ လမ်းစီမံကိန်းသည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ ပြားသည့်အလျောက် ကျပ်သန်း(၅၅၀)ကို ကုမ္ပဏီမှ ထည့်ဝင်ရင်းနှီးပြီး၊ ကျပ်သန်း(၆၀၀)ကို ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာနမှ စီမံကိန်းချေးငွေဖြင့်၄င်း၊ နိုင်ငံခြားသုံးငွေ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းနှင့် စက်ယာဉ်ယန္တရားများ အတွက် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၁)သန်းအား စင်္ကာပူနိုင်ငံ S H Ng Trading မှ ရွှေ့ဆိုင်းငွေပေးချေရေးစနစ် (Deferred Payment System) ဖြင့် (၁၀)နှစ် အတွင်းပြန်လည်ပေးဆပ်ပြီး၊ တစ်နှစ်လျှင်(၇%)အတိုးနှုန်းနှင့် ချေးယူ၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO. (61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.

TEL : 225271, 225371, 225982, 225184, 222422 FAX : (95-1) 227474,227553 TLX : 21519 KKEI BM.

၄။ ကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုသည့် လမ်းအပိုင်းသည် တောင်ပေါ်လမ်းဖြစ်သည့်အလျောက် ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်ထိန်းသိမ်းရသည့် ရင်နှီးမြှုပ်နှံ ကုန်ကျငွေများပြားသဖြင့် ရင်နှီးငွေ ပြန်လည်ရရှိရေးအတွက် လမ်းတံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းမှ ရရှိမည့်ဝင်ငွေမှာ ယာဉ်သွားလာမှု အလွန်နည်းပါးသည့် လမ်းဖြစ်သည့်အတွက် နှစ်ရှည် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် ရရှိမှသာလျှင် ပြန်လည်ရရှိနိုင်မည်ပါသည်။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် နိုင်ငံတော်၏ လိုအပ်ချက်အရ ကိုးကန့်နှင့် ဝဒေသများ ဖွံ့ဖြိုးရေး၊ နယ်စပ်ဒေသတွင် ဘိန်းပပျောက်ရေးအတွက် အစားထိုးသီးနှံများ အောင်မြင်စွာ စိုက်ပျိုးသွားနိုင်ရေး၊ ပြည်မနှင့် အချိန်တိုအတွင်း သွားလာနိုင်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံရေး၊စီးပွားရေး၊လူမှုရေး အဆင့်အတန်း မြင့်မားလာရေးတို့အတွက်ကို အဓိက ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းအား ဖေါက်လုပ်သွားမည် ဖြစ်သည့်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၇)အပိုဒ် ၁၃(၄)တွင်သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းပေးထားသည့်အတိုင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်အား နှစ်(၅၀) အထိ၎င်း၊ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံဆောင်ရွက်ရာတွင် ပထမ(၁၀)နှစ်အား ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်နှင့် အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့် ပြုပေးပါရန် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ကို လျှောက်ထား အပ်ပါသည်။

၅။ ကုမ္ပဏီ၏အဆိုပြုချက်ကို ခွင့်ပြုပါက မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၇)ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များကို၎င်း၊ ယင်းဥပဒေ အခန်း(၆)ပုဒ်မ ၁၁၊ (ဃ) (င)နှင့်(စ) တို့အရ အထောက်အကူပြု လုပ်ငန်းများကို၎င်း ခွင့်ပြုပေးပါရန် လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၆။ ကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် အောက်ပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲတင်ပြ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

(၁) မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအဆိုပြုချက်
(၂) ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာတွက်ချက်မှုစရင်းဇယားများ
(၃) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့်ငွေကြေးအထောက်အထားများ
(၄) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

ရိုး သေ လေး စား စွာ ဖြင့်

(ထွန်းမြင့်နိုင်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
အေးရှားဝေါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO. (61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.

TEL : 225271, 225371, 225982, 225184, 222422 FAX : (95-1) 227474,227553 TLX : 21519 KKEI BM.

စာအမှတ်။ AWC / Road -012 / 99

ရက်စွဲ ။ ၂၁ - ၁ - ၉၉

သို့

ဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရန်ကုန်မြို့

အကြောင်းအရာ။ **မန္တလေး–လားရှိုး–မူဆယ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်စပ်လမ်းဖြစ်သော သိန္နီ – ကွမ်းလုံ – ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖေါက်လုပ် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်လိုသည့် အဆိုပြု တင်ပြချက်**

၁။ ကျွန်တော်များ Asia World Co.,Ltd သည် မန္တလေး–လားရှိုး–မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး ကို ၁၉၉၆ခုနှစ်၌ လားရှိုး–မူဆယ် (၁၀၃မိုင်၊ ၄ဖါလုံ)လမ်းအပိုင်းကို၄င်း၊ ၁၉၉၈ခုနှစ်တွင် နောင်ချို–လားရှိုး (၄၄မိုင်)လမ်းအပိုင်းကို၄င်း၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် သဘောတူချုပ်ဆိုခဲ့သည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် များအရ ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခွင့် ရရှိခဲ့ရာ ယခုအခါလမ်းမကြီးမှာ ကျောက်ခင်းကတ္တရာလမ်းအဖြစ် အောင်မြင်စွာ ဖေါက်လုပ်နိုင်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ယခုအခါ ကိုးကန့်နှင့် ဝ ဒေသများ ဖွံ့ဖြိုးရေးနှင့် ဘိန်းပပျောက်ရေးလုပ်ငန်းများကို အထောက်အ ကူပြု သွားနိုင်ရေးနှင့်၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးလုံခြုံချောမွေ့စေရေး တို့အတွက်ကို ရည်ရွယ်ပြီး၊ ၄င်းဒေသ နှင့် ပြည်မအား ဆက်သွယ်ပေးမည့် မန္တလေး–လားရှိုး–မူဆယ်လမ်းအပိုင်းနှင့် အဓိက ဆက်စပ်လျှက်ရှိနေ သည့် သိန္နီ–ကွမ်းလုံ–ချင်းရွှေဟော် (၆၆မိုင်)လမ်းအပိုင်းကို ကျွန်တော်တို့အနေဖြင့် နိုင်ငံတော်၏ လိုအပ် ချက်နှင့်အညီ ပြုပြင်ဖေါက်လုပ် အကောင်အထည်ဖေါ် ဆောင်ရွက်သွားလိုသည့် ဆန္ဒများရှိနေပါသည်။

၃။ သိန္နီ–ကွမ်းလုံ–ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်းကို ပဏာမလေ့လာမှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ရာတွင် လက်ရှိ အခြေ အနေမှာ လမ်းအရှည် ၆၆–မိုင်၊ လမ်းအကျယ် (၁၀ ပေ မှ ၁၂ ပေ) အတွင်းရှိပြီး၊ ပေ–၁၀၀ အထက် တံတားကြီး (၂–စင်း)၊ ပေ(၁၀၀)အောက် တံတား(၄၅)စင်း၊ လမ်းဖြတ်ရေမြှုန် (၁၁၅)ခု ပါဝင်၍ အချို့နေ ရာတွင် ကျောက်ခင်းလမ်းမှလွဲ၍ ကျန်အပိုင်းများမှာ မြေလမ်းများ ဖြစ်နေသည့်အတွက် ယာဉ်သွားလာမှုမှာ အလွန်ခက်ခဲလျက်ရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ ထို့အတွက် ယာဉ်များ ကောင်းမွန်စွာသွားလာနိုင်ရန် ကျွန်တော် များအနေဖြင့် ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်သွားလိုပါသည်။

၄။ လမ်းဖေါက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်၍ မိမိတို့အနေဖြင့် ၁၉၉၆ခုနှစ်တွင် စတင်အကောင် အ ထည်ဖေါ် ဖေါက်လုပ်ခဲ့သည့် မန္တလေး–လားရှိုး–မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းကြီး၏ မိုင်ပေါင်း (၁၄၇မိုင်၊ ၄ ဖါလုံ) လမ်းအရှည်ရှိ စီမံကိန်းလမ်းကို အောင်မြင်စွာ ဖေါက်လုပ်ခဲ့စဉ် ရရှိခဲ့သည့် အတွေ့အကြုံများအပြင်၊ လုပ်ငန်းကျွမ်းကျင်သူ အင်ဂျင်နီယာများနှင့် လမ်းဖေါက်လုပ်ရာတွင် လိုအပ်သော စက်၊ယာဉ်၊ ယန္တရားကြီး များကိုလည်း အရံသင့်ရှိနေပြီးဖြစ်ပါသည်။ သို့အတွက် သိန္နီ–ကွမ်းလုံ–ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင် ဖေါက်လုပ်ခွင့် ရရှိမည်ဆိုပါက ပြည်ပမှ ကတ္တရာများ၊တံတား သံဘောင်များ၊ စက်သုံးဆီများ မှာယူ တင်သွင်း ခြင်း၊ မိမိတို့တွင် ရှိပြီးဖြစ်သည့် အထက်ဖေါ်ပြပါ လုပ်ငန်းအတွေ့အကြုံများ၊ စက်ယာဉ် ယန္တရားများနှင့်

ဒေသများမှ ကျောက်ထုတ်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းနှင့် လိုအပ်သောငွေကြေးများကို သုံးစွဲသွားပါက အောင်မြင်စွာ ဖေါက်လုပ် သွားနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ အဆိုပါ သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်းကို လေ့လာတွေ့ရှိချက်အရ နေ့စဉ် ယာဉ် ဖြတ်သန်းမှုစီးရေမှာ (၁၀၀)မှ(၂၀၀)ခန့် သာရှိပြီး အများစုမှာ ယာဉ်ငယ် များသာဖြစ်၍၊ နယ်စပ်ဒေသသို့ သွားလာနေသည့် ယာဉ်ကြီး မှာ(၁၀စီး)မှ(၂၀စီး)ခန့်သာ ရှိသည့်အတွက် အောက်ပါအတိုင်း အဆင့်လိုက် ပြုပြင် ဖေါက်လုပ် သွားလိုပါသည် -

(က) ပထမအဆင့်အဖြစ် အကျယ်(၁၂-ပေ)၊ တစ်ဖက်လျှင်(၃-ပေ)စီရှိသော ကျောက်အမာခံ လမ်းပုခုံးပါရှိသည့် စုစုပေါင်းလမ်းအကျယ် (၁၈-ပေ)ရှိ ကျောက်ခင်း ကတ္တရာလမ်းအဖြစ် ဖေါက်လုပ်ခြင်းနှင့် လက်ရှိတံတားများကို ယာဉ်နှစ်စင်း ရှောင်နိုင်ရန်နှင့် ခံနိုင်ရည်ရှိသည်အထိ ပြုပြင် တည်ဆောက်ရန်၊

(ခ) ဒုတိယအဆင့်အနေဖြင့် နယ်မြေဒေသဖွံ့ဖြိုးမှုနှင့် ယာဉ်သွားလာမှု နေ့စဉ်စီးရေ(၁၅၀၀) အထိ တိုးတက်လာသည့်အခါတွင် လမ်းအကျယ်(၁၈-ပေ)၊လမ်းပုခုံးတစ်ဖက်လျှင်(၄-ပေ)ဖြင့် စုစုပေါင်း လမ်းအကျယ် (၂၆-ပေ)ရှိ နှစ်လမ်းသွားလမ်းအဖြစ် ထပ်မံတိုးချဲ့၍ ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်ရန်၊

(ဂ) တတိယ အဆင့်အဖြစ် ယာဉ်သွားလာမှု နေ့စဉ်စီးရေ (၂၅၀၀)အထိ တိုးတက်လာ သည့်အခါတွင် နိုင်လွန် ကတ္တရာလမ်း အဆင့်အထိ ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်ရန်။

၆။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနယ်နိမိတ်အား ကျေးရွာများတွင် ဖြတ်သန်းသည့် နေရာများမှအပ ပေ(၂၀၀)အကျယ် သတ်မှတ်ပြီး၊ မြို့များအတွင်းတွင် သက်ဆိုင်ရာ မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

၇။ လမ်းစီမံကိန်းကို ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ပြည်တွင်းသုံးငွေ ကျပ်သန်း(၁၁၅၀)နှင့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၂၁)သန်း အကုန်အကျခံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။ စီမံကိန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု များပြားသည့်အလျောက် ပြည်တွင်းသုံးငွေကို ကုမ္ပဏီမှ ကျပ်သန်း(၅၅၀) ထည့်ဝင်ရင်းနှီးပြီး၊ ကျန်ရင်းနှီးငွေကို ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာနမှ စီမံကိန်းချေးငွေ ဖြင့်၄င်း၊ နိုင်ငံခြားသုံးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၁)သန်းအား Machinery /Equipment & Marerial အတွက် (US$-5.660 Million)နှင့် Cash Loan US$ 15.34 Millionကို ပြည်ပမှချေးယူ၍၄င်း အကောင်အထည်ဖေါ် ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၈။ အဆိုပါလမ်းစီမံကိန်းမှာ ရင်းနှီးရမည့် ငွေကြေးများပြားခြင်း၊ တောင်ပေါ်လမ်း ဖြစ်သည့်အတွက် ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းရမည့် စရိတ်များပြားခြင်း တို့ကြောင့် ငွေကြေးအမြောက်အမြား ကုန်ကျရမည်ဖြစ်သည့်အပြင် ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်လည်း နိုင်ငံတော်၏ လိုအပ်ချက်အရ ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်သွားရမည် ဖြစ်ပါသဖြင့် ရင်းနှီးငွေများ ပြန်လည်ရရှိနိုင်ရေးအတွက် လမ်းတံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်းကိုပါ ခွင့်ပြုပေးစေလိုပါသည်။ မန္တလေး-လားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် လမ်းတံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းဖြင့် ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသည့် နှစ်ကာလအတွင်း ရင်းနှီးငွေများပြန်လည် ရရှိနိုင်သော်လည်း၊ ယခုလမ်းအပိုင်းတွင်မူ ယာဉ်သွားလာမှုအလွန် နည်းပါးသဖြင့် အဆိုပါလမ်းကိုသတ်မှတ်ကာလထက် နှစ်ရှည် ကောက်ခံဆောင်ရွက်ခွင့် ရရှိမှသာလျှင် ရင်းနှီးငွေများ ပြန်လည်ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ပါ၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို နှစ်ပေါင်း(၅၀)ထိ ဆောင်ရွက်သွားလိုပါသည်။

၉။ အဆိုပါ လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းတံတား အသုံးပြုခများကို ပထမအဆင့်အဖြစ် အကျယ်(၁၂-ပေ)၊ တစ်ဖက်လျှင်(၃-ပေ)စီ လမ်းပုခုံးပါရှိသည့် စုစုပေါင်းလမ်းအကျယ်(၁၈-ပေ)ရှိသော ကျောက်ခင်း ကတ္တရာလမ်း အဖြစ် ဖေါက်လုပ် ပြီးစီးချိန်မှစ၍ အောက်ပါ နှုန်းထားများအတိုင်း သတ်မှတ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် ဂိတ်(၃)ခုဖြင့် ကောက်ခံခွင့်ပြုစေလိုပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	နှုန်းထား (ယာဉ်တစ်စီးလျှင်)
(၁)	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	၂၀၀ ကျပ်
(၂)	ယာဉ်လတ် (၁ တန်နှင့် ၂ ³/₄ တန်အထိ	၅၀၀ ကျပ်
(၃)	ခရီးသည်တင်ကားကြီး	၈၀၀ ကျပ်
(၄)	ကုန်တင်ယာဉ်များ (အလတ်)(၁၀တန်အထိ)	၁၅၀၀ ကျပ်
(၅)	ကုန်တင်ယာဉ်များ (အကြီး)(၂၀တန်အထိ)	၃၀၀၀ ကျပ်

(တန် ၂၀နှင့်အထက်ယာဉ်များသည် နောက်ထပ်ပိုသော တစ်တန် တိုင်းအတွက် ကျပ်-၃၀၀ ထပ်မံပေးဆောင်ရမည်)

၁၀။ အထက်တွင် တင်ပြခဲ့သည့်အတိုင်း ယာဉ်သွားလာမှု နည်းပါးခြင်းနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရသည့် ငွေကြေး များခြင်း တို့ကြောင့် နိုင်ငံတော်သို့ ထည့်ဝင်ငွေ ပေးသွင်းရမှုကို (၁၀)နှစ် ကင်းလွတ်ခွင့် သတ်မှတ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်း ပေးသွင်းမည်ဖြစ်ပါသည်-

(က) ၁ နှစ်မြောက်မှ ၁၀ နှစ်မြောက်ထိ (၁၀)နှစ် (အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်)
(ခ) ၁၁ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်ထိ (၁၃)နှစ် ၁၀ %
(ဂ) ၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၆ နှစ်မြောက်ထိ (၁၃)နှစ် ၁၅ %
(ဃ) ၃၇ နှစ်မြောက်မှ ၅၀ နှစ်မြောက်ထိ (၁၄)နှစ် ၂၀ %

၁၁။ လမ်းစီမံကိန်းတွင် လိုအပ်သောကျောက်များကို အနီးဝန်းကျင်ဒေသရှိ ကျောက်ထုတ်လုပ်နိုင်သည့် ကျောက်တောင်များမှ ကျောက်ထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုနိုင်ရေးနှင့် လမ်းတစ်လျှောက်တွင် ယာဉ်နှင့် ခရီးသွားများ ရပ်နားရန်စခန်းများတည်ဆောက်သွားနိုင်ရေးတို့ကို ခွင့်ပြုချက်များတင်ပြပြီး ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၁၂။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အသုံးပြုသွားမည့် စက်၊ယာဉ် ယန္တရားများ၊ လုပ်ငန်းကုန်ကျ စရိတ်များနှင့်တွက်ချက်မှု ဆိုင်ရာစရင်းဇယားများကို ပူးတွဲ၍ တင်ပြအပ်ပါ သည်။ ကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုချက်ကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သဘောတူခွင့်ပြုချက် ရရှိပါက မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ဆက်လက်တင်ပြ၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ကို တင်ပြ လျှောက်ထား သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း အဆိုပြုတင်ပြ အပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

(ထွန်း[illegible]နိုင်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
အေးရှားဝေါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို-

(၁) တိုင်းမှူး (အရှေ့မြောက်ပိုင်းတိုင်းစစ်ဌာနချုပ်)
(၂) ဒုတိယဝန်ကြီး (ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန)
(၃) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း)

ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO (61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422   FAX : 95-1-227474, 227553   TLX : 21519 EHL BM

စာအမှတ်။ AWC / ၁၈၉ / ၉၉
ရက်စွဲ ။ - ၃ - ၉၉

သို့

အတွင်းရေးမှူး
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ ။ **ကုမ္ပဏီ၏ အမည် နှင့်ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းတင်ပြချက်**

၁။ ကျွန်တော်များ Asia World Company Limited သည် ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၁၂၀/၁၉၉၂-၁၉၉၃ ရက်စွဲ ၅-၆-၉၂အရ တိုင်းရင်းသားလုပ်ငန်းရှင်များဖြင့် ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ထားသည့် လီမိတက်ကုမ္ပဏီ တစ်ခုဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ အမည်ကို Asia World Company Limited ဟု သတ်မှတ် ခေါ်တွင်ထားခြင်းမှာ တိုင်းရင်းသားလုပ်ငန်းရှင် မိမိတို့အနေဖြင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို အာရှတိုက်မှ ကမ္ဘာကြီးတစ်ခုလုံးအထိ ပြန့်နှံ့ လုပ်ကိုင်သွားနိုင်ရန် ရည်ရွယ်သည့် အဓိပ္ပါယ်ဖြင့် မှည့်ခေါ်ထားခြင်း ဖြစ်ပါကြောင်း လေးစားစွာ ရှင်းလင်းတင်ပြ အပ်ပါသည်။

ရိုးသေလေးစားစွာဖြင့်

(ထွန်းမြင့်နိုင်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
အေးရှားဝေါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ-၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့

စာအမှတ်။ AWC / MIC-112 / 99
ရက်စွဲ ။ ၁၉ - ၀၄ - ၉၉

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍လျှောက်ထားအပ်ပါသည်-

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ -

(က) အမည် - ဦးထွန်းမြင့်နိုင်
(ခ) အဖအမည် - ဦးလောစစ်ဟန်
(ဂ) နိုင်ငံသား၊အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် - ၁၂/မရက(နိုင်) ၁၀၁၆၃၅
(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ - အမှတ် (၂၀၊၂၃)၊မစိုးရိမ်ကျောင်းလမ်း၊ (၅)ရပ်ကွက်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ - ကိုးကန့် ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ။
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် - အေးရှားဝေါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား - အထွေထွေရောင်းဝယ်ရေးဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်း။
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် - အမှတ်(၆၁-၆၂)ဗဟိုစည်ရိပ်သာ၊ဝါးတန်းလမ်း၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့် သူများ၏- - မရှိပါ။

(က) အမည် -
(ခ) အဖအမည် -
(ဂ) နိုင်ငံသား၊အမျိုးသာမှတ်ပုံတင်အမှတ် -
(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ -
(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ -
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် -
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား -
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် -

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ခု ထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင် ဖော်ပြ ပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့်လုပ်ငန်းအမျိုးအစား -

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း -

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း - သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော်လမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ -

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း - လီမိတက်ကုမ္ပဏီ(နောက်ဆက်တွဲ - ၁)

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့်နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း -

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့်အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခြင်း -

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း ပုံသဏ္ဍာန် -

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် -

(ခ) ဖက်စပ်၊အစုစပ်လုပ်ငန်း -

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ - အေးရှားဝေါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (နောက်ဆက်တွဲ-၁)

(ဃ) သမဝါယမအသင်း -

၆။ ဖက်စပ် ၊ အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက -

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့်အစုငွေအမျိုးအစားနှင့်ပမာဏ - --------------------------------

(ခ) အကျိုးအမြတ် ခွဲဝေမည့် အမျိုးအစား - --------------------------------

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ- --------------------------------

(နေရာမလုံလောက်က သီးခြားစာရွက်ဖြင့်ဖော်ပြရန်)။

၇။ လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက -

(က) ခွင့်ပြု မတည်ငွေရင်း - ကျပ်-၁.၀၀၀.၀၀၀.၀၀၀(ကျပ်သန်းတစ်ထောင်တိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား - တစ်စုလျှင် ကျပ်-၁၀.၀၀၀(ကျပ်တစ်သောင်းတိတိ) တန် သာမန်အရှယ်ယာ ၁၀၀.၀၀၀/-(ကျပ်တစ်သိန်း)

(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များကထည့်ဝင်မည့်- ကျပ်-၅၅၀.၀၀၀.၀၀၀(ကျပ်သန်း၊ငါးရာ ငါးဆယ်တိတိ) အစုရှယ်ယာပမာဏ တစ်စုလျှင် ကျပ်(၁၀.၀၀၀) တန် အစုရှယ်ယာ(၅၅.၀၀၀)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ -

(က) မတည်ရင်းနှီးငွေပမာ (ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက်) (ကျပ်ထောင်ပေါင်း)

	ကိုယ်ပိုင်	ချေးငွေ ပြည်တွင်း	ချေးငွေ ပြည်ပ	စုစုပေါင်း
(၁) ငွေပမာဏ	၅၅၀၀၀၀	၆၀၀၀၀၀	၉၄၈၉၆	၁၂၄၄၈၉၆
(၂) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ (နောက်ဆက်တွဲ ဇယား - ၂)	-	-	၇၃၄၄	၇၃၄၄
(၃) အဆောက်အဦးများ၊မြေ	-	-	-	-
(၄) ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ	-	-	-	-
(၅) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဖိုးပမာ (နောက်ဆက်တွဲ ဇယား - ၃)	-	-	၂၃၇၆၀	၂၃၇၆၀
စုစုပေါင်းထည့်ဝင်ရင်းနှီးငွေ	၅၅၀၀၀၀	၆၀၀၀၀၀	၁၂၆၀၀၀	၁၂၇၆၀၀၀

မှတ်ချက်။ ငွေသားချေးငွေကျပ် ၉၄.၈၉၆ သန်း၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာ ကျပ် ၇.၃၄၄ သန်း၊ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်း ကျပ်၂၃.၇၆ သန်း၊ စုစုပေါင်းကျပ် သန်း(၁၂၆)သည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၁)သန်းနှင့် ညီမျှသော မြန်မာကျပ်ငွေ ဖြင့်ဖော်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါ အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၂၁)သန်းကို စင်ကာပူနိုင်ငံ S H NG TRADING မှ ရွှေ့ဆိုင်းငွေပေးချေစနစ်အရ (၁၀)နှစ်အတွင်း ပြန်ဆပ်ရန်နှင့် တစ်နှစ်လျှင် (၇%) အတိုးဖြင့် ရယူပါမည်။ ပြည်တွင်းသုံးငွေ ကျပ်သန်း(၆၀၀)ကို တစ်နှစ်လျှင်(၁၆.၅၀%)အတိုးဖြင့် ပြည်တွင်းမှ ချေးယူပါမည်။

(ခ) နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းရန် လိုအပ်သည့် -

	ကျပ်ထောင်ပေါင်း	အမေရိကန်ဒေါ်လာ(သန်း)
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့် ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ (နောက်ဆက်တွဲ ဇယား - ၂)	၇၃၄၄	၁.၂၂၄
(၂) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့် အခြားအလားတူ ပစ္စည်းများနှင့်တန်ဖိုး (နောက်ဆက်တွဲ ဇယား-၃)	၂၃၇၆၀	၃.၉၆၀
(၃) ငွေသားချေးငွေ ပမာဏ	၉၄၈၉၆	၁၅.၈၁၆
စုစုပေါင်း နိုင်ငံခြားငွေ ပမာဏ	၁၂၆၀၀၀	၂၁.၀၀၀

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ - (၃၆) လ

(ဃ) ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ - (၆) လ

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် - မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီး၊ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့မှ စတင်ဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့်သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား (ကုန်ထုတ်လုပ်မှု၊ဝန်ဆောင်မှုစသည့်တို့ကိုဖော်ပြရန်) - သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း။

(၁) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ - သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော် ဒေသ။

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ်

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက်

အမျိုးအမည်	အရေအတွက်
၁။ ဒီဇယ်ဆီ	- ဂါလံ (၂၅၀၀၀၀၀)
၂။ ဓါတ်ဆီ	- ဂါလံ (၂၀၀၀၀)
၃။ စက်ဆီ၊ချောဆီ	- ဂါလံ (၁၀၀၀၀)

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လိုအပ်ချက်အားအသုံးပြုမှု

၁။ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား - ၁.၀၀၀.၀၀၀ ၊

၂။ ဓါတ်ဆီ၊ဒီဇယ် အင်ဂျင်စက်အင်အား - (၆၂၅)ကေဗွီအေ

၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြု အင်ဂျင်စက်အင်အား - -

၄။ သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးအင်အား - -

၅။ ပေးပို့သည့်အခြားအား - -

(ရေအား၊လေအား စသည်များ)

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်

(နေ့စဉ် ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင် ဖော်ပြရန်)

၁။ တစ်နေ့ ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလံ (၁၀၀၀)

၂။ တစ်နှစ် ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလံ (၅ သန်း)

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းပစ္စည်း၊ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
၁။ အဓိကကုန်ကြမ်း			
(၁)-----------	-------	----------	-------
(၂)-----------	-------	----------	-------
၂။ အထောက်အကူကုန်ကြမ်း			
(၁)-----------	-------	----------	------
(၂)-----------	-------	----------	------
၃။ ဓါတ်ဆီသုံး၊ ဓါတ်ငွေ့များ			
(၁)-----------	-------	----------	------
(၂)-----------	-------	----------	------

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် -

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝန်းလိုအပ်ချက် -

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး

(နောက်ဆက်တွဲ ဇယား(၅)တွင် ဖော်ပြထားသည်။)

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် - မရှိပါ။

၁၀။ နှစ်စဉ် ကုန်ထုတ်လုပ်မှု၊ဝန်ဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ - (ခန့်မှန်းခြေ) ကျပ်ငွေ နိုင်ငံခြားသုံးငွေ

(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန် လိုအပ်မည့် ကျပ်ငွေ - နောက်ဆက်တွဲ - ၁၀

(ခ) လိုအပ်မည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ - နောက်ဆက်တွဲ - ၈

(ဂ) ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ - နောက်ဆက်တွဲ - ၈

(ဃ) ပြည်ပသို့ တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ -

(င) နှစ်စဉ် ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချမည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ -

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများစာရင်း

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်း - နောက်ဆက်တွဲ-၆

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ-

ကျွမ်းကျင်မှု အမျိုးအစား ဦးရေ ခန့်ထားမည့်အချိန်ကာလ

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ -

			ကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ
(က)	နှစ်စဉ် ဝင်ငွေရရှိမှု	-	နောက်ဆက်တွဲ - ၄	
(ခ)	နှစ်စဉ် လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ်	-	နောက်ဆက်တွဲ - ၇	
(ဂ)	နှစ်စဉ် အသားတင်အမြတ်	-	နောက်ဆက်တွဲ - ၇	
(ဃ)	နှစ်စဉ်အလိုက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	နောက်ဆက်တွဲ - ၈	
(င)	နှစ်အလိုက် ချေးငွေ ပြန်ဆပ်မှု	-	နောက်ဆက်တွဲ - ၁၁	
(စ)	အရင်းကြေကာလ	-	နောက်ဆက်တွဲ - ၉ နှင့် ၁၂	
(ဆ)	အခြားအကျိုးအမြတ်များ	-	နောက်ဆက်တွဲ - ၅	
(ဇ)	အလုပ်အကိုင်သစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမည့် အခြေအနေ	-	နောက်ဆက်တွဲ - ၆	

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည် -

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စအတွက်)

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်နှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ စာရင်းဇယားနှင့်အထောက်အထားများ

(ဂ) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့်သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း

လေး စား စွာ ဖြင့်

လက်မှတ်

အမည် ။ ဦးထွန်းမြင့်နိုင်

ရာထူး ။ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ

အေးရှားဝေါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်။

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 4 (a), 5 (c)

LIST OF EXECUTIVES OF ASIA WORLD COMPANY LIMITED

Exhibit No. 1

Sr. No.	NAME	Citizenship & N.R.C No. Passport No.	Designation	Address	Amount of Capital	%
	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကို ကိုယ်စားပြုသူ -					
၁။	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်	မြန်မာ ၁၂/မရက(နိုင်) ၁၀၁၆၃၅	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၀/၂၃)၊ မစိုးရိမ်ကျောင်းလမ်း၊ (၅) ရပ်ကွက်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။		
၂။	ဦးမောင်ကျေး	မြန်မာ ၁၂/လသန(နိုင်) ၀၁၈၁၇၄	ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၃၆)၊ ရေကျော်လမ်း၊ (၉)ရပ်ကွက်၊ ပုဇွန်တောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။		
၃။	ဦးသန်းမြင့်	မြန်မာ ၁၂/လမတ(နိုင်) ၀၂၇၇၇၂	ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၆၂)၊ ရွှေတောင်တန်းလမ်း၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။		
				စုစုပေါင်းရင်းနှီးငွေ	ကျပ်(၁၀၀၀) သိန်း	100%

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 8(A), (B)

LIST OF MACHINERY AND EQUIPMENT ETC

TO BE IMPORTED FROM ABROAD BY DEFERRED PAYMENT SYSTEM

Exhibit - No. 2

Sr.	Particular	Unit Price	Unit	Amount US$
	Machinery & Equipment			
1	Tipper / Dump Truck	5.500 /Unit	30	165.000
2	Truck	5.000 Unit	15	75.000
3	Tyre Roller	10.000 /Unit	1	10.000
4	Steel Roller	10.000 /Unit	1	10.000
5	Excavator	15.000 /Unit	8	120.000
6	Grader	14.000 /Unit	1	14.000
7	Loader	15.000 /Unit	1	15.000
8	Dozer	15.000 /Unit	1	15.000
9	Bowser	6.000 /Unit	4	24.000
10	Transporter	7.000 /Unit	4	28.000
11	Concrete Pump	11.000 /Set	1	11.000
12	Agitator Truck/Mixer Truck	6.000 /Unit	2	12.000
13	Trailer Head	7.000 /Unit	8	56.000
14	Trailer	2.100 /Unit	8	16.800
15	4/4 Wheel Vehicle	15.000 /Unit	8	120.000
16	Hydraulic Crane	15.000 /Unit	3	45.000
17	Saloon	12.000 Unit	6	72.000
18	Generator 150 KVA	6.000 /Set	3	18.000
19	Generator 100 KVA	5.000 /Set	3	15.000
20	Generator 625 KVA	9.000 /Set	3	27.000
22	Mini Bus	4.000 Unit	8	32.000
23	Fully Electronic Weighbridge	12.000 /Set	8	96.000
24	Tool Collection System	8.000 /Set	8	64.000
25	Spare Part for Weighbridge (Load Cells.Electronic conversion Kits US3.UB7.Digital weigh indicator . Vibrator motor)			35.000
26	Spare Part for Tool Collection (Cash Register . Traffic Light Control . Mounting alam.Indicator & Printer.Barrier etc.)			30.000
27	Computer	85 /Set	30	2.550
	Printer	70 /Set	25	1.750
	Computer Accessories (Mother Board . Processor.CD Drive. UPS .Hard disk.memory)			20.700
28	Air con	90 /Set	30	2.700
29	Spare part for vehicle & Equipment (engine gear box . pump . disel engine .moter etc.)			70.500
	TOTAL			**1,224,000**
	Equivalent in Kyat			***7,344,000***

Note : Exchange Rate 1 US$ = Kyats 6.00

Exhibit No III

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 8 (a),(b)

MATERIALS TO BE IMPORTED ON DEFERRED PAYMENT SYSTEM

Sr. No	Particulars	Unit	Qty	Unit Price (US$)	Value (US$)
1	2	3	4	5	6
1	Asphalt	MT	8,000	140	1,120,000
2	Cement	Ton	35,000	55	1,925,000
3	MS Rod	Ton	6,000	134.5	807,000
4	Tyre	Nos	3,600	30	108,000
Total					3,960,000
Equivalent in Kyat					23,760,000

Note : Exchange Rate 1 US$ = Kyat 6.00

Exhibit No IV

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 9 (j),10(c),10(e),12(a)

SERVICE TO BE RENDERED

TOLL FEES INCOME

Year	Toll Fees per Motor Car (Kyat)	Number of Gates	Number of Motor Car Per Day	Income in Kyats (365 running days)	
				Income per Motor Car per Year	Total Income per Year (In Thousand)
1	2	3	4	5	6
1	550	3	250	602,250	150,563
2	550	3	270	602,250	162,608
3	550	3	288	602,250	173,448
4	550	3	308	602,250	185,493
5	550	3	329	602,250	198,140
6	550	3	351	602,250	211,390
7	550	3	375	602,250	225,844
8	550	3	401	602,250	241,502
9	550	3	428	602,250	257,763
10	550	3	457	602,250	275,228
11	550	3	488	602,250	293,898
12	550	3	521	602,250	313,772
13	550	3	556	602,250	334,851
14	550	3	594	602,250	357,737
15	550	3	634	602,250	381,827
16	550	3	677	602,250	407,723
17	550	3	723	602,250	435,427
18	550	3	772	602,250	464,937
19	550	3	824	602,250	496,254
20	550	3	880	602,250	529,980
21	550	3	940	602,250	566,115
22	550	3	1004	602,250	604,659
23	550	3	1072	602,250	645,612
24	550	3	1145	602,250	689,576
25	550	3	1223	602,250	736,552
26	550	3	1306	602,250	786,539
27	550	3	1395	602,250	840,139
28	550	3	1490	602,250	897,353
29	550	3	1500	602,250	903,375
30	550	3	1500	602,250	903,375
Total					13,671,680

Exhibit No V (1)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 10 (a)

STATEMENT SHOWING WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		CASH IN FLOW										
	1	Equity Capital - In Cash	550000									
	2	Loan Capital - In Cash	694896									
	3	Loan Capital - in Machineries, Raw Materials	31104									
	4	Profit (Loss) after Tax	-103690	-101220	-99955	-106134	-93545	-82663	-66197	-50898	-35056	-18131
	5	Depreciation	42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533
			1214843	-58687	-57422	-63601	-51012	-40130	-23664	-8365	7477	24402
2		CASH OUT FLOW										
	1	Road Construction	1276000									
	2	Repayment of Local Cash Loan			60000	60000	60000	60000	60000	60000	60000	60000
	3	Settlement of Foreign Cash Loan and Deferred Payment Purchase (Cash Loan US$ 15.816 million and Deferred Payment Purchase US$ 5.184 million)				12600	12600	12600	12600	12600	12600	12600
			1276000	0	60000	72600	72600	72600	72600	72600	72600	72600
3		NET CASH IN FLOW	-61157	-58687	-117422	-136201	-123612	-112730	-96264	-80965	-65123	-48198
4		OPENING BALANCE	0	-61157	-119844	-237266	-373467	-497079	-609809	-706073	-787038	-852161
5		CLOSING BALANCE	-61157	-119844	-237266	-373467	-497079	-609809	-706073	-787038	-852161	-900359

Note: Exchange Rate 1 US$ = Kyat 6.00

Exhibit No V (2)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 10 (a)

STATEMENT SHOWING WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1		CASH IN FLOW										
	1	Equity Capital - In Cash										
	2	Loan Capital - In Cash										
	3	Loan Capital - in Machineries, Raw Materials										
	4	Profit (Loss) after Tax	-121	18973	27141	10697	17485	25284	34096	43919	54754	66938
	5	Depreciation	42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533
			42412	61506	69674	53230	60018	67817	76629	86452	97287	109471
2		CASH OUT FLOW										
	1	Road Construction										
	2	Repayment of Local Cash Loan	60000	60000	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Settlement of Foreign Cash Loan and Deferred Payment Purchase (Cash Loan US$ 15.816 million and Deferred Payment Purchase US$ 5.184 million)	12600	12600	12600	0	0	0	0	0	0	0
			72600	72600	12600	0	0	0	0	0	0	0
3		NET CASH IN FLOW	-30188	-11094	57074	53230	60018	67817	76629	86452	97287	109471
4		OPENING BALANCE	-900359	-930547	-941641	-884567	-831337	-771319	-703502	-626873	-540421	-443134
5		CLOSING BALANCE	-930547	-941641	-884567	-831337	-771319	-703502	-626873	-540421	-443134	-333663

Note: Exchange Rate 1 US$ = Kyat 6.00

Exhibit No V (3)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 10 (a)

STATEMENT SHOWING WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW

(Kyats in Thousand)

Sr No		Particulars	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1		CASH IN FLOW										
	1	Equity Capital - In Cash										
	2	Loan Capital - In Cash										
	3	Loan Capital - in Machineries, Raw Materials										
	4	Profit (Loss) after Tax	80471	95353	111585	81231	97372	114988	134375	155532	151605	144728
	5	Depreciation	42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533
			123004	137886	154118	123764	139905	157521	176908	198065	194138	187261
2		CASH OUT FLOW										
	1	Road Construction										
	2	Repayment of Local Cash Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Settlement of Foreign Cash Loan and Deferred Payment Purchase (Cash Loan US$ 15.816 million and Deferred Payment Purchase US$ 5.184 million)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		NET CASH IN FLOW	123004	137886	154118	123764	139905	157521	176908	198065	194138	187261
4		OPENING BALANCE	-333663	-210659	-72773	81345	205109	345014	502535	679443	877508	1071646
5		CLOSING BALANCE	-210659	-72773	81345	205109	345014	502535	679443	877508	1071646	1258907

Note: Exchange Rate 1 US$ = Kyat 6.00

Exhibit No (VI)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 11(a) , (b)

LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

Sr:No	Description	No.of Requirement
	LOCAL PERSONNEL	
1	Managing Director	1
2	Projet Director	1
3	Director (Admin)	1
4	Consultant	1
5	Project Manager	1
6	Quality Engineer	2
7	Project Engineer	1
8	Road Engineer	1
9	Bridge Engineer	1
10	Plant & Mechanical Engineer	1
11	Aggregate Production Engineer	1
12	Admin Manager	1
13	Purchase Manager	2
14	Toll Gate Manager	2
15	Construction Asst: Engineer	18
16	Maintenance Asst: Engineer	10
17	Bridge Asst : Engineer	6
18	Plant Mechanical Asst:Engineer	10
19	Aggregate Production Asst: Engineer	15
20	Driver	120
21	Store Keeper	15
22	Toll Staff	30
23	General Staff	25
24	Motor Transport Officer	25
25	Mechanic	100
26	Helper	50
27	Road Laying Worker	480
28	Quarry Production Worker	1000
	TOTAL	1921

Exhibit No VII(1)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 12 (a),(b),(c)
PARTICULARS RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION
BUDGETED PROFIT AND LOSS

(In Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 1				Year 2				Year 3				Year 4			
			US$	Kyat	Equ K	Total K	US$	Kyat	Equ K	Total K	US$	Kyat	Equ K	Total K	US$	Kyat	Equ K	Total K
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1		INCOME																
	1	Income from Toll Fees		150563		150563		162608		162608		173448		173448		185493		185493
		Sub Total	0	150563		150563	0	162608		162608	0	173448		173448	0	185493		185493
2		DIRECT COST																
	1	Cost of Road Maintenance		90000		90000		97500		97500		105000		105000		112500		112500
	2	Operating Cost		7000		7000		7750		7750		8500		8500		9250		9250
	3	Contribution to State				0				0				0		18549		18549
		Sub Total	0	97000		97000	0	105250		105250	0	113500		113500	0	140299		140299
3		GROSS PROFIT	0	53563		53563	0	57358		57358	0	59948		59948	0	45194		45194
4		EXPENDITURES																
	1	Salary & Wages		4000		4000		4750		4750		5500		5500		6250		6250
	2	Electricity & Power		700		700		825		825		950		950		1075		1075
	3	Administrative Expenses		1200		1200		1400		1400		1600		1600		1800		1800
	4	Other Expenditures		1000		1000		1250		1250		1500		1500		1750		1750
	5	Interest on Loan	1470	99000	8820	107820	1470	99000	8820	107820	1470	99000	8820	107820	1470	89100	8820	97920
	6	Bank Charges				0				0								0
	7	Depreciation		42533		42533		42533		42533		42533		42533		42533		42533
		Sub Total	1470	148433	8820	157253	1470	149758	8820	158578	1470	151083	8820	159903	1470	142508	8820	151328
5		NET PROFIT	-1470	-94870	-8820	-103690	-1470	-92400	-8820	-101220	-1470	-91135	-8820	-99955	-1470	-97314	-8820	-106134
6		INCOME TAX (30%)		0	0	0		0		0		0		0		0		0
7		TOTAL NET PROFIT	-1470	-94870	-8820	-103690	-1470	-92400	-8820	-101220	-1470	-91135	-8820	-99955	-1470	-97314	-8820	-106134

Note : (1)Exchange Rate 1 US$=Kyat 6

(2)Interest on Local Loan is 16.5% per annum and Foreign Cash Loan and Deferred Payment Purchase is 7% per annum.

(3)Contribution to State is calculated at 10% of Annual Income for year 4 to 13,20% for year 14 to 23 and 30% for year 23 to 30. The first 3 years is excempted from payment of Contribution.

Exhibit No VII(2)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 12 (a),(b),(c)
PARTICULARS RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION
BUDGETED PROFIT AND LOSS

(In Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 5				Year 6				Year 7				Year 8			
			US$	Kyat	Equ K	Total K	US$	Kyat	Equ K	Total K	US$	Kyat	Equ K	Total K	US$	Kyat	Equ K	Total K
1		2	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
1		INCOME																
	1	Income from Toll Fees		198140		198140		211390		211390		225844		225844		241502		241502
		Sub Total	0	198140		198140	0	211390		211390	0	225844		225844	0	241502		241502
2		DIRECT COST																
	1	Cost of Road Maintenance		120000		120000		127500		127500		135000		135000		142500		142500
	2	Operating Cost		10000		10000		10750		10750		11500		11500		12250		12250
	3	Contribution to State		19814		19814		21139		21139		22584		22584		24150		24150
		Sub Total	0	149814		149814	0	159389		159389	0	169084		169084	0	178900		178900
3		GROSS PROFIT	0	48326		48326	0	52001		52001	0	56760		56760	0	62602		62602
4		EXPENDITURES																
	1	Salary & Wages		7000		7000		7750		7750		8500		8500		9250		9250
	2	Electricity & Power		1200		1200		1325		1325		1450		1450		1575		1575
	3	Administrative Expenses		2000		2000		2200		2200		2400		2400		2600		2600
	4	Other Expenditures		2000		2000		2250		2250		2500		2500		2750		2750
	5	Interest on Loan	1323	79200	7938	87138	1176	69300	7056	78606	1029	59400	6174	65574	882	49500	5292	54792
	6	Bank Charges				0				0				0				0
	7	Depreciation		42533		42533		42533		42533		42533		42533		42533		42533
		Sub Total	1323	133933	7938	141871	1176	125358	7056	134664	1029	116783	6174	122957	882	108208	5292	113500
5		NET PROFIT	-1323	-85607	-7938	-93545	-1176	-73357	-7056	-82663	-1029	-60023	-6174	-66197	-882	-45606	-5292	-50898
6		INCOME TAX (30%)		0		0		0		0		0		0		0		0
7		TOTAL NET PROFIT	-1323	-85607	-7938	-93545	-1176	-73357	-7056	-82663	-1029	-60023	-6174	-66197	-882	-45606	-5292	-50898

Note : (1)Exchange Rate 1 US$=Kyat 6
(2)Interest on Local Loan is 16.5% per annum and Foreign Cash Loan and Deferred Payment Purchase is 7% per annum.
(3)Contribution to State is calculated at 10% of Annual Income for year 4 to 13,20% for year 14 to 23 and 30% for year 23 to 30. The first 3 years is excempted from payment of Contribution.

Exhibit No VII(3)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 12 (a),(b),(c)
PARTICULARS RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION
BUDGETED PROFIT AND LOSS

(In Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 9				Year 10				Year 11				Year 12			
			US$	Kyat	Equ K	Total K	US$	Kyat	Equ K	Total K	US$	Kyat	Equ K	Total K	US$	Kyat	Equ K	Total K
1		2	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
1		INCOME																
	1	Income from Toll Fees		257763		257763		275228		275228		293898		293898		313772		313772
		Sub Total	0	257763		257763	0	275228		275228	0	293898		293898	0	313772		313772
2		DIRECT COST																
	1	Cost of Road Maintenance		150000		150000		157500		157500		165000		165000		172500		172500
	2	Operating Cost		13000		13000		13750		13750		14500		14500		15250		15250
	3	Contribution to State		25776		25776		27523		27523		29390		29390		31377		31377
		Sub Total	0	188776		188776	0	198773		198773	0	208890		208890	0	219127		219127
3		GROSS PROFIT	0	68987		68987	0	76455		76455	0	85008		85008	0	94645		94645
4		EXPENDITURES																
	1	Salary & Wages		10000		10000		10750		10750		11500		11500		12250		12250
	2	Electricity & Power		1700		1700		1825		1825		1950		1950		2075		2075
	3	Administrative Expenses		2800		2800		3000		3000		3200		3200		3400		3400
	4	Other Expenditures		3000		3000		3250		3250		3500		3500		3750		3750
	5	Interest on Loan	735	39600	4410	44010	588	29700	3528	33228	441	19800	2646	22446	294	9900	1764	11664
	6	Bank Charges				0				0				0				0
	7	Depreciation		42533		42533		42533		42533		42533		42533		42533		42533
		Sub Total	735	99633	4410	104043	588	91058	3528	94586	441	82483	2646	85129	294	73908	1764	75672
5		NET PROFIT	-735	-30646	-4410	-35056	-588	-14603	-3528	-18131	-441	2525	-2646	-121	-294	20737	-1764	18973
6		INCOME TAX (30%)		0		0		0		0		758		758	0	6221		6221
7		TOTAL NET PROFIT	-735	-30646	-4410	-35056	-588	-14603	-3528	-18131	-441	1767	-2646	-879	-294	14516	-1764	12752

Note : (1)Exchange Rate 1 US$=Kyat 6
(2)Interest on Local Loan is 16.5% per annum and Foreign Cash Loan and Deferred Payment Purchase is 7% per annum.
(3)Contribution to State is calculated at 10% of Annual Income for year 4 to 13,20% for year 14 to 23 and 30% for year 23 to 30. The first 3 years is excempted from payment of Contribution.

Exhibit No.VII(4)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 12 (a),(b),(c)
PARTICULARS RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION
BUDGETED PROFIT AND LOSS

(In Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 13				Year 14				Year 15				Year 16			
			US$	Kyat	Equ K	Total K	US$	Kyat	Equ K	Total K	US$	Kyat	Equ K	Total K	US$	Kyat	Equ K	Total K
1		2	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66
1		INCOME																
	1	Income from Toll Fees		334851		334851		357737		357737		381827		381827		407723		407723
		Sub Total	0	334851		334851	0	357737		357737	0	381827		381827	0	407723		407723
2		DIRECT COST																
	1	Cost of Road Maintenance		180000		180000		187500		187500		195000		195000		202500		202500
	2	Operating Cost		16000		16000		16750		16750		17500		17500		18250		18250
	3	Contribution to State		33485		33485		71547		71547		76365		76365		81545		81545
		Sub Total	0	229485		229485	0	275797		275797	0	288865		288865	0	302295		302295
3		GROSS PROFIT	0	105366		105366	0	81940		81940	0	92962		92962	0	105428		105428
4		EXPENDITURES																
	1	Salary & Wages		13000		13000		13750		13750		14500		14500		15250		15250
	2	Electricity & Power		2200		2200		2325		2325		2450		2450		2575		2575
	3	Administrative Expenses		3600		3600		3800		3800		4000		4000		4200		4200
	4	Other Expenditures		4000		4000		4250		4250		4500		4500		4750		4750
	5	Interest on Loan	147	0	882	882	0	0		0	0	0		0		0		0
	6	Bank Charges				0				0				0				0
	7	Depreciation		42533		42533		42533		42533		42533		42533		42533		42533
		Sub Total	147	65333	882	66215	0	66658	0	66658	0	67983		67983	0	69308		69308
5		NET PROFIT	-147	40033	-882	39151	0	15282	0	15282	0	24979	0	24979	0	36120	0	36120
6		INCOME TAX (30%)	0	12010		12010	0	4585		4585	0	7494		7494	0	10836		10836
7		TOTAL NET PROFIT	-147	28023	-882	27141	0	10697	0	10697	0	17485		17485	0	25284		25284

Note : (1)Exchange Rate 1 US$=Kyat 6

(2)Interest on Local Loan is 16.5% per annum and Foreign Cash Loan and Deferred Payment Purchase is 7% per annum.

(3)Contribution to State is calculated at 10% of Annual Income for year 4 to 13,20% for year 14 to 23 and 30% for year 23 to 30. The first 3 years is excempted from payment of Contribution.

Exhibit No VII(5)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 12 (a),(b),(c)
PARTICULARS RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION
BUDGETED PROFIT AND LOSS

(In Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 17				Year 18				Year 19				Year 20			
			US$	Kyat	Equ K	Total K	US$	Kyat	Equ K	Total K	US$	Kyat	Equ K	Total K	US$	Kyat	Equ K	Total K
1		2	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82
1		INCOME																
	1	Income from Toll Fees		435427		435427		464937		464937		496254		496254		529980		529980
		Sub Total	0	435427		435427	0	464937		464937	0	496254		496254	0	529980		529980
2		DIRECT COST																
	1	Cost of Road Maintenance		210000		210000		217500		217500		225000		225000		232500		232500
	2	Operating Cost		19000		19000		19750		19750		20500		20500		21250		21250
	3	Contribution to State		87085		87085		92987		92987		99251		99251		105996		105996
		Sub Total	0	316085		316085	0	330237		330237	0	344751		344751	0	359746		359746
3		GROSS PROFIT	0	119342		119342	0	134700		134700	0	151503		151503	0	170234		170234
4		EXPENDITURES																
	1	Salary & Wages		16000		16000		16750		16750		17500		17500		18250		18250
	2	Electricity & Power		2700		2700		2825		2825		2950		2950		3075		3075
	3	Administrative Expenses		4400		4400		4600		4600		4800		4800		5000		5000
	4	Other Expenditures		5000		5000		5250		5250		5500		5500		5750		5750
	5	Interest on Loan				0				0				0				0
	6	Bank Charges				0				0				0				0
	7	Depreciation		42533		42533		42533		42533		42533		42533		42533		42533
		Sub Total	0	70633		70633	0	71958		71958	0	73283		73283	0	74608		74608
5		NET PROFIT	0	48709	0	48709	0	62742	0	62742	0	78220	0	78220	0	95626		95626
6		INCOME TAX (30%)	0	14613		14613	0	18823		18823	0	23466		23466	0	28688		28688
7		TOTAL NET PROFIT	0	34096		34096	0	43919		43919	0	54754		54754	0	66938		66938

Note : (1)Exchange Rate 1 US$=Kyat 6
(2)Interest on Local Loan is 16.5% per annum and Foreign Cash Loan and Deferred Payment Purchase is 7% per annum.
(3)Contribution to State is calculated at 10% of Annual Income for year 4 to 13,20% for year 14 to 23 and 30% for year 23 to 30. The first 3 years is excempted from payment of Contribution.

Exhibit No.VII(6)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 12 (a),(b),(c)
PARTICULARS RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION
BUDGETED PROFIT AND LOSS

(In Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 21				Year 22				Year 23				Year 24			
			US$	Kyat	Equ K	Total K	US$	Kyat	Equ K	Total K	US$	Kyat	Equ K	Total K	US$	Kyat	Equ K	Total K
1		2	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98
1		INCOME																
	1	Income from Toll Fees		566115		566115		604659		604659		645612		645612		689576		689576
		Sub Total	0	566115		566115	0	604659		604659	0	645612		645612	0	689576		689576
2		DIRECT COST																
	1	Cost of Road Maintenance		240000		240000		247500		247500		255000		255000		262500		262500
	2	Operating Cost		22000		22000		22750		22750		23500		23500		24250		24250
	3	Contribution to State		113223		113223		120932		120932		129122		129122		206873		206873
		Sub Total	0	375223		375223	0	391182		391182	0	407622		407622	0	493623		493623
3		GROSS PROFIT	0	190892		190892	0	213477		213477	0	237990		237990	0	195953		195953
4		EXPENDITURES																
	1	Salary & Wages		19000		19000		19750		19750		20500		20500		21250		21250
	2	Electricity & Power		3200		3200		3325		3325		3450		3450		3575		3575
	3	Administrative Expenses		5200		5200		5400		5400		5600		5600		5800		5800
	4	Other Expenditures		6000		6000		6250		6250		6500		6500		6750		6750
	5	Interest on Loan				0				0				0				0
	6	Bank Charges				0				0				0				0
	7	Depreciation		42533		42533		42533		42533		42533		42533		42533		42533
		Sub Total	0	75933		75933	0	77258		77258	0	78583		78583	0	79908		79908
5		NET PROFIT	0	114959		114959	0	136219		136219	0	159407		159407	0	116045		116045
6		INCOME TAX (30%)	0	34488		34488	0	40866		40866	0	47822		47822	0	34814		34814
7		TOTAL NET PROFIT	0	80471		80471	0	95353		95353	0	111585		111585	0	81231		81231

Note : (1)Exchange Rate 1 US$=Kyat 6
(2)Interest on Local Loan is 16.5% per annum and Foreign Cash Loan and Deferred Payment Purchase is 7% per annum.
(3)Contribution to State is calculated at 10% of Annual Income for year 4 to 13,20% for year 14 to 23 and 30% for year 23 to 30. The first 3 years is excempted from payment of Contribution.

Exhibit No VII(7)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 12 (a),(b),(c)
PARTICULARS RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION
BUDGETED PROFIT AND LOSS

(in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 25				Year 26				Year 27				Year 28			
			US$	Kyat	Equ K	Total K	US$	Kyat	Equ K	Total K	US$	Kyat	Equ K	Total K	US$	Kyat	Equ K	Total K
1		2	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114
1		INCOME																
	1	Income from Toll Fees		736552		736552		786539		786539		840139		840139		897353		897353
		Sub Total	0	736552		736552	0	786539		786539	0	840139		840139	0	897353		897353
2		DIRECT COST																
	1	Cost of Road Maintenance		270000		270000		277500		277500		285000		285000		292500		292500
	2	Operating Cost		25250		25250		26250		26250		27250		27250		28250		28250
	3	Contribution to State		220966		220966		235962		235962		252042		252042		269206		269206
		Sub Total	0	516216		516216	0	539712		539712	0	564292		564292	0	589956		589956
3		GROSS PROFIT	0	220336		220336	0	246827		246827	0	275847		275847	0	307397		307397
4		EXPENDITURES																
	1	Salary & Wages		22000		22000		22750		22750		23500		23500		24250		24250
	2	Electricity & Power		3700		3700		3825		3825		3950		3950		4075		4075
	3	Administrative Expenses		6000		6000		6200		6200		6400		6400		6600		6600
	4	Other Expenditures		7000		7000		7250		7250		7500		7500		7750		7750
	5	Interest on Loan				0				0				0				0
	6	Bank Charges				0				0				0				0
	7	Depreciation		42533		42533		42533		42533		42533		42533		42533		42533
		Sub Total	0	81233		81233	0	82558		82558	0	83883		83883	0	85208		85208
5		NET PROFIT	0	139103		139103	0	164269		164269	0	191964		191964	0	222189		222189
6		INCOME TAX (30%)	0	41731		41731	0	49281		49281	0	57589		57589	0	66657		66657
7		TOTAL NET PROFIT	0	97372		97372	0	114988		114988	0	134375		134375	0	155532		155532

Note : (1)Exchange Rate 1 US$=Kyat 6

(2)Interest on Local Loan is 16.5% per annum and Foreign Cash Loan and Deferred Payment Purchase is 7% per annum.

(3)Contribution to State is calculated at 10% of Annual Income for year 4 to 13,20% for year 14 to 23 and 30% for year 23 to 30. The first 3 years is excempted from payment of Contribution.

Exhibit No VII(8)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 12 (a),(b),(c)
PARTICULARS RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION
BUDGETED PROFIT AND LOSS

(In Thousand)

Sr No		Particulars	Year 29				Year 30				Total
			US$	Kyat	Equ K	Total K	US$	Kyat	Equ K	Total K	Total K
1		2	115	116	117	118	119	120	121	122	123
1		INCOME									
	1	Income from Toll Fees		903375		903375		903375		903375	13671680
		Sub Total	0	903375		903375	0	903375		903375	13671680
2		DIRECT COST									
	1	Cost of Road Maintenance		300000		300000		307500		307500	5962500
	2	Operating Cost		29250		29250		30250		30250	541500
	3	Contribution to State		271013		271013		271013		271013	2958915
		Sub Total	0	600263		600263	0	608763		608763	9462915
3		GROSS PROFIT	0	303112		303112	0	294612		294612	4208765
4		EXPENDITURES									
	1	Salary & Wages		25000		25000		25750		25750	446250
	2	Electricity & Power		4200		4200		4325		4325	75375
	3	Administrative Expenses		6800		6800		7000		7000	123000
	4	Other Expenditures		8000		8000		8250		8250	138750
	5	Interest on Loan				0				0	819720
	6	Bank Charges				0				0	0
	7	Depreciation		42533		42533		42533		42533	1275990
		Sub Total	0	86533		86533	0	87858		87858	2879085
5		NET PROFIT	0	216579		216579	0	206754		206754	1329680
6		INCOME TAX (30%)	0	64974		64974	0	62026		62026	627742
7		TOTAL NET PROFIT	0	151605		151605	0	144728		144728	701938

Note : (1)Exchange Rate 1 US$=Kyat 6
(2)Interest on Local Loan is 16.5% per annum and Foreign Cash Loan and Deferred Payment Purchase is 7% per annum.
(3)Contribution to State is calculated at 10% of Annual Income for year 4 to 13,20% for year 14 to 23 and 30% for year 23 to 30. The first 3 years is excempted from payment of Contribution.

Exhibit No.VIII

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 12 (d)

INVESTMENT / CAPITAL COST

(Kyat in Thousand)

Sr. No		Particulars	Equity	Loan	Total
1		2	3	4	5
1		Investment Type			
	A	LOCAL CAPITAL			
	1	In Cash	550,000	600,000	1,150,000
	2	In Cash Foreign Loan (US$ 15.816 million @ Ks 6)	-	94,896	94,896
	3	In Machineries & Equipment (US$ 1.224 million @ Ks 6)	-	7,344	7,344
	4	In Materials (US$ 3.960 million @ Ks 6)	-	23,760	23,760
		TOTAL CAPITAL	550,000	726,000	1,276,000

Note : Loan Kyat-126,000,000(Sr.no 2+3+4) is equivalent to US$-21 million which represents cash loan, the value of Machineries and Equipments and Materials purchased on Deferred Payment System.

Exhibit No.IX(1)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 12 (e)

RECOUPMENT PERIOD

(Kyat in Thousand)

Sr. No		Particulars		Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		CASH INFLOW											
	1	Profit (Loss) after Tax		-103690	-101220	-99955	-106134	-93545	-82663	-66197	-50898	-35056	-18131
	2	Depreciation		42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533
				-61157	-58687	-57422	-63601	-51012	-40130	-23664	-8365	7477	24402
2		CASH OUTFLOW INVESTMENT											
	1	Cash (Equity)	550000										
	2	Loan in Cash	694896										
	3	Loan in Machineries, Materials.(US$ 5.184 M @k-6)	31104										
			1276000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		Net Cash Flow	1276000	-61157	-58687	-57422	-63601	-51012	-40130	-23664	-8365	7477	24402
4		Opening Balance	-	-1276000	-1337157	-1395844	-1453266	-1516867	-1567879	-1608009	-1631673	-1640038	-1632561
5		Closing Balance	1276000	-1337157	-1395844	-1453266	-1516867	-1567879	-1608009	-1631673	-1640038	-1632561	-1608159

Note : (1) Pay back (or) Recoupment period is 26 years and 3 months.
(2) Exchange Rate 1 US$ = Kyat 6.00.

	Kyats	Period
Year 1 to 26	-54444	26 Years
Year (54444 / 176908)*12 months	54444	3 Months
	0	26 Years and 3 Months

Exhibit No.IX(2)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 12 (e)

RECOUPMENT PERIOD

(Kyat in Thousand)

Sr. No		Particulars		Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	3	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1		CASH INFLOW											
	1	Profit (Loss) after Tax		-879	12752	27141	10697	17485	25284	34096	43919	54754	66938
	2	Depreciation		42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533
				41654	55285	69674	53230	60018	67817	76629	86452	97287	109471
2		CASH OUTFLOW INVESTMENT											
	1	Cash (Equity)	550000										
	2	Loan in Cash	694896										
	3	Loan in Machineries, Materials.(US$ 5.184 M @k-6)	31104										
			1276000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		Net Cash Flow	1276000	41654	55285	69674	53230	60018	67817	76629	86452	97287	109471
4		Opening Balance	-	-1608159	-1566505	-1511220	-1441546	-1388316	-1328298	-1260481	-1183852	-1097400	-1000113
5		Closing Balance	1276000	-1566505	-1511220	-1441546	-1388316	-1328298	-1260481	-1183852	-1097400	-1000113	-890642

Note : (1) Pay back (or) Recoupment period is 26 years and 3 months.
(2) Exchange Rate 1 US$ = Kyat 6.00.

	Kyats	Period
Year 1 to 26	-54444	26 Years
Year (54444 / 176908)*12 months	54444	3 Months
	0	26 Years and 3 Months

Exhibit No.IX(3)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 12 (e)

RECOUPMENT PERIOD

(Kyat in Thousand)

Sr. No		Particulars		Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	3	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1		CASH INFLOW											
	1	Profit (Loss) after Tax		80471	95353	111585	81231	97372	114988	134375	155532	151605	144728
	2	Depreciation		42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533	42533
				123004	137886	154118	123764	139905	157521	176908	198065	194138	187261
2		CASH OUTFLOW INVESTMENT											
	1	Cash (Equity)	550000										
	2	Loan in Cash	694896										
	3	Loan in Machineries, Materials.(US$ 5.184 M @k-6)	31104										
			1276000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		Net Cash Flow	1276000	123004	137886	154118	123764	139905	157521	176908	198065	194138	187261
4		Opening Balance	-	-890642	-767638	-629752	-475634	-351870	-211965	-54444	122464	320529	514667
5		Closing Balance	1276000	-767638	-629752	-475634	-351870	-211965	-54444	122464	320529	514667	701928

Note : (1) Pay back (or) Recoupment period is 26 years and 3 months.
(2) Exchange Rate 1 US$ = Kyat 6.00.

	Kyats	Period
Year 1 to 26	-54444	26 Years
Year (54444 / 176908)*12 months	54444	3 Months
	0	26 Years and 3 Months

Exhibit No X(1)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 12 (f)

FOREIGN EXCHANGE SAVINGS AND LOCAL KYAT SAVINGS

(In Thousand)

Particulars	Unit	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10	Year 11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Income in US$	US$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Equivalent in Kyats	Kyat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Local Income in Kyats	Kyat	150563	162608	173448	185493	198140	211390	225844	241502	257763	275228	293898
Total Income in Kyats	Kyat	150563	162608	173448	185493	198140	211390	225844	241502	257763	275228	293898
Foreign Exchange Savings	US$											
Income in US$	US$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Direct Expenses in FE	US$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Expenditures in FE	US$	1470	1470	1470	1470	1323	1176	1029	882	735	588	441
Repayment of Cash Loan & DPPV	US$	0	0	0	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Total Expenditure in FE	US$	1470	1470	1470	3570	3423	3276	3129	2982	2835	2688	2541
Net FE Savings	US$	-1470	-1470	-1470	-3570	-3423	-3276	-3129	-2982	-2835	-2688	-2541
Local Kyats Saving	Kyat											
Local Income in Kyats	Kyat	150563	162608	173448	185493	198140	211390	225844	241502	257763	275228	293898
Total Income in Kyats	Kyat	150563	162608	173448	185493	198140	211390	225844	241502	257763	275228	293898
Direct Expenses in Kyats	Kyat	97000	105250	113500	140299	149814	159389	169084	178900	188776	198773	208890
Repayment of Local Cash Loan	Kyat	0	0	60000	60000	60000	60000	60000	60000	60000	60000	60000
Expenditures in Kyat	Kyat	105900	107225	108550	99975	91400	82825	74250	65675	57100	48525	39950
Total Expenditures in Kyat	Kyat	202900	212475	282050	300274	301214	302214	303334	304575	305876	307298	308840
Net Local Kyat Savings	Kyat	-52337	-49867	-108602	-114781	-103074	-90824	-77490	-63073	-48113	-32070	-14942

Note : (1) Exchange Rate 1 US$ = Kyat 6.00.

Exhibit No X(2)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 12 (f)

FOREIGN EXCHANGE SAVINGS AND LOCAL KYAT SAVINGS

(In Thousand)

Particulars	Unit	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20	Year 21
1	2	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Income in US$	US$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Equivalent in Kyats	Kyat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Local Income in Kyats	Kyat	313772	334851	357737	381827	407723	435427	464937	496254	529980	566115
Total Income in Kyats	Kyat	313772	334851	357737	381827	407723	435427	464937	496254	529980	566115
Foreign Exchange Savings	US$										
Income in US$	US$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Direct Expenses in FE	US$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Expenditures in FE	US$	294	147	0	0	0	0	0	0	0	0
Repayment of Cash Loan & DPPV	US$	2100	2100	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Expenditure in FE	US$	2394	2247	0	0	0	0	0	0	0	0
Net FE Savings	US$	-2394	-2247	0	0	0	0	0	0	0	0
Local Kyats Saving	Kyat										
Local Income in Kyats	Kyat	313772	334851	357737	381827	407723	435427	464937	496254	529980	566115
Total Income in Kyats	Kyat	313772	334851	357737	381827	407723	435427	464937	496254	529980	566115
Direct Expenses in Kyats	Kyat	219127	229485	275797	288865	302295	316085	330237	344751	359746	375223
Repayment of Local Cash Loan	Kyat	60000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Expenditures in Kyat	Kyat	31375	22800	24125	25450	26775	28100	29425	30750	32075	33400
Total Expenditures in Kyat	Kyat	310502	252285	299922	314315	329070	344185	359662	375501	391821	408623
Net Local Kyat Savings	Kyat	3270	82566	57815	67512	78653	91242	105275	120753	138159	157492

Note : (1) Exchange Rate 1 US$ = Kyat 6.00.
(2) DPPV = Deferred Payment Purchase Value.

Exhibit No X(3)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 12 (f)

FOREIGN EXCHANGE SAVINGS AND LOCAL KYAT SAVINGS

(In Thousand)

Particulars	Unit	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30	Total
1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	53
Income in US$	US$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Equivalent in Kyats	Kyat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Local Income in Kyats	Kyat	604659	645612	689576	736552	786539	840139	897353	903375	903375	13671680
Total Income in Kyats	Kyat	604659	645612	689576	736552	786539	840139	897353	903375	903375	13671680
Foreign Exchange Savings	US$										
Income in US$	US$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Direct Expenses in FE	US$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Expenditures in FE	US$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12495
Repayment of Cash Loan & DPPV	US$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21000
Total Expenditure in FE	US$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33495
Net FE Savings	US$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-33495
Local Kyats Saving	Kyat										
Local Income in Kyats	Kyat	604659	645612	689576	736552	786539	840139	897353	903375	903375	13671680
Total Income in Kyats	Kyat	604659	645612	689576	736552	786539	840139	897353	903375	903375	13671680
Direct Expenses in Kyats	Kyat	391182	407622	493623	516216	539712	564292	589956	600263	608763	9462915
Repayment of Local Cash Loan	Kyat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	600000
Expenditures in Kyat	Kyat	34725	36050	37375	38700	40025	41350	42675	44000	45325	1525875
Total Expenditures in Kyat	Kyat	425907	443672	530998	554916	579737	605642	632631	644263	654088	11588790
Net Local Kyat Savings	Kyat	178752	201940	158578	181636	206802	234497	264722	259112	249287	2082890

Note : (1) Exchange Rate 1 US$ = Kyat 6.00.

Exhibit No.XI

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 8 A(1)(2)(5)

REPAYMENT OF LOANS

(US$ & Kyat in Thousand)

Year	Local Loan	Foreign Loan	Interest Rate (%)		Repayment of Loan		Interest		Total Payment		Balance of Loan	
	(Kyat)	(US$)	Local	Foreign	(Kyat)	(US$)	(Kyat)	(US$)	(Kyat)	(US$)	(Kyat)	(US$)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	600,000	21,000	16.5	7	-	-	99,000	1,470	99,000	1,470	600,000	21,000
2	-	-	16.5	7	-	-	99,000	1,470	99,000	1,470	600,000	21,000
3	-	-	16.5	7	60,000	-	99,000	1,470	159,000	1,470	540,000	21,000
4	-	-	16.5	7	60,000	2,100	89,100	1,470	149,100	3,570	480,000	18,900
5	-	-	16.5	7	60,000	2,100	79,200	1,323	139,200	3,423	420,000	16,800
6	-	-	16.5	7	60,000	2,100	69,300	1,176	129,300	3,276	360,000	14,700
7	-	-	16.5	7	60,000	2,100	59,400	1,029	119,400	3,129	300,000	12,600
8	-	-	16.5	7	60,000	2,100	49,500	882	109,500	2,982	240,000	10,500
9	-	-	16.5	7	60,000	2,100	39,600	735	99,600	2,835	180,000	8,400
10	-	-	16.5	7	60,000	2,100	29,700	588	89,700	2,688	120,000	6,300
11	-	-	16.5	7	60,000	2,100	19,800	441	79,800	2,541	60,000	4,200
12	-	-	16.5	7	60,000	2,100	9,900	294	69,900	2,394	-	2,100
13	-	-	16.5	7		2,100	-	147	-	2,247	-	-
Total					600,000	21,000	742,500	12,495	1,342,500	33,495	-	-

Note : Foreign Loan US$ 21 million is the total of Cash Loan US$ 15.816 million and Deferred Payment Purchase Value US$ 5.184 million.

Exhibit No.XII

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 12 (e)

INTERNAL RATE OF RETURN

(Kyat in Thousand)

YEAR	INVESTMENT	NET INCOME	DEPRECIATION	TOTAL CASH IN FLOW	CASH FLOW	DCF			
						DF 1%	DCF	DF 3%	DCF
1	2	3	4	5	6	7	8		10
0	1276000				(1,276,000)		(1,276,000)		(1,276,000)
1		(103,690)	42,533	(61,157)	(61,157)	0.990	(60,551)	0.980	(59,958)
2		(101,220)	42,533	(58,687)	(58,687)	0.980	(57,531)	0.961	(56,408)
3		(99,955)	42,533	(57,422)	(57,422)	0.971	(55,733)	0.942	(54,110)
4		(106,134)	42,533	(63,601)	(63,601)	0.961	(61,119)	0.924	(58,757)
5		(93,545)	42,533	(51,012)	(51,012)	0.951	(48,536)	0.906	(46,203)
6		(82,663)	42,533	(40,130)	(40,130)	0.942	(37,804)	0.888	(35,634)
7		(66,197)	42,533	(23,664)	(23,664)	0.933	(22,072)	0.871	(20,601)
8		(50,898)	42,533	(8,365)	(8,365)	0.923	(7,725)	0.853	(7,139)
9		(35,056)	42,533	7,477	7,477	0.914	6,837	0.837	6,256
10		(18,131)	42,533	24,402	24,402	0.905	22,091	0.820	20,018
11		(879)	42,533	41,654	41,654	0.896	37,335	0.804	33,501
12		12,752	42,533	55,285	55,285	0.887	49,063	0.788	43,592
13		27,141	42,533	69,674	69,674	0.879	61,220	0.773	53,860
14		10,697	42,533	53,230	53,230	0.870	46,308	0.758	40,342
15		17,485	42,533	60,018	60,018	0.861	51,696	0.743	44,594
16		25,284	42,533	67,817	67,817	0.853	57,836	0.728	49,401
17		34,096	42,533	76,629	76,629	0.844	64,704	0.714	54,726
18		43,919	42,533	86,452	86,452	0.836	72,275	0.700	60,530
19		54,754	42,533	97,287	97,287	0.828	80,528	0.686	66,781
20		66,938	42,533	109,471	109,471	0.820	89,716	0.673	73,671
21		80,471	42,533	123,004	123,004	0.811	99,809	0.660	81,155
22		95,353	42,533	137,886	137,886	0.803	110,777	0.647	89,190
23		111,585	42,533	154,118	154,118	0.795	122,592	0.634	97,735
24		81,231	42,533	123,764	123,764	0.788	97,472	0.622	76,947
25		97,372	42,533	139,905	139,905	0.780	109,094	0.610	85,276
26		114,988	42,533	157,521	157,521	0.772	121,614	0.598	94,131
27		134,375	42,533	176,908	176,908	0.764	135,229	0.586	103,644
28		155,532	42,533	198,065	198,065	0.757	149,903	0.574	113,763
29		151,605	42,533	194,138	194,138	0.749	145,476	0.563	109,321
30		144,728	42,533	187,261	187,261	0.742	138,933	0.552	103,381
	Total	701,938	1,275,990	1,977,928	1,977,928	25.81	243,437	22.40	(112,995)

Internal Rate of Return = 1 + 2 (243437 / 356432)

= 1 + 2 x 0.7

= 1 + 1.4

= 2.4 %

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရှေ့နေချုပ်ရုံး

စာအမှတ်၊ ၂(၄)၁/၁၄-၂(၇၅)

ရက်စွဲ၊ ၁၉၉၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၈) ရက်

အကြောင်းအရာ။ သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော်လမ်းအပိုင်းကိုပြုပြင်ဖောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) ကိုစိစစ်ပေးရန်ပေးပို့ခြင်း။

ရည်ညွှန်းချက်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၂၂-၁-၉၉ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၉၉(စီ-၂၁၀)

၁။ သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော် ခန့်မှန်းအရှည် ၆၆ မိုင်ရှိသော လမ်းအပိုင်းကိုပြုပြင်ဖောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးအတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အေးရှားဝေါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ် (မူကြမ်း) အပေါ်သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စရပ်ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ် (မူကြမ်း) သည်ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်ဒိုင်းမွန်းပဲရစ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ချုပ်ဆိုမည့်မန္တလေး-လားရှိုး-မူဆယ်ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး (နောင်ချို-လားရှိုး) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့်ကိစ္စအတွက်ဤရုံးမှ ၁-၆-၉၈ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၄)၁/၁၇-၄(၂၇၅) ဖြင့်စိစစ်ပြန်ကြားခဲ့သောစာချုပ် (မူကြမ်း) နှင့်အလားတူရေးဆွဲပြုစုထားကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

၃။ ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ် (မူကြမ်း) ကိုလေ့လာစိစစ်၍ အောက်ပါအတိုင်း အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ် (မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁၂ (ဏ) တွင်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ "စာဖြင့်ရေးသားထားသော" ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းလွှဲပြောင်းခြင်း ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းများမပြုစေရန်ဖြည့်စွက်ရေးသားပေးလိုက်ပါသည်။

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၁၂(ထ)တွင်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ "စာဖြင့်ရေးသားထားသော" ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်းတံတားအသုံးပြုကောက်ခံရာဂိတ်များနှင့်ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကိုပြောင်းလဲခြင်းမပြုစေရန်ဖြည့်စွက်ရေးသားပေးလိုက်ပါသည်။

(ဂ) အပိုဒ် ၁၄တွင်လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန်ဘဏ်အာမခံရယူရေးအတွက်ဖော်ပြထားသော်လည်း ဘဏ်အာမခံပုံစံပူးတွဲမပါရှိပါ။ ဘဏ်အာမခံပုံစံကိုစာချုပ်၏နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ပူးတွဲဖော်ပြရန်အကြံပြုပါသည်။ ဘဏ်အာမခံပုံစံသည်အပိုဒ် ၁၄ ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်ညီညွတ်မှုရှိ မရှိပြည့်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှကြိုတင်စိစစ်ထားရန်လိုအပ်ပါသည်။ ထို့အပြင်စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၈နှင့် ၂၂ တို့တွင်ဖော်ပြထားသော နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်း(နောက်ဆက်တွဲ-က)ကိုလည်း စာချုပ်အားနှစ်ဖက်လက်မှတ်ရေးထိုးချိန်တွင်ပူးတွဲထားပြီး ဖြစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။

(ဃ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၂၄တွင်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏ပျက်ကွက်မှုကြောင့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုနှောင့်နှေးသည့်ရက်များအတွက် Liquidated Damages ကိုလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူကပေးအပ်စေရန်ဖြည့်စွက်ဖော်ပြသင့်မသင့်စဉ်းစားသင့်ပါသည်။

(င) စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းစတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့မပါရှိပါ။ လုပ်ငန်းစတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့ကိုလုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်နှင့်အညီနှစ်ဖက်သဘောတူ၍ရှိင်းသတ်မှတ်၍ စာတ ပိုဒ်သီးခြားရေးသားသင့်ပါသည်။

(စ) အခြားလိုအပ်သောနေရာများတွင်မင်နီဖြင့်အနည်းငယ်ပြင်ဆင်ရေးသားပေးလိုက်ပါသည်။

၄။ ယခုကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍တည်ဆဲ ၁၉၈၅ ခုနှစ်လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခြင်းဆိုင်ရာဥပဒေပုဒ်မ ၃ အရသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနသည်အသုံးပြုကောက်ခံရမည့်လမ်းနှင့်တံတားကိုလည်းကောင်း၊ အသုံးပြုကောက်ခံရန်နှုန်းထားကိုလည်းကောင်း၊ အသုံးပြုခကောက်ခံရမည့်ယာဉ်အမျိုးအစားကိုလည်းကောင်း သတ်မှတ်နိုင်သည့်အပြင်အသုံးပြုခပေးဆောင်ခြင်းမှကင်းလွတ်ခွင့်ပြုနိုင်ကြောင်း

ပြဒြာန်း ပါရှိရာယခုစာချုပ် (မူကြမ်း) အရအသုံးပြု၊ ကောက်ခံမည့်လမ်း နှင့် တံတားများ ကောက်ခံမည့်နှုန်းထားနှင့်ယာဉ်အမျိုးအစားများ သည်သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနကလမ်း နှင့်တံတား အသုံးပြုခြင်း ဆိုင်ရာဥပဒေပုဒ်မ ၃ အရ ထုတ်ပြန်မည့်အမိန့်ကြော်ငြာစာပါသတ်မှတ်ချက်များ နှင့်ညီညွတ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါ သည်။ သို့တည်း မဟုတ်ပါကဤစာချုပ်ပါသတ်မှတ်ချက်များကို နောက်တွင်ပြင်ဆင်ရန် အကြောင်း ပေါ် ပေါက်ဖွယ်ရာရှိမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဖော်ပြအပ်ပါသည်။

၅။ ဤစာချုပ် (မူကြမ်း) တွင်ပါရှိ ဆောက်ပိုးရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးရာနှင့် ကွမ်း ကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ ကိုသက်ဆိုင်ရာဌာနများ နှင့်ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက် ရန်အကြံပြုပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ် (မူကြမ်း) ကိုလက်မှတ်ရေး ထိုး ချုပ်ပြီး ပါမှတ်တမ်းတင်ထား ရှိနိုင်ရန်မိတ္တူ (၃) စောင်ဤရုံး သို့ပေး ပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

သွန်ကြား ရေး မှူး ချုပ် (ကိုယ်စား)
(စန်း မောင်၊ သွန်ကြား ရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာန၊ ဝန်ကြီး ရုံး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

အေးရှားဝေါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်

တို့အကြား ချုပ်ဆိုသည့်

သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော် လမ်းပိုင်း
ပြုပြင်ဖေါက်လုပ် လုပ်ကိုင်ရေး

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

၁၉၉၉ ခုနှစ်

သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်း
ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး
ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ၁၉၉၉ခုနှစ်၊ လ၊( )ရက် နေ့၌ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ အမှတ်(၆၀)၊ ရွှေတိဂုံဘုရားလမ်း၊ ဒဂုံမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့ (နောင်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ဟုရည်ညွှန်း ခေါ်ဆို မည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက် ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ် သူများ ပါဝင်သည်ဟုမှတ်ယူရမည်)ကိုယ်စား ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးရွှေဝင်း က တစ်ဖက်

နှင့်

အေးရှားဝေါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ်(၆၁-၆၂)၊ဗဟိုစည်အိမ်ယာစီမံကိန်း၊ ဝါးတန်းလမ်း၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (နောင်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ဟုရည်ညွှန်း ခေါ်ဆိုမည် ဖြစ်ရာ၊ယင်းစကားရပ်တွင်စာသားအရသော်လည်းကောင်း၊အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ရှေ့နောက် ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ် သူများ ပါဝင်သည်ဟုမှတ်ယူရမည်)ကိုယ်စား အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ ဦးထွန်းမြင့်နိုင် က အခြား တစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်းထား၍လည်းကောင်း၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ် စာချုပ် ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဘက် အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီး အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

၁။ <u>ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ</u>

(က) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ခန့်မှန်းအရှည် (၆၆)မိုင် ရှိသော သိန္နီ-ကွမ်းလုံ ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်းကို ပုံစံပြုရန်၊ ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်၊

(ခ) လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေး နှင့် ဆက်သွယ်ရေးစနစ်များ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရာ နေရာများနှင့် အပန်းဖြေစခန်းများအတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊

(ဂ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအတွက် လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ် အဖြစ်ဆောင်ရွက်ရန်၊

(ဃ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းမှ ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်ပြီးသော လမ်း ပိုင်းအလိုက် လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံစေရန်၊

(င) အဆိုပါလမ်းပိုင်းအတွက် လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို နှစ်ပေါင်း(၃၀)အထိ ကောက်ခံရရှိစေရန်၊

၂။ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

ကောက်ခံရန်ဂိတ်များမှာ သိန္နီ - ကွမ်းလုံ- ချင်းရွှေဟော်လမ်း အသွား/အပြန် ခရီးအတွက် အောက်ပါ အတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) ဂိတ်အမှတ် ၁ - သိန္နီ
(ခ) ဂိတ်အမှတ် ၂ - ကွမ်းလုံ
(ဂ) ဂိတ်အမှတ် ၃ - ချင်းရွှေဟော်

၃။ လမ်းတံတား အသုံးပြုခနှုန်းများ

လမ်းတံတားအသုံးပြုခနှုန်းများမှာ -

(၁) ယာဉ်ငယ် (၁တန်အောက်) - တစ်စီးလျှင် ကျပ်(၁၀၀)
(၂) ယာဉ်လတ်(၁တန်နှင့် ၂ ၃/၄တန်) - တစ်စီးလျှင် ကျပ်(၃၀၀)
(၃) ခရီးသည်တင်ကား (အကြီး) - တစ်စီးလျှင် ကျပ်(၅၀၀)
(၄) ထရပ်ကားများ (အလတ်)(၁၀တန်အထိ) - တစ်စီးလျှင် ကျပ်(၁၀၀၀)
(၅) ထရပ်ကားများ (၂၀တန်အထိ) - တစ်စီးလျှင် ကျပ်(၂၀၀၀)

(ယာဉ်များသည် တန်(၂၀)နှင့်အထက် ယာဉ်များသည် နောက်ထပ်ပိုသော (၁)တန်တိုင်း အတွက် ကျပ်(၂၀၀)စီ ထပ်မံ ပေးဆောင်ရမည်။ နှုန်းထားများကို မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ၊ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ် နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံ သွားရန်ဖြစ်ပါသည်။)

၄။ အာမခံခြင်းနှင့်ကိုယ်စားပြုခြင်း

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များသည် မြန်မာနိုင်ငံ၏တည်ဆဲဥပဒေများအရ ဖွဲ့စည်းထား၍ အခွင့်အာဏာ အပ်နှင်းခြင်းခံရသော တရားဝင်ရပ်တည်ခွင့်ရှိသူဖြစ်ပြီး၊ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ချုပ်ဆိုရန် အလို့ငှာ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံပြီး လုပ်ပိုင်ခွင့်အာဏာများ ရှိသူဖြစ်ကြောင်း အသီးသီး ကိုယ်စားပြု အာမခံချက်ပေးပါသည်။

၅။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ" ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊အသုံးပြုမည့် စက်၊ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကရိယာ တန်ဆာပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အဦး၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်း မရှိစေရပါ၊

(ခ) "ပစ္စည်း" ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူမှ ပေးသွင်းသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်း သုံးပစ္စည်းအားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်၊

(ဂ) "အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော ပုံစံပြုဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်၊

(ဃ) "စက်ရုံ၊အလုပ်ရုံ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတန်း လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကရိယာ)များ တပ်ဆင်ထားသည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကို ခေါ်ဆိုသည်၊

(င) "အပိုင်း" ဆိုသည်မှာ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှတာဝန်ယူပုံစံပြု ဆောက်လုပ်ရမည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအား ဆိုလိုသည်၊

(စ) "လုပ်ခွင်နေရာ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏ နေရာများ၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် သတ်မှတ်ပေးထားသည့် နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ တည်ဆောက်ထားသည့် နေရာများ၊ပစ္စည်းများစုပုံထားသည့် နေရာများကို ခေါ်ဆိုသည်၊

(ဆ) "ယာယီလုပ်ငန်းများ" ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း"လုပ်ငန်း"ကိုပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့် လုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုသည်၊

(ဇ) "ပြောင်းလဲခြင်း" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်အပိုဒ်(၂၃)အရ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ အတည်ပြုပြီးသော လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ သို့မဟုတ် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့် လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုပါသည်၊

(ဈ) "တဆင့်ခံလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ်(၁၆)၊ အရ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"ထံမှ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအား တရားဝင်ခွဲဝေလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ(သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းနှင့်သက်ဆိုင်သည့် ပစ္စည်းများ၊ စက်ယန္တယားများပေးသွင်းခွင့်ရသူများကို ဆိုလိုသည်၊

(ည) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်" ဆိုသည်မှာဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"မှ တရားဝင်သတ်မှတ်ပေးထားသည့် ကိုယ်စားလှယ်ကို ဆိုလိုသည်၊

(ဋ) "စာချုပ်" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ဆိုလိုသည်၊

(ဌ) လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (FINAL COMPLETON CERTIFICATE) ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံညွှန်း သတ်မှတ်ချက်များ (TECHNICAL SPECIFICATIONS) နှင့်အညီ

လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူမှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာ ဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူအား လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူမှ ထုတ်ပေးမည့်လက်မှတ် ဖြစ်သည်။

၆။ <u>လုပ်ငန်းအမျိုးအစားဖော်ပြချက်</u>

အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ကျေးရွာများအတွင်း ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများမှအပ ပေ(၂၀၀)အကျယ် သတ်မှတ်သည်။မြို့များအတွင်းတွင် သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ်အေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် သက်ဆိုင်ရာမြေစာရင်းဦးစီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထားသည့် လမ်းနယ် နိမိတ်သာ ဖြစ်စေရမည်၊

(ခ) "လမ်းသားအကျယ်" မှာ (၂)လမ်းသွားအတွက် (၂၆)ပေအကျယ် ရှိစေရမည်။တောင်ပေါ်ဒေသများတွင် လမ်းသားအကျယ်ကို အနည်းဆုံး(၁၈)ပေအကျယ် ရှိစေရမည်ဖြစ်ပြီး၊အောက်ပါအတိုင်း လုပ်ငန်းများကို အဆင့်လိုက် ဖေါက်လုပ်သွားရန်ဖြစ်သည်-

(၁) ပထမအဆင့်အဖြစ် အကျယ်(၁၂-ပေ)၊ တစ်ဖက်လျှင်(၃-ပေ)စီ ရှိသော ကျောက်အမာခံ လမ်းပုခုံးပါရှိသည့် စုစုပေါင်း လမ်းအကျယ် (၁၈-ပေ)ရှိ ကျောက်ခင်းကတ္တရာလမ်းအဖြစ် ဖေါက်လုပ်ရန်နှင့် လက်ရှိတံတားများကို ယာဉ်နှစ်စင်း ရှောင်နိုင်ရန်နှင့် ခံနိုင်ရည်ရှိသည်အထိ တည်ဆောက်ရန်၊

(၂) ဒုတိယအဆင့်အနေဖြင့် လမ်းအကျယ်(၁၈-ပေ)၊လမ်းပုခုံးတစ်ဖက်လျှင်(၄-ပေ)ဖြင့် စုစုပေါင်း လမ်းအကျယ် (၂၆-ပေ)ရှိ နှစ်လမ်းသွားလမ်းအဖြစ် ထပ်မံတိုးချဲ့၍ ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်ရန်၊

(၃) တတိယအဆင့်အဖြစ် နိုင်လွန်ကတ္တရာလမ်း အဆင့်အထိ ပြုပြင်ဖေါက် လုပ်ရန်။

(ဂ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန် စုစုပေါင်း(၄၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်၊

(ဃ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင်(AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများ သတ်မှတ်စံနှုန်းအရ) ယာဉ်နှင့်ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန်(၆၀)တန် ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။ တံတားအပေါ်ပိုင်း၊ ကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား၊ သို့မဟုတ် သံအားဖြည့် ဘိလပ်မြေကွန်ကရီ တံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရမည်၊

(င) ပေ(၁၀၀)နှင့် အထက်အရှည်ရှိ တံတားများအား အဓိကတံတားကြီးများအဖြစ် သတ်မှတ်သည်။ ယင်းတံတားကြီးများ တည်ဆောက်ရာတွင် အပိုဒ်ခွဲ(ဃ)ပါ သတ်မှတ်ချက် အတိုင်း တည်ဆောက်ပေးရမည်၊

(စ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီးအား ပြန်လည်တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေစဉ်လည်းကောင်း၊ ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်း လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက် နေစဉ်လည်းကောင်း၊ လမ်းခရီးဆက်သွယ်မှု မပြတ်တောက်စေရန် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ တာဝန်ယူစေရမည်။

၇။ ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းအဆင့်ဆင့်

ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးဖောက်လုပ်၊တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းအဆင့်ဆင့်မှာ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း သစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း၊

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း၊

(ဃ) လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း၊

(င) ဒုအခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း၊

(စ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း၊

(ဆ) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း၊

(ဇ) နိုင်လွန်ကတ္တရာအလွှာခင်းခြင်းလုပ်ငန်း

(ဈ) လမ်းပုံသဏ္ဌာန်မှန်ရရှိရန် ပြင်ညှိအလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း၊

(ည) လမ်းပခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊လမ်းဘေးဝဲယာ ရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်လျှောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ၊

(ဋ) လမ်းသားနှင့်ဝဲယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများ တည်ဆောက်ခြင်း၊

(ဌ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊

(ဍ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်လမ်းများဖောက်လုပ်ခြင်း၊

(ဎ) လမ်းအခွန်ကောက်ဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြု အဆောက်အဦးများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း၊

၈။ စံချိန်စံညွှန်းများ

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ထားသည့် နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ အချို့လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို နှစ်ဖက် ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်။

(က) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်း

လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့်ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန်သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်။သတ်မှတ်ထားသည့်အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏(၉၀)ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) အောက်ခံမြေ

အောက်ခံမြေသားမှာ လမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော (သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသော မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်။ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသောမြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့် အနည်းဆုံး (၁၂)လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်။ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅)ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၄င်း အထက်ရှိရမည်။စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်) တန်ဘိုးသည် (၅)ရာခိုင်နှုန်း ထက်မနည်း ရှိစေရမည်။

(ဂ) ဒု-အခြေခံလွှာ

ဒု-အခြေခံလွှာမှာ ဂဝံကျောက် (သို့မဟုတ်) ကျောက်ရောမြေအား (၁၄)လက်မထု သိပ်သည်းအောင် ကြိတ်ထားသောအလွှာကို ခေါ်ဆိုပါသည်။ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ (၉၅)ရာခိုင်နှုန်း ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဘိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၄င်း အထက်ရှိရမည်။

(ဃ) အခြေခံလွှာ

ဒု-အခြေခံလွှာနှင့် အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား (သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက် တို့ကို (၉)လက်မထု သိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်။ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်) တန်ဘိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်း အထက်ရှိစေရမည်။

(င) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ လောင်းခြင်း

ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းသားမျက်နှာပြင်အား ဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊ အမှိုက်သရိုက်များ၊ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်။ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာအား လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) နိုင်လွန်ကတ္တရာမျက်နှာပြင်လွှာခင်းခြင်း

နိုင်လွန်ကတ္တရာအား ရေပိတ်လွှာကတ္တရာခင်းပြီးမှ ဆောင်ရွက်ရမည်။ အရည်အသွေးများရရှိရန် နိုင်လွန်ကတ္တရာအား မာရှယ်နည်းကို အသုံးပြု၍ ပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည်။ တင်ဒါစည်းကမ်းချက် စါချုပ်နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါ စည်းကမ်းချက်များအတိုင်း စက်ဖြင့် ရောစပ်ခြင်း၊ စက်ဖြင့်ခင်းခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၉။ လုပ်ငန်းတန်ဘိုး

သိန္နီ-ကွမ်းလုံ ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု တန်ဖိုးစုစုပေါင်းမှာ မြန်မာငွေကျပ် ၁,၁၅၀,၀၀၀,၀၀၀ (ကျပ်သန်းပေါင်း တစ်ထောင် တစ်ရာ ငါးဆယ် တိတိ)နှင့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၁,၀၀၀,၀၀၀ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ သန်းပေါင်း နှစ်ဆယ့် တစ် တိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

၁၀။ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည် -

(က) "စတင်ဆောင်ရွက်မည့်နေ့" မှာ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ ထုတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာကို လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူမှ လက်ခံရရှိသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းကာလ" ဆိုသည်မှာ -

(၁) ပထမအဆင့်လုပ်ငန်းကို စတင်သည့်နေ့မှ (၂)နှစ် အတွင်းဆောင်ရွက်ရန်၊

(၂) ဒုတိယအဆင့်လုပ်ငန်းကို နေ့စဉ် ယာဉ်စီးရေ(၁၅၀၀)ခန့် သွားလာသည့်အချိန်တွင်ဆောင်ရွက်ရန်၊

(၃) တတိယအဆင့်လုပ်ငန်းကို နေ့စဉ်ယာဉ်စီးရေ(၂၅၀၀)ခန့် သွားလာသည့်အချိန်တွင်ဆောင်ရွက်ရန်၊

(ဂ) "နေ့ရက်" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက်ဖြစ်ပြီး၊"နှစ်"ဆိုသည်မှာ (၃၆၅)ရက်ဖြစ်သည်။

(ဃ) "အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့" မှာ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ စာဖြင့်တရာဝင်း အကြောင်းကြားချက်အရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဖေါ်ပြပါရှိသည့် နေ့သည် အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့ဖြစ်သည်။

၁၁။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်

အောက်ပါအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည် -

(က) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် အသေးစိပ်ဖော်ပြထားသော ယင်း၏တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရမည်၊

(ခ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ တိုက်ရိုက်ဖြစ်စေ၊ သွယ်ဝိုက်၍ဖြစ်စေ သတ်မှတ်ထားသော အခွင့်အာဏာများကို ကျင့်သုံး ဆောင်ရွက်နိုင်သည်၊

(ဂ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်သည် ဥပဒေအရဖြစ်စေ၊ ရုပ်ဝတ္ထုအရဖြစ်စေ၊ ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်သည့် ကိစ္စရပ်များမှလွဲ၍ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ လိုအပ်သော ညွှန်ကြားချက်များပေးရမည်။

၁၂။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏ တာဝန်များ

အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာ ပမာဏကိုဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူညီပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်၊

(ခ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ရာနှုန်းပြည့်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီတစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများ သိန္နီ-ကွမ်းလုံ ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ် စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်၊

(ဂ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ကြီးကြပ်သူအလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊အလုပ်ရုံပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်း ထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်း စသည်တို့ ကိုဆောင်ရွက်ရမည်၊

(ဃ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်း အားလုံးနှင့် လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိ လုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝတာဝန်ယူရမည်၊

(င) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ပြည်တွင်းမှဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏လုပ်ခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင် အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထား နိုင်သည်၊

(စ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဝန်ထမ်းနှင့်အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေးနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊

(ဆ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်(Final Completion Certificate)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊

(ဇ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင်ရှိနေစဉ် အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်း မပြုရန် တာဝန်ယူရမည်၊

(ဈ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည်ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန် သို့မဟုတ် ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး သို့မဟုတ် အများကို လွတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်။ တစ်ဆင့်ခံလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ အားလုံးသည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏ အမည်ကိုသာ ရယူရမည့်အပြင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်၊

(ည) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက်တင်သွင်းရမည်။သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိပ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက် အဆင့်မနိမ့်စေရ။အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ် အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည် နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ၊

(ң) မြေတိုင်းသည့် မြေပုံတွင်ဖော်ပြထားသည့် လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် လိုအပ်သလို ပြင်နိုင်သည်၊

(ဌ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းမှု(လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့် မြေအားညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေ ယုတ်လျော့မှု မရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူနှောင့်ယှက်မှု မရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများချမှတ် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊

(ဍ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကိုပြီးစီးအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်။ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိပ် အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိပ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူသည် ယင်းတင်ပြချက် အထောက်အထားများအပေါ် အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်၊

(ဎ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာခွင့်အတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် သစ်တောဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ဏ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကို လွှဲပြောင်းခြင်း၊ ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(တ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ထံမှ လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လမ်းပန်း ဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်း မရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိလမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်း ထားရှိရမည်။ ထို့အပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် ကာလနှစ်(၃၀)အတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သောအနေအထားရှိစေရန် အစဉ်ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူက ဆောင်ရွက်ရမည်၊

(ထ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက် မရဘဲ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရာ ဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့် နှုန်းထားများကိုပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ၊

(ဒ) စတင်ကောက်ခံသည့် ပထမ(၃)နှစ်ကာလအတွက် လမ်းဖြတ်သန်းခမှ နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊

(ဓ) ကောက်ခံရရှိသည့် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်းမှ အောက်ဖော်ပြပါ ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း စတင်ပေးသွင်းရမည့် နှစ်မှစ၍ နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ နောက်ဆုံးကာလဖြစ်သော ဒီဇင်ဘာလတိုင်း၏ (၁၅)ရက်နေ့မှ(၃၁) ရက်အတွင်း ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့် နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။ ပေးသွင်းရန် သတ်မှတ်ရက်ထက် နောက်ကျကျော်လွန် ပေးသွင်းပါက နှစ်၏

ဒီဇင်ဘာလ(၃၁)ရက်ထက် (၁၀)ရက်ကျော်တိုင်း ပေးသွင်းရမည့် ငွေပမာဏ၏ ၅/(ငါးရာခိုင်နှုန်း) စီကို နောက်ကျဒဏ်ကြေးအဖြစ် အပိုဆောင်း၍ ပေးသွင်းရမည်၊

(၁) (၁)နှစ်မြောက် မှ (၃)နှစ်မြောက်အထိ (၃)နှစ် အတွက် ကင်းလွတ်ခွင့်

(၂) (၄)နှစ်မြောက် မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် အတွက် - ၁၀ %

(၃) (၁၄)နှစ်မြောက် မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် အတွက် - ၂၀ %

(၄) (၂၄)နှစ်မြောက် မှ (၃၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် အတွက် - ၃၀ %

(န) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းထားများအတိုင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူမှ ကောက်ခံရာတွင် အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့် လမ်းဖြတ်သန်းခ နှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်းပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်၊

(ပ) ခွင့်ပြုထားသော လမ်းဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံသည့်ကာလ နှစ်(၃၀) ပြည့်ပြီးနောက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူမှ အကျိုးအမြတ်မရရှိခဲ့လျှင်သော်၎င်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်၎င်း၊ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို တစ်ကြိမ်လျှင် (၅ငါး)နှစ် ဖြင့် ၂(နှစ်)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့် ကောက်ခံခွင့် ရရှိရေးအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသူထံ တင်ပြနိုင်သည်၊

(ဖ) လမ်းဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံရရှိမှုအပေါ် ဝင်ငွေခွန်စည်းကြပ်မှုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် မြန်မာနိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရ ခံစားခွင့်ရှိပါသည်၊

၁၃။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ တာဝန်များ

အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူသည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သော ခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီ ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ .

(ခ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူသည် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သော သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏အတည်ပြုချက် သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များ ရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊

(ဂ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူသည် ဆိုခဲ့သည့် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းကြောင်းတန်းမှုအတိုင်း ရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊

(ဃ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူသည် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်(Final Completion Certificate)ကို လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူအား ထုတ်ပေးရမည်၊

(င) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူသည် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူထံမှ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန်တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံ တောင်းခံပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

၁၄။ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံ

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၂၈)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ် တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူထံသို့ ထုတ်ပေးရမည်။ အဆိုပါဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေး သည့်နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ (၃၆)လအတွင်း လုပ်ငန်းကိုပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူက သိမ်းယူရမည်။ဘဏ်အာမခံကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။ ဘဏ်အာမခံ ပုံစံသည် နောက်ဆက်တွဲ ( ) ပါအတိုင်းဖြစ်သည်။

၁၅။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်

အောက်ပါအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(က) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏ အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူထံ တင်ပြရမည်။

(ခ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အတွေ့အကြုံများပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ ကိုယ်စားလှယ်ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

၁၆။ တဆင့်ခံလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုခြင်း

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ၊ လုပ်ငန်းတစိတ်တဒေသကိုမူ တဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုနိုင်သည်။ ယင်းသို့ တဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူက ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာစေရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူက တာဝန်ယူရမည်။လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ သို့မဟုတ် ယင်း၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် အလုပ်သမား၏ ပြုလုပ်မှု သို့မဟုတ် ပျက်ကွက်မှုသည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏ ပြုလုပ်မှု သို့မဟုတ် ပျက်ကွက်မှုကဲ့သို့ ယင်းတွင် တာဝန်ရှိစေရမည်။

၁၇။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှု

အောက်ပါအတိုင်းတင်ပြရန်ဖြစ်ပါသည် -

(က) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ် အသေးစိပ်ကို လုပ်ငန်း စတင်သည့် နေ့မှ(၂)လ အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူထံ တင်သွင်းရမည်၊

(ခ) လစဉ်တိုးတက်မှု အစီရင်ခံစာ (နှစ်ဘက်သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့် ပုံစံဖြင့်)ကို မိတ္တူ(၆)စုံ ပြုစုပြီး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ ကိုယ်စားလှယ်မှတဆင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူထံ တင်သွင်းရမည်။

၁၈။ စစ်ဆေးခြင်း

လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သော အလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူက လိုအပ်သလို ထိရောက်စွာ စစ်ဆေးရန်နှင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊သတင်းအချက်အလက်များကို ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှစ၍ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်းဖြတ်သန်းခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့်စာရင်းအင်းများ အပြည့်အစုံစနစ်တကျ ထားရှိရမည်။အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူက အခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိ ရမည်။

၁၉။ ကန့်ကွက်ခြင်း

စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ စက်ရုံ၊အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ပုံစံထုတ်ခြင်း သို့မဟုတ် ကျွမ်းကျင်မှုလက်ရာများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု သို့မဟုတ် ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှု တွေ့ရှိရပါက လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်။လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ချို့ယွင်းချက်ကို ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့် ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန်တာဝန်ယူရမည်။

၂၀။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များ

စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့် တာဝန်များကိုဆောင်ရွက်ရန် သို့မဟုတ် အခြားတစ်ဦးဦး၏ ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန် လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစိတ်တဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့ လုပ်ဆောင် နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဖက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိပ်အကြောင်းအရာ ဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသော ဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့် (၁၄)ရက်အတွင်း အခြားတစ်ဖက် သို့ အကြောင်း ကြားစာပေးပို့ရမည်။ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့ခြင်းကို အခြားတစ်ဖက်က သဘောတူ လက်ခံမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ် မြောက်စေရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် တစ်ဦးတစ်ဖက်၏တာဝန်များကို အခြားတစ်ဦးတစ်ဖက်၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်လာသည့် ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက် လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်။ ထို့ပြင်ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့် အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှစောလျင်စွာ ဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်" ဆိုသည်မှာ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်၊ သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုန်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်း၊ ပြည်သူတို့၏ နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့်တစ်ဦးဦးကထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသော၊ ထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးကကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ဖော်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်း တစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

၂၁။ ပဋိညာဉ်စာချုပ် စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့ နှင့် သက်တမ်းကာလ

၂၁-၁။ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဘက် တရားဝင် အတည်ပြု လက်မှတ်ရေးထိုးသည့် နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

၂၁-၂။ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာ နှစ်(၃၀)ဖြစ်ပြီးသက်တမ်းကို ရေတွက်ရာတွင် ဤစာချုပ် အပုဒ်၆(ခ)ပါ လုပ်ငန်းများပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသူမှ လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်(Final Completion Certificate) ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင် ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရုပ်စဲခြင်း

၂၂-၁။ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ဖော်ပြပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါကရုပ်စဲနိုင်သည်-

(က) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်၊

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကိုချိုးဖောက်လျှင်၊

(ဂ) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောဖြစ်ရပ်များသည် (၆)လ တစ်ဆက်တည်းပေါ်ပေါက်လျှင်၊

(ဃ) ဤစာချုပ်ကိုရုပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဘက်သဘောတူလျှင် စာချုပ်ကို ရုပ်စဲခွင့်ရှိစေရမည်။

၂၂-၂။ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရုပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အတည်ပြုချက် ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်စေရမည်။

၂၃။ အာမခံချက်

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါ အသေးစိပ် ဖော်ပြထားသော TECHNICAL SPECIFICATION များနှင့်အညီ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများကို ပြီးဆုံး အောင် ဆောင်ရွက်ရန် အာမခံပါသည်။ ယင်းအာမခံသည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများ ပြီးစီး အောင် ဆောင်ရွက်ပြီးနောက်(၁၂)လထိ တရားဝင်စေရမည်။

၂၄။ ပြောင်းလဲခြင်းများ

ပြောင်းလဲခြင်းများကို လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ ပဋိညာဉ်စာ ချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းခိုင်း၍ ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များ ထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရန် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်း ခိုင်း၍သော်လည်း၊ ၄င်းပြောင်းလဲသည့်လုပ်ငန်းအား ချက်ခြင်းဆောင်ရွက်စေခြင်း မပြုစေရပါ။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အနေဖြင့် လုပ်ငန်းကို ပိုမိုကောင်းမွန်အောင် ပုံစံပြုပြောင်းလဲ ဆောင်ရွက်ခြင်းလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ထံမှ အတည် ပြုခြင်း ဆောင်ရွက်ရန် တစ်စုံတရာ ညွှန်ကြားချက်များ မရရှိမီ ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရပါ။

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါ အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည် -

(က) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(ခ) လိုအပ်သောအသစ် ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူ၏ အဆိုပြုလွှာ ရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာလက်ခံရရှိပြီးနောက်(၁၄)ရက်အတွင်း အတည်ပြုအမိန့်များ သို့မဟုတ် ကန့်ကွက်လွှာများ သို့မဟုတ် ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်သည် မိမိညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမဆို လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူအတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထား ဆောင်ရွက်ရမည်။ မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမှ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ အတည်ပြုချက်မရယူပဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရပါ။

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး သို့မဟုတ် ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက် သို့မဟုတ် သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

၂၅။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏ ပျက်ကွက်မှု

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ယင်း၏ တာဝန်ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သော အချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံး ပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန် အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့နိုင်သည်။

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် စာချုပ်တွင်သတ်မှတ်ထားသော ကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏ လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ် စီစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ခွင့်ပေးရန်မသင့်ဟု ယူဆပါက စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းအား လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူမှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

၂၆။ အာမခံထားရှိခြင်း

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ မြန်မာ့အာမခံဥပဒေနှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သော အာမခံအရပ်ရပ်ကို ထားရှိဆောင်ရွက်ရမည်။

၂၇။ ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူမှ အပြည့်အဝပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

၂၈။ လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခြင်း

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဤသဘောတူစာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလ အနှစ်(၃၀)သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့်တံတားများ၊ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူအား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ ကောင်းမွန်သောအနေအထား အတိုင်း လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

၂၉။ ဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာများ

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသား ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်သည် -

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
အမှတ်(၆၀)၊ ရွှေတိဂုံဘုရားလမ်း၊
ဒဂုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

နှင့်

အေးရှားဝေါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ်(၆၁-၆၂)၊ ဝါးတန်းလမ်း၊
ဗဟိုစည်အိမ်ယာစီမံကိန်း၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၃၀။ စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင် ပုဂ္ဂိုလ်များသည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို ကိုယ်တိုင် ဖတ်ရှုသိရှိပြီး၊ သက်သေထင်ရှား စိမ့်သောငှာ စာချုပ် ချုပ်ဆိုရာတွင် ပါဝင်သူများသည် အထက်ဖော်ပြပါ ( )ရက်၊ ()လ၊ ၁၉၉၉ ခုနှစ် တို့တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ)အတွက်နှင့် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ	အေးရှားဝေါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)အတွက်နှင့် ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ
(ရွှေဝင်း) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	(ထွန်းမြင့်နိုင်) အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ

သက်သေများ

ဒုတိယဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (လုပ်ငန်း) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း	ဒါရိုက်တာ အေးရှားဝေါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်

LOAN AGREEMENT

BETWEEN

S H NG TRADING

AND

ASIA WORLD COMPANY LIMITED

PURCHASE OF RAW MATERIALS, MACHINERY AND EQUIPMENT

FOR THE CONSTRUCTION

OF

THEINNI - KUNLONG - CHIN SHWE HO ROAD SECTION

This Loan Agreement (   ) is made on the .... th day of .... , 1999

between

ASIA WORLD COMPANY LIMITED, a Myanmar Company with its principal office of business at No. 61 - 62, Wadan Street, Bahosi Complex, Lanmadaw Township, Yangon, Union of Myanmar, a Limited Company under the Myanmar Companies Act (hereinafter referred to as "Borrower" which expression shall, unless repugnant to the context or the meaning thereof, be deemed to include its successors, legal representatives and permitted assigns) represented for the purpose of this Agreement by its Managing Director, U Tun Myint Naing, of one part,

and

S H NG TRADING, a foreign Company with its principal office of business at No. 3 Shenton Way #10-01 Shenton House, Singapore 086605, a company existing under the Laws of Singapore (hereinafter referred to as "Lender" which expression shall, unless repugnant to the context or the meaning thereof, be deemed to include its successors legal representatives and permitted assigns) represented for the purpose of this Agreement by its Director, Ms Ng Sor Hong, a citizen of Singapore of the other part.

1. **WHEREAS** the parties hereby are desirous of lending and borrowing to purchase machinery and equipment and raw materials required for the construction and rehabilitation of Theinni - Kunlong - Chin Shwe Ho Road Section in Northern Shan State, Union of Myanmar, under the Borrower's management in accordance with the Myanmar Citizens Investment Law, 1994.

2. **WHEREAS** the parties hereby agree to enter into the Loan Agreement for the purpose of the Lender to supply the cash loan to the amount of US$ 15,816,000 (US Dollar fifteen million eighty hundred and sixteen thousand only), and loan in Deferred Payment Purchase System to the Borrower to the amount of US$ 1,224,000 (US Dollar one million two hundred and twenty four thousand only) for the machinery and equipment, and US$ 3,960,000 (US Dollar three million nine hundred and sixty thousand only) for raw materials, totally amounted to US$ 21,000,000 (US Dollar twenty one million only) required for the construction and rehabilitation of Theinni - Kunlong - Chin Shwe Ho Road Section in Northern Shan State, the Union of Myanmar. The terms and conditions are as follows:-

3. **PAYMENT OF LOAN**

3.1 The Lender shall pay the Borrower cash loan and deferred payment system for the above loan to the amount of US$ 21,000,000 (US Dollar twenty one million only) when the Borrower gets the necessary permit from the Myanmar Investment Commission to construct and rehabilitate Theinni - Kunlong - Chin Shwe Ho Road Section under the Myanmar Citizens Investment Law, 1994.

3.2 The list of machinery and equipment and raw materials required for the construction and rehabilitation of Theinni - Kunlong - Chin Shwe Ho Road Section is attached and detailed invoice and other necessary documents for shipping will be prepared when the Borrower gets the Permit from the Myanmar Investment Commission.

4. **REPAYMENT OF LOAN**

The Borrower shall repay the above loan after receiving the necessary machinery and equipment and materials to the amount of US$21,000,000 (US Dollar twenty one million only) to the Lender within (13) thirteen years inclusive of (3) years grace period and shall pay interest on the loan at the rate of (7 %) per annum by reducing balance method. Therefore, the repayment for the principal amount of loan shall be US$ 2,100,000 (US Dollar two million one hundred thousand only) per annum as follows :-

	Principal Amount
2002-2003 financial year	USD 2,100,000
2003-2004 financial year	USD 2,100,000
2004-2005 financial year	USD 2,100,000
2005-2006 financial year	USD 2,100,000
2006-2007 financial year	USD 2,100,000
2007-2008 financial year	USD 2,100,000
2008-2009 financial year	USD 2,100,000
2009-2010 financial year	USD 2,100,000
2010-2011 financial year	USD 2,100,000
2011-2012 financial year	USD 2,100,000
Total	USD21,000,000

5. **INTEREST ON LOAN**

The Borrower shall pay interest on loan at the rate of 7% per annum by reducing balance method. Therefore, the repayment for the interest on the principal amount of loan shall be as follows :-

	Interest Amount
1999-2000 financial year	USD 1,470,000
2000-2001 financial year	USD 1,470,000
2001-2002 financial year	USD 1,470,000
2002-2003 financial year	USD 1,470,000
2003-2004 financial year	USD 1,323,000
2004-2005 financial year	USD 1,176,000
2005-2006 financial year	USD 1,029,000
2006-2007 financial year	USD 882,000
2007-2008 financial year	USD 735,000
2008-2009 financial year	USD 588,000
2009-2010 financial year	USD 441,000
2010-2011 financial year	USD 294,000
2011-2012 financial year	USD 147,000

6. **EFFECTIVENESS**

This Agreement comes into effect from the date of signing by both parties and duly authenticated by witnesses, after obtaining the approval from the Myanmar Investment Commission for the proposed project of the Borrower.

7. **ARBITRATION**

If any dispute arises over the interpretation or implementation of this Agreement, such dispute shall be settled amicably between the parties through mutual discussion. Disputes arising between the parties that cannot be settled amicably as mentioned above shall be settled in the Union of Myanmar by arbitration, through two arbitrators, each one of whom appointed by each party. Should the arbitrators fail to reach an agreement, the dispute shall be referred to an Umpire nominated by the arbitrators. The arbitration proceedings shall in all respects conform to the Arbitration Act, (Myanmar Act No. IV of 1944) or any subsisting statutory modifications thereof. The venue of arbitration shall be in Yangon, the Union of Myanmar, or any place in the Union of Myanmar agreed by both parties. The arbitration Fees shall be borne by the party against whom the award is made.

8. **LAW OF PERFORMANCE**

Both parties shall carry out their obligations arising out of this Agreement in accordance with the Laws, Rules, Regulations, Procedures and Directives of the Union of Myanmar.

9. **MODIFICATION OF THE AGREEMENT**

This Agreement shall not be annulled, amended or modified in any respect except by mutual consent of both parties in writing and subject to the approval of Myanmar Investment Commission.

10. **RENEGOTIATION OF THE AGREEMENT**

In the event that any situation or condition arises due to circumstances not envisaged in this Agreement, the parties shall make the necessary negotiation.

11. **NOTICE**

All notices and communications required or made under this Agreement shall be in writing addressed to the parties at their respective adreeses shown below or as otherwise hereafter notified in writing by one party to the other. Any such notice and communication shall be deemed to have been received.

LENDER	BORROWER
Ms. Ng Sor Hong	U Tun Myint Naing
Director	Managing Director
S H NG Trading	Asia World Co., Ltd
No. 3 Shenton Way	No. 61-62 Bahosi Complex
#10-01 Shenton House	Wadan Street, Lanmadaw T/S
Singapore	Yangon, Union of Myanmar

This **LOAN AGREEMENT** is executed by the authorised representatives of the parties in Yangon, Union of Myanmar on the day, the month of the year, 1999.

For and on behalf of
LENDER

(1)------------------------------
Ms Ng Sor Hong
Director,
S H NG TRADING
Singapore

For and on behalf of
BORROWER

(2)---------------------------
U Tun Myint Naing
Managing Director,
ASIA WORLD CO., LTD
Yangon, Union of Myanmar

In the Presence of

(1)---------------------------

S H NG Trading
Singapore

In the Presence of

(2)---------------------------
U Maung Kyay
Director,
ASIA WORLD CO., LTD
Yangon, Union of Myanmar

*A:\T-K-C-LOAN\WHH\ 120399

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 8(A), (B)
LIST OF MACHINERY AND EQUIPMENT ETC
TO BE IMPORTED FROM ABROAD BY DEFERRED PAYMENT SYSTEM

Exhibit - No. 2

Sr.	Particular	Unit Price	Unit	Amount US$
	Machinery & Equipment			
1	Tipper / Dump Truck	5.500 Unit	30	165.000
2	Truck	5.000 Unit	15	75.000
3	Tyre Roller	10.000 Unit	1	10.000
4	Steel Roller	10.000 Unit	1	10.000
5	Excavator	15.000 Unit	8	120.000
6	Grader	14.000 Unit	1	14.000
7	Loader	15.000 Unit	1	15.000
8	Dozer	15.000 Unit	1	15.000
9	Bowser	6.000 Unit	4	24.000
10	Transporter	7.000 Unit	4	28.000
11	Concrete Pump	11.000 Set	1	11.000
12	Agitator Truck/Mixer Truck	6.000 Unit	2	12.000
13	Trailer Head	7.000 Unit	8	56.000
14	Trailer	2.100 Unit	8	16.800
15	4/4 Wheel Vehicle	15.000 Unit	8	120.000
16	Hydraulic Crane	15.000 Unit	3	45.000
17	Saloon	12.000 Unit	6	72.000
18	Generator 150 KVA	6.000 Set	3	18.000
19	Generator 100 KVA	5.000 Set	3	15.000
20	Generator 625 KVA	9.000 Set	3	27.000
22	Mini Bus	4.000 Unit	8	32.000
23	Fully Electronic Weighbridge	12.000 Set	8	96.000
24	Tool Collection System	8.000 Set	8	64.000
25	Spare Part for Weighbridge (Load Cells.Electronic conversion Kits US3.UB7.Digital weigh indicator . Vibrator motor)			35.000
26	Spare Part for Tool Collection (Cash Register . Traffic Light Control . Mounting alam.Indicator & Printer.Barrier etc.)			30.000
27	Computer	85 Set	30	2.550
	Printer	70 Set	25	1.750
	Computer Accessories (Mother Board . Processor.CD Drive. UPS .Hard disk.memory)			20.700
28	Air con	90 Set	30	2.700
29	Spare part for vehicle & Equipment (engine gear box . pump . disel engine .moter etc.)			70.500
	TOTAL			**1,224,000**
	Equivalent in Kyat			***7,344,000***

Note : Exchange Rate 1 US$ = Kyats 6.00

Exhibit No III

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 8 (a),(b)

MATERIALS TO BE IMPORTED ON DEFERRED PAYMENT SYSTEM

Sr. No	Particulars	Unit	Qty	Unit Price (US$)	V a l u e (US$)
1	2	3	4	5	6
1	Asphalt	MT	8,000	140	1,120,000
2	Cement	Ton	35,000	55	1,925,000
3	MS Rod	Ton	6,000	134.5	807,000
4	Tyre	Nos	3,600	30	108,000
Total					3,960,000
Equivalent in Kyat					23,760,000

Note : Exchange Rate 1 US$ = Kyat 6.00

Exhibit No III

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 8 (a),(b)

MATERIALS TO BE IMPORTED ON DEFERRED PAYMENT SYSTEM

Sr. No	Particulars	Unit	Qty	Unit Price (US$)	V a l u e (US$)
1	2	3	4	5	6
1	Asphalt	MT	8,000	140	1,120,000
2	Cement	Ton	35,000	55	1,925,000
3	MS Rod	Ton	6,000	134.5	807,000
4	Tyre	Nos	3,600	30	108,000
Total					3,960,000
Equivalent in Kyat					23,760,000

Note : Exchange Rate 1 US$ = Kyat 6.00

ASIA WEALTH BANK LIMITED
အာရှဓနဘဏ်လီမိတက်
亚洲经济银行

No. 584, Strand Road, Lanmadaw Township, Yangon, Myanmar.
Off Tel : (01) 27705, 27706, 27708, 27709, 27710. Fax No. : 095 - 1 - 24787

သက်ဆိုင်ရာသို့

ရန်ကုန်မြို့၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ဝါးတန်းလမ်း၊ အမှတ် (၆၁-၆၂) တွင်ရှိသော **Asia World Co., Ltd** သည် ကျွန်တော်များ **Asia Wealth Bank** တွင် ၁၉၉၅ ခုနှစ် ဧါနိလ(၂)ရက် နေ့မှ စတင်၍ ဘရင်းရှင်အပ်ငွေ (**Current Account**) စာရင်းအမှတ် - ၁၃၀၀၁၂၇ ဖြင့် စာရင်းဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီး ငွေသွင်း/ငွေထုတ် ဆောင်ရွက်လျက် ရှိနေပါသည်။

Asia World Co., Ltd သည် မိမိတို့ဘဏ်တွင် ငွေသွင်း/ငွေထုတ် အကူးကောင်းမွန်ပြီး ငွေကြေးကိန်းဂဏန်းများစွာဖြင့် သွက်လက်လည်ပတ်နေသည့် (**Good Customer**) ကုမ္ပဏီတစ်ခု ဖြစ်ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

၁၉၉၈ ဒီဇင်ဘာလအတွင်း၌ ပျမ်းမျှ စာရင်းလက်ကျန်ငွေမှာ ကျပ် ၁၀၀,၀၀၀,၀၀၀ (ကျပ်သိန်းတစ်ထောင်) ဝန်းကျင်တွင် ရှိနေပါသည်။

ရက်စွဲ ။ ။ ၁၉၉၉ ခုနှစ် ၊ ဇန်နဝါရီလ (၅) ရက်။

(ကျော်ထွန်း)
Manager (Cash)
Asia Wealth Bank Ltd.
Lanmadaw

ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO. (61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.

TEL : 225271, 225371, 225982, 225184, 222422 FAX : (95-1) 227474,227553 TLX : 21519 KKEI BM

TO WHOM IT MAY CONCERN

Asia World Company Limited has opened the bank account at M.F.T.B. as to Foreign currency A/C No. 91134 since 1992 .

The Asia World Company Limited, one of the entrepreneurial companies dealing with M.F.T.B., has its maximum foreign currency at M.F.T.B and performs the majority of remittance to overseas through M.F.T.B.

The said A/C No. 91134 of Asia World Co., Ltd has US$ 1,071,152.08 (US Dollars One Million Seventy One Thousand One Hundred , Fifty Two) as of December 17, 1998.

KHIN THAN MYINT
DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD.

This is to certify that the above balance amount is checked and corrected by M.F.TB and we have no hesitation to recommand that the currency of this company is well qualified and guaranteed.

MYANMA FOREIGN TRADE BANK ★ YANGON ★

(THEIN LWIN)
Manager
Accounts Department

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ကုန်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ၁၂၀ / ၁၉၉၂ -၁၉၉၃

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ အေးရှား ဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်

အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်ကုမ္ပဏီ အဖြစ်

၁၉၉၂ နှစ် ဇွန် လ ၅ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

(ခင်မောင်အေး)
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

* * *

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF TRADE

001573
28 JUL 1992

CERTIFICATE OF INCORPORATION

No. 120 **of** 1992 - 1993

I hereby certify that ASIA WORLD COMPANY LIMITED *is this day incorporated under the Myanmar Companies Act, and that the Company is Limited.*

Given under my hand at Yangon this FIFTH *day of* JUNE *one thousand nine hundred and* NINETY TWO

(KHIN MAUNG AYE)
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

THE GOVERNMENT OF THE
UNION OF MYANMAR

MINISTRY OF TRADE

DIRECTORATE OF TRADE

CERTIFICATE OF EXPORTER / IMPORTER REGISTRATION

Registration No. HTA THA KA -2977 *Date of issue.* 20-5-94

1. *I here by registered* ASIA WORLD CO LTD. *of*

LATHA *Town / Township* YANGON.

State / Division as Exporter / Importer.

(A) *Type of business* LIMITED COMPANY

(B) *Registration No.* 120 / 92-93

(C) *Address* ~~NO(330)STRANDRD LATHA T/S YANGON.~~

NO.(61-62)BAGO-ST COMPOUND [illegible] ST, [illegible] TOWNSHIP YANGON.

Telephone No. ______ *Telex No.* ______ *Fax No.* ______

(D) *Line of goods permitted* – *All items except restricted items*

(E) *Registration period* 20-5-94 TO 19-5-97

N.B The enterprise must abide by the Export/Import rules & regulations prescribed for the registered Exporters / Importers.

20/5/94

For DIRECTOR GENERAL

(MG WIN - ASSISTANT DIRECTOR)

2. *Extension of Export / Import registration period*

Period extended — *Authorized signature & name*

(1) 20.5.97 *upto* 19.5.2000 — MG WIN - ASSISTANT DIRECTOR

(2) ______ *upto* ______

(3) ______ *upto* ______

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : Asia World .Company Limited

Presented by : U Htun Myint Naing, Managing Director

The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1. U Htun Myint Naing.	Myanmar KLG-051023	No.152, Sule Pagoda Road, Kyauktada T/S. Yangon.	Merchant	Managing Director
2. U Kyin Htun	Myanmar KYN-016473	No.100, Sanay Street, Kayan T/S Yangon.	Merchant	Resigned from Director w.e.f 20.2.99
3. Daw Khin Than Myint	Myanmar G/RGN-021065	No.62, Shwedaungdan Street, Lanmadaw T/S Yangon.	Merchant	Resigned from Director w.e.f 20.2.99
4.U Than Myint	Myanmar H/RGN-018951	No.62, Shwedaungdan Street, Lanmadaw T/S Yangon.	Merchant	Director
5. U Maung Kyay	Myanmar KYN-006425	No.36, Yegyaw Street, Pazundaung T/S Yangon.	Merchant	Director

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes"by placing against the new Director's name the word "in place of ...." and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned"or as the case may be giving the date of change against the entry.

Dated this 20.2.99

Signature ....

Designation U. Htun Myint Naing (Managing Director)

TUN MYINT NAI MANAGING DIREC ASIA WORLD CO.,

<u>THE MYANMAR COMPANIES ACT</u>

LIST OF SHAREHOLDERS.

FORM E.

(As required by part II of the Act. See Section 32)

* * ● * *

SUMMARY OF SHARE CAPITAL AND SHARES OF THE

Asia World COMPANY, LIMITED

Made up to the 31st *day of* December *being the day of the First Ordinary General Meeting in* 1998.

Nominal Share Capital—K. 1,000,000,000/-	
Divided into* Shares of K. 100,000/- each	
and Shares of K. each	
and Shares of K. each	
and Shares of K. each	
Total number of shares taken up to the 31st day December 1998 ..... (This number must agree with the total shown in the list; as held by existing members)	2854 Shares
Numbers of Shares issued subject to payment wholly in cash	2854 Shares
Numbers of Shares issued as fully paid-up otherwise than in cash	
Numbers of Shares issued as partly paid-up to the extent of per share otherwise than in cash	
● There has been called up on each of 2854 Shares K.	100,000/-(Fully paid)
There has been called up on each of Shares K.	-
There has been called up on each of Shares K.	-
* Total amount of calls received including payments on application and allotment .... K.	285,400,000/-
Total amount agreed to be considered as paid shares which have been issued as fully paid up otherwise than in cash ..... K.	
Total amount agreed to be considered as paid shares which have been issued as partly paid-up to the extent of .... per Share .... K.	
Total amount of calls unpaid .... K.	
Total amounts of sums paid by way of commission in respect of shares or debentures or allowed by way of discount since date of last summary .... K.	
Total amount of shares forfeited .... K.	
Aggregate number of Shares forfeited K.	
Total amount of Shares and stock for which share-warrants are outstanding .... K.	
Total amount of share-warrants issued .... K.	
Do do surrendered since date of last summary K.	
Number of shares or amount of stock comprised in each share-warrant .... K.	
Total amount of debt due from the Company in respect of all Mortgages and Charges which are required to be registered with the Registrar under this Act .... K.	

* When there are shares of different kinds of amounts (e.g., Preference and Ordinary or K. 2000 or 1000) state the numbers and nominal values separately.

● Where various amounts have been called, or there are shares of different kinds state them separately.

* Include what has been received or forfeited as on existing shares.

Asia World
.... COMPANY LIMITED

December 19 98

since the date of last return, showing their names and

of the shares so held.

Date and number of certificate of citizenship if issued by Government of the Union of Myanmar	ACCOUNT OF SHARES.					REMARKS.
	*Number of shares held by existing Members at date of return	** Particulars of Shares Transferred since the date of the last return by persons who are still Members		** Particulars of Shares Transferred since the date of the last return by persons who ceased to be Members		
		-Number	Date of Registration of Transfer	#Number	Date of Registration of Transfer	
	1225					
	175					
	450					
	-			600	8-6-98	Transferred to U Htun Myint Naing.
	200					
	325					
	319					
	160					
Total -	2854	Shares				

TUN MYINT NAING
MANAGING DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD.

** The date of Registration of each Transfer should be given as well as the Number of Shares transferred on each date The particulars should be placed opposite the name of the Transferor and not opposite that of the Transferee, but the name of the Transferee may be inserted in the "Remarks" column, immediately opposite the particulars of each Transfer.

Names and addresses of the persons who are the MANAGERS of the

Asia World COMPANY, LIMITED.

on the 31st day of December 1998.

NAME	ADDRESS	FOREIGNERS	Nationality Citizens of the Union of Myanmar
	Nil		

TUN MYINT NAING
MANAGING DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD.

Note - Banking Companies must add a list of all their places of business.

I , U Htun Myint Naing, Managing Director, do hereby certify that the above list and summary truly and correctly state the facts as they stood on the 31st day of December 1998.

I also certify that the Company has not since the date of last return issued any invitation to the public for any shares or debentures of the Company.

Signature

TUN MYINT NAING
MANAGING DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD.

(State whether Director Manager or Secretary.)

(၂.၄.၉၉) ၆/၉၉ ကြို/[illegible]

လုပ်ငန်း စီမံကိန်း အဆိုပြုချက်၏ အကြောင်းအချက်များ
(မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ)

၁	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးရှား ဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) (၁၅-၆-၉၂ နေ့တွင်ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်ပြီး)
၂	လုပ်ငန်း အဆိုပြုသူအမည်	- ဦး ထွန်း မြင့်နိုင်
၃	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုး အစား	- သိန္နီ-ကွမ်း လုံ- ချင်း ရွှေ ဟော်လမ်း အပိုင်း ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံး ပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း
၄	တည်နေရာ	- သိန္နီ-ကွမ်း လုံ- ချင်း ရွှေ ဟော် ဒေသ
၅	စုစု ပေါင်း ရင်း နှီး မြှုပ်နှံမှု	- ကျပ်၁၂၇၆.၀၀သန်း (US$ ၂၀.၀၀သန်း အပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	
	- ကိုယ်ပိုင်	ကျပ်၅၅၀.၀၀သန်း
	- ပြည်တွင်း ချေး ငွေ	ကျပ်၆၀၀.၀၀သန်း
	- ပြည်ပ ချေး ငွေ	ကျပ် ၉၂.၀၄သန်း (US$ ၁၅.၃၄သန်း)
	- စက်ပစ္စည်း ကိရိယာ	ကျပ် ၁၀.၀၁သန်း (US$ ၁.၆၇သန်း)
	- ကုန်ကြမ်း	ကျပ် ၂၃.၉၅သန်း (US$ ၃.၉၉သန်း)
၆	လမ်း နယ်နမိတ်	- သိန္နီ-ကွမ်း လုံ- ချင်း ရွှေ ဟော် (၆၆) မိုင်၊ စီမံကိန်း လမ်း နယ်နမိတ်အား ကျေးရွာများအတွင်း ဖြတ်သန်း သည့် နေရာများ နှင့်မြို့တွင်း လမ်းများ မှအပ အကျယ် ပေ ၂၀ သတ်မှတ်သည်။
၇	လုပ်ငန်း သက်တမ်း	- (၅၀) နှစ်၊ (၁၅နှစ် ၂ကြိမ်တိုး မြှင့်ခွင့်အတွက် တင်ပြနိုင်သည်)
၈	ဝန် ဆောင်မှု	- လမ်း တည် ဆောက်ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံး ပြုခ ကောက်ခံခြင်း
	- ဂိတ်အမှတ် (၁)	သိန္နီ
	- ဂိတ်အမှတ် (၂)	ကွမ်း လုံ
	- ဂိတ်အမှတ် (၃)	ချင်း ရွှေ ဟော်

၉	ကောက်ခံမည့်လမ်း တံတား အသုံးပြုခနှုန်းများ	- (တစ်စီး နှုန်း)
	- ယာဉ်ငယ် (၁ တန် အောက်)	ကျပ် ၂၀၀
	- ယာဉ်လတ် (၁ တန် နှင့် ၂ ၃/၄ တန်)	ကျပ် ၅၀၀
	- ခရီးသည်တင်ကား (အကြီး)	ကျပ် ၈၀၀
	- ထရပ်ကား အလတ် (၁၀ တန်အထိ)	ကျပ် ၁၅၀၀
	- ထရပ်ကား (၂၀ တန်အထိ)	ကျပ် ၃၀၀၀
		(တန် ၂၀ နှင့်အထက်ယာဉ်များသည် နောက်ထပ် ပိုလာ (၁) တန်တိုင်း အတွက်ကျပ် (၃၀၀) စီ ထပ်မံပေး ဆောင်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ နှုန်းများ ကိုမည်သို့ပင်သတ်မှတ် စေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအား လျော်စွာသတ်မှတ်သည့်နှုန်း အတိုင်း ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်)
၁၀	နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရမည့်နှုန်း (လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏)	(၁) နှစ်မှ (၁၀) နှစ်ထိ ကင်းလွတ်ခွင့် (၁၁) နှစ်မှ (၂၃) နှစ်ထိ ၁၀ % (၂၄) နှစ်မှ (၃၆) နှစ်ထိ ၁၅ % (၃၇) နှစ်မှ (၅၀) နှစ်ထိ ၂၀ %
၁၁	ဘဏ်အာမခံကြေး	- စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၂၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ ၁ %နှင့်ညီမျှသော ငွေကို ဘဏ်အာမခံကြေး ငွေအဖြစ်ထား ရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည်စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံး အောင် ဆောင်ရွက်သည့်အထိ ဖြစ်သည်။ Asia World Co., Ltd. သည် လုပ် ငန်း စတင်ရန်အကြောင်းကြား စာရပြီးရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်း ကောင်း၊ (၁၂၀) လအတွင်း လုပ် ငန်းကိုပြီး စီး အောင် ဆောင်ရွက်ရန်အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်း ချက်များ ကိုလိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါကဘဏ်အာမခံ ငွေကိုပြည်သူ့ ဆောက်လုပ် ရေး လုပ်ငန်းမှသိမ်း ယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ် အာမခံ ငွေကိုလုပ်ငန်းအပြီး သတ် ဆောင်ရွက်ပြီး စီး မှုလက်မှတ်ထုတ် ပေး ပြီး ရက် ပေါင်း (၃၀) အတွင်း Asia World Co., Ltd. သို့ပြန်လည် ထုတ် ပေး ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

၁၂	ဝင်ငွေ(တစ်နှစ်ပျမ်းမျှ)	- ကျပ် ၁၀၀.၄၅သိန်း
၁၃	အသားတင်အမြတ်(တစ်နှစ်ပျမ်းမျှ)	- ကျပ် ၆၇.၂၃သိန်း
၁၄	နိုင်ငံတော်မှတစ်နှစ်လျှင်ပျမ်းမျှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၅၁.၆၆သိန်း
	- လမ်းဖြတ်သန်းခရငွေ	ကျပ်၁၁၂.၀၀သိန်း
၁၅	ဝန်ထမ်း (ပြည်တွင်း)	(၁၉၂၁)ဦး
၁၆	တည်ဆောက်မှုကာလ	- (၃၆)လ
၁၇	အခြား	- စက်ပစ္စည်းနှင့်ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများအတွက် US$ (၅.၆၆)သန်းနှင့်ငွေသား US$ (၁၅.၃၄)သန်း၊ စုစုပေါင်း US$ (၂၁.၀၀)သန်းကိုစင်ကာပူနိုင်ငံ SH NG Trading - မှချေးငွေပေးချေခြင်းစနစ်ဖြင့်ရယူမည်ဖြစ်ပြီး ဆိုင်းငံ့ကာလ (၃)နှစ်နှင့်တစ်နှစ်လျှင်အတိုးနှုန်း(၇ %)ဖြင့်(၁၀)နှစ်ပြန်လည်ပေးဆပ်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ပြည်တွင်းချေးငွေကျပ်(၆၀၀)သန်းကိုဆိုင်းငံ့ကာလ(၂)နှစ်နှင့်တစ်နှစ်လျှင်အတိုးနှုန်း(၁၆.၅ %)ဖြင့်(၁၀)နှစ်ပြန်လည်ပေးဆပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။ - စက်ပစ္စည်းနှင့်ကုန်ကြမ်းစာရင်းကိုပူးတွဲတင်ပြထားပါသည်။ - လမ်းသားအကျယ်ကို(၂)လမ်းသွားအတွက်(၂၆)ပေအကျယ်နှင့်တောင်ပေါ်ဒေသများအတွက်အနည်းဆုံး(၁၀)ပေရှိရမည်ဖြစ်ပြီး လုပ်ငန်းများကိုအဆင့်(၃)ဆင့်ဖြင့်ဖောက်လုပ်သွားရမည်ဖြစ်ပါသည်။ (၁) ပယပအဆင့်စုစုပေါင်းလမ်းအကျယ်(၁၀)ပေရှိကျောက်ခင်းကတ္တရာလမ်းဖောက်လုပ်လက်ရှိတံတားများကိုယာဉ်နှစ်စင်းရှောင်နိုင်ရန်ခံနိုင်ရည်ရှိသည်အထိတည်ဆောက်ရန်။ (လုပ်ငန်းစတင်သည်မှ၂နှစ်အတွင်းအပြီးဖောက်ရန်)

(၂) ဒုတိယအဆင့် - စုစုပေါင်း လမ်းအကျယ် (၂၆) ပေရှိ နှစ်လမ်းသွား အဖြစ်တိုးချဲ့ ဖောက်လုပ်ရန်။ (ယာဉ်စီး ရေ ၁၅၀၀ ခန့်ရှိသည့် အချိန်တွင် ဆောင်ရွက်ရန်)

(၃) တတိယအဆင့် - နိုင်လွန်ကတ္တရာလမ်း အဆင့် အထိ ဖောက်လုပ်ရန် (ယာဉ်စီး ရေ ၂၅၀၀ ခန့်ရှိသည့်အချိန်တွင် ဆောင်ရွက်ရန်။
[ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း - ၆ (ခ) နှင့် ၁၀ (ခ)]

- လမ်းသားကည့် ဆောက်ရာတွင်ယာဉ်နှင့်ကု အလေး ချိန်စုစုပေါင်း (၄၀) တန်ခံနိုင်ရန် နှင့်တံတားများ ဆောက်လုပ်ရာတွင်ယာဉ် နှင့်ကုန်စုစုပေါင်းတန် (၆၀) ခံနိုင်ရန်တည် ဆောက်ရမည်။
[ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) အပိုဒ် ၆ (ဂ) (ဃ)]

- လုပ်ငန်း စတင် ဆောင်ရွက်မည့် နေ့မှာ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း မှ လုပ်ငန်း စတင် ရန်အကြောင်းကြားစာကိုလက်ခံရရှိသည့် နေ့ ဖြစ်သည်။
[ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) အပိုဒ်၁၀(က)]

- Asia World Co., Ltd. သည်ပြည်သူ့ ဆောက် လုပ်ရေး လုပ်ငန်း မှစာဖြင့် ရေး သား ထား သော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲလုပ်ငန်း ကိုလွှဲ ပြောင်း ခြင်း ၊ တစ်စိတ်တစ် ဒေသကိုတပ်ဆင့်ငှားရမ်း ခြင်း မပြုရပါ။
[ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁၂ (က)]

- နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်း ရမည့်လမ်း အသုံး ပြု ခ ကောက်ခံရ ငွေများ ကို ပေး သွင်း ရန်သတ် မှတ်ရက်ထက် နောက်ကျ ပေးသွင်း ပါက ၊ ပေး သွင်း ရမည့်ရက်ထက် (၁၀) ရက် ကျော်တိုင်း ၊ ပေး သွင်း ရမည့် ငွေပမာဏ၏ ၅ % စီတိုးနောက်

ကျကြေး အဖြစ်အပို ဆောင်း မှ ပေး သွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

[ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁၂(ခ)]

- ခွင့်ပြုထား သော ကာလ နှစ်(၅၀)ပြည့်ပြီး နောက်၊ Asia World Co., Ltd မှ အကျိုး အမြတ်မရရှိခဲ့လျှင် သော်လည်း ကောင်း၊ ဆက် လက် ဆောင်ရွက်လိုလျှင်လည်း ကောင်း၊ (၅) နှစ်(၂)ကြိမ်သက်တမ်း တိုး မြှင့်ခွင့်ကိုပြည်သူ့ ဆောက်လုပ် ရေး လုပ်ငန်း သို့တင်ပြနိုင်သည်။

[ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၁၂(ဂ)]

- လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသည့်ကာလပြီး ဆုံး ပါက အဆိုပါလမ်း၊ တံတား၊ ဂိတ်များ နှင့်အဆောက် အဦများ ကိုပြည်သူ့ ဆောက်လုပ် ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုး စား နား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ ကောင်း မွန် သောအ နေအထား အတိုင်း လွှဲ ပြောင်းပေး ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

[ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ်- ၂၈]

- ဤလုပ်ငန်း သည်မြန်မာနိုင်ငံသား များ သာ လျှင်ပိုင်ဆိုင် သော လုပ်ငန်း ဖြစ်ပြီး၊ နိုင်ငံခြား မှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှုမရှိ ကြောင်း၊ ပြည်ပမှချေး ငွေ ရယူခြင်း သည် နိုင်ငံ တော်နှင့်သက်ဆိုင်ခြင်း မရှိဘဲကုမ္ပဏီနှင့်သာ သက်ဆိုင် ကြောင်း၊ မြေယာ နှင့် ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်း သည့် စည်း ကမ်း ချက်များ ကိုလိုက်နာမည်ဖြစ် ကြောင်း၊ လုပ်ငန်း အသစ်ဖြစ် ကြောင်း၊ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်သည့် အတွက်သဘာဝ ပတ်ဝန်း ကျင်အား ခြေအ နေယုတ် လျော့မှုမရှိ အောင်ထိန်း သိမ်း ခြင်း၊ မိုးအား အန္တရာယ်မကျ ရေ ဘက်ရန်ထိန်း သိမ်း သွား မည် ဖြစ် ကြောင်း ကတိဝန်ခံချက် ပေး ထား ပါသည်။ ပြည်ပ ချေး ငွေကို ၄င်း ကုမ္ပဏီ၏အခြား သော လုပ်ငန်း များ မှတရား ဝင်ရရှိ ငွေဖြင့် ပေး ဆပ်မည်ဖြစ် ကြောင်း သိရှိရ ပါသည်။

၁၂။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ ထောက်ခံချက်။
အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံအပ်ပါသည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ် မောင်မောင်)
ဝန်ကြီး
နိုင်ငံတော်အေးချမ်းသာယာရေး နှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေး ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌရုံး
နှင့်
အတွင်းရေးမှူး
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့။

၃။ ယင်း ကုမ္ပဏီသည် သိန္နီ–ကွမ်းလုံ–ချင်းရွှေဟော် (၆၆)မိုင်ရှည်သောလမ်း အပိုင်းကို ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်နှင့် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ် စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

- လုပ်ငန်းသက်တမ်းမှာ ကနဦးနှစ်(၃၀)ဖြစ်ပြီး နောက်ထပ်(၅)နှစ် (၂)ကြိမ် တိုးမြှင့်ခွင့် ရှိပါသည်။

- လမ်းနယ်နမိတ်မှာ ကျေးရွာများအတွင်း ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများနှင့် မြို့တွင်းလမ်းများမှအပ အကျယ်ပေ(၂၀၀)နှင့် အရှည်(၆၆)မိုင်ရှိပါသည်။

- လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် ဂိတ်များမှာ ဂိတ်အမှတ်(၁) သိန္နီ၊ ဂိတ်အမှတ်(၂) ကွမ်းလုံ၊ ဂိတ်အမှတ်(၃) ချင်းရွှေဟော် တို့ဖြစ်ပါသည်။

- နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် လမ်းတံတားခနှုန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

– ပထမနှစ်မှ (၃)နှစ်မြောက်ထိ	ကင်းလွတ်ခွင့်
	စုစုပေါင်း လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ၏
– (၄)နှစ်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်ထိ	၁၀%
– (၁၄)နှစ်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်ထိ	၂၀%
– (၂၄)နှစ်မှ (၃၀)နှစ်မြောက်ထိ	၃၀%

- ဘဏ်အာမခံကြေးငွေကို စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး(၂၈)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ထားပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်။ Asia World Co., Ltd. သည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ (၃၆)လအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန်အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း Asia World Co., Ltd. သို့ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

- လမ်းသားအကျယ်ကို(၂) လမ်းသွားအတွက်(၂၆)ပေအကျယ်နှင့် တောင်ပေါ်ဒေသများအတွက် အနည်းဆုံး(၁၈)ပေရှိရမည်ဖြစ်ပြီး လုပ်ငန်းများကို အဆင့်(၃)ဆင့်ဖြင့် ဖောက်လုပ်သွားရမည် ဖြစ်ပါသည်–

- ပထမအဆင့် – စုစုပေါင်းလမ်းအကျယ်(၁၈)ပေရှိ ကျောက်ခင်းကတ္တရာလမ်းဖောက်၍ လက်ရှိတံတားများကို ယာဉ်နှစ်စင်း ရှောင်နိုင်ရန် ခံနိုင်ရည်ရှိသည်အထိ တည်ဆောက်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

- ဒုတိယအဆင့် – စုစုပေါင်း လမ်းအကျယ် (၂၆)ပေရှိ နှစ်လမ်းသွားလမ်းအဖြစ် တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

- တတိယအဆင့် – နိုင်လွန်ကတ္တရာ လမ်းအဆင့်ထိ ဖောက်လုပ်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

- လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့် ကုန်အလေးချိန် စုစုပေါင်းတန်(၄၀)ခံနိုင်ရန်နှင့် တံတားများဆောက်လုပ်ရာတွင် ယာဉ်နှင့် ကုန်စုစုပေါင်းတန်(၆၀)ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

- လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်သည့် နေ့မှာ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာကို လက်ခံရရှိသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

- နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေများကို ပေးသွင်းရန် သတ်မှတ်ရက်ထက် နောက်ကျပေးသွင်းပါက ပေးသွင်းရမည့်ရက်ထက် (၁၀)ရက်ကျော်တိုင်း၊ ပေးသွင်းရမည့် ငွေပမာဏ၏ (၅)ရာခိုင်နှုန်းစီကို နောက်ကျကြေးအဖြစ် အပိုဆောင်း၍ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

- လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့် ကာလပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း၊ တံတားဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ ကောင်းမွန်သော အနေအထားအတိုင်း လွှဲပြောင်းပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ကုမ္ပဏီမှ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းအဖြစ် ဆောင်ရွက်မည့်လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်မည့်နှုန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

	(တစ်စီးနှုန်း)
- ယာဉ်ငယ်(၁ တန်အောက်)	ကျပ် ၁၀၀
- ယာဉ်လတ်(၁ တန်နှင့်၂နှင့်တန်)	ကျပ် ၃၀၀
- ခရီးသည်တင်ကား(အကြီး)	ကျပ် ၅၀၀
- ထရပ်ကား အလတ်(၁၀ တန် အထိ)	ကျပ် ၁၀၀၀
- ထရပ်ကား (၂၀ တန်အထိ)	ကျပ် ၂၀၀၀

တန်(၂၀)နှင့် အထက်ယာဉ်များသည် နောက်ထပ်ပိုသော (၁)တန်တိုင်းအတွက် ကျပ်(၂၀၀)စီ ထပ်မံပေးဆောင်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။ နှုန်းများကို မည်သို့ပင် သတ်မှတ်စေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်သည့်နှုန်းအတိုင်း ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ယင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ကုမ္ပဏီမှ တစ်နှစ်ပျမ်းမျှ ရရှိမည့်ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

		(ကျပ်သန်း)
(က)	ဝင်ငွေ	၄၅၅.၇၂
(ခ)	အသုံးစရိတ်	၄၃၂.၃၂
(ဂ)	အသားတင်အမြတ်	၂၃.၄၀

၇။ ယင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတော်မှ တစ်နှစ်ပျမ်းမျှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

(က)	ဝင်ငွေခွန်	ကျပ်	၃၁.၃၉ သန်း
(ခ)	လမ်း၊ တံတား ဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ်	၁၀၉.၅၉ သန်း

၈။ ယင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်း (၁၉၂၁)ဦး ခန့်ထား ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါသည်။

၉။ ယင်းလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သော လုပ်ငန်းဖြစ်ပြီး၊ နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှု မရှိကြောင်း၊ ပြည်ပမှချေးငွေ ရယူခြင်းသည် နိုင်ငံတော်နှင့် သက်ဆိုင်ခြင်းမရှိဘဲ ကုမ္ပဏီနှင့်သာ သက်ဆိုင်ကြောင်း၊ မြေယာနှင့် ပတ်သက်၍ နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်အတွက် သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေ ယုတ်လျော့မှု မရှိအောင် ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ မီးဘေးအန္တရာယ် မကျရောက်ရန် ထိန်းသိမ်းသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ကတိ ဝန်ခံချက်ပေးထားပါသည်။

၁၀။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားလာပါသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ စီးပွားရေးလုပ်ငန်း စတင်သော နှစ်အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များအနက် လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရန် ကော်မရှင်မှ ညှိနှိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၁၁။ ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်။

(က) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်မှ သိန္နီ–ကွမ်းလုံ–ချင်းရွှေဟော်လမ်း အပိုင်း ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြု တင်ပြခြင်းကို ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ–မတူ။

(ခ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူပါက မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရန် သဘောတူ–မတူ။